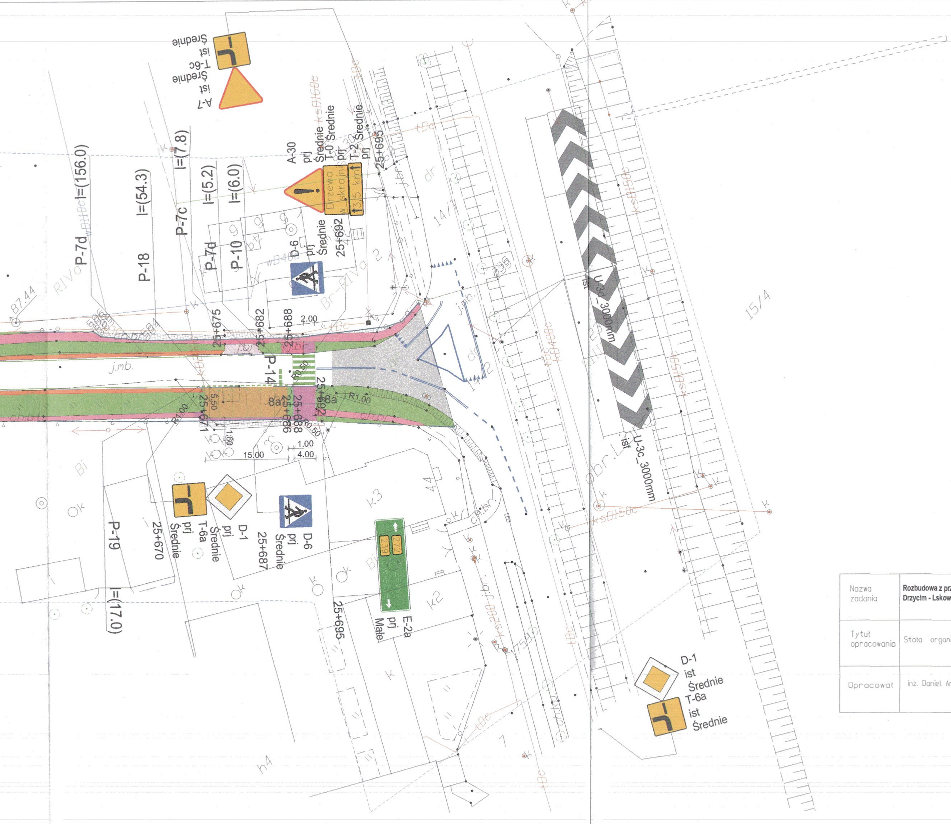
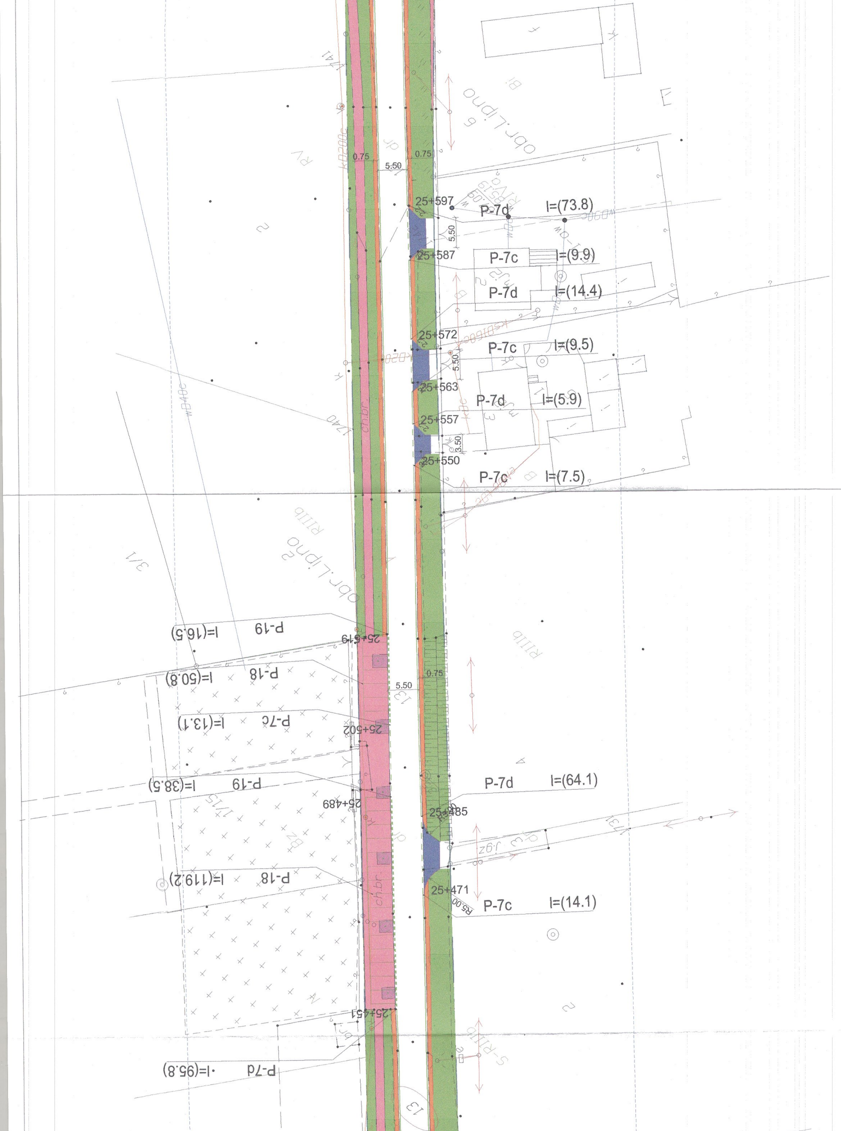
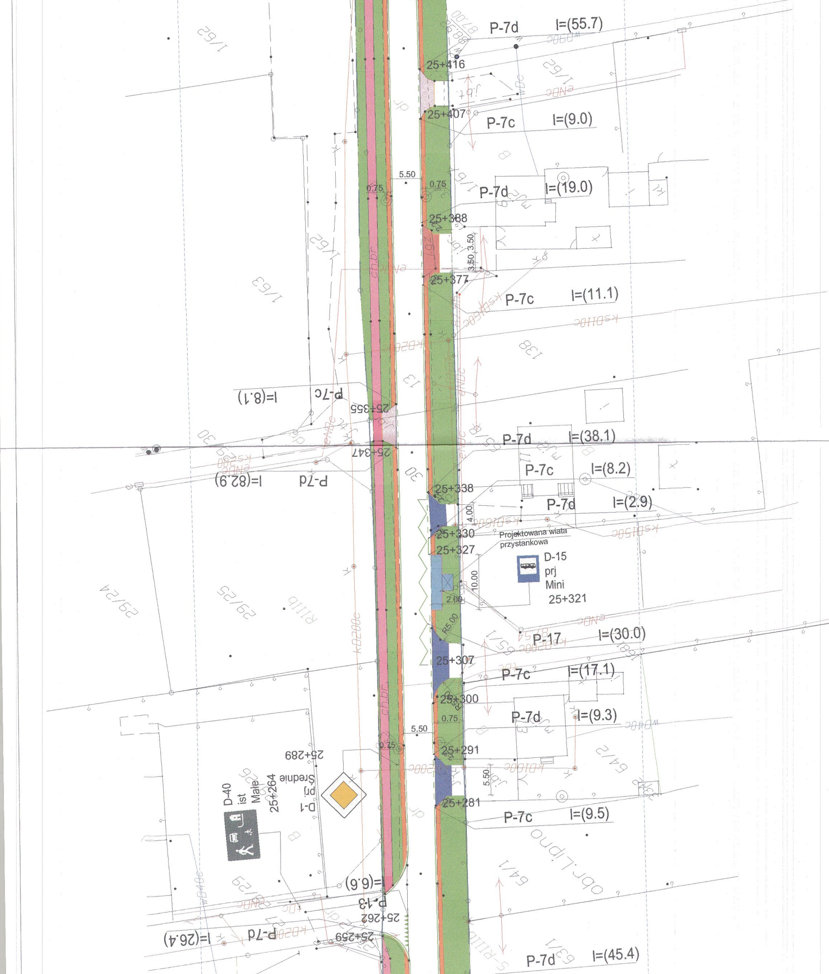
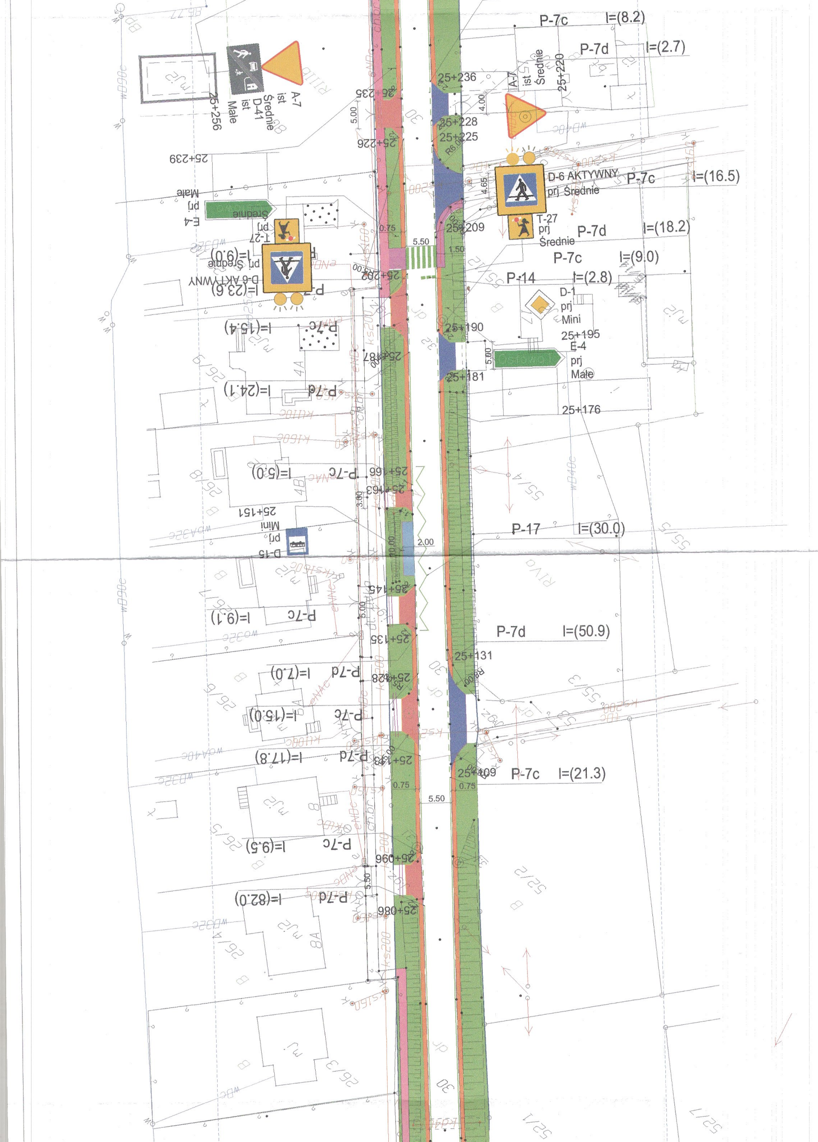
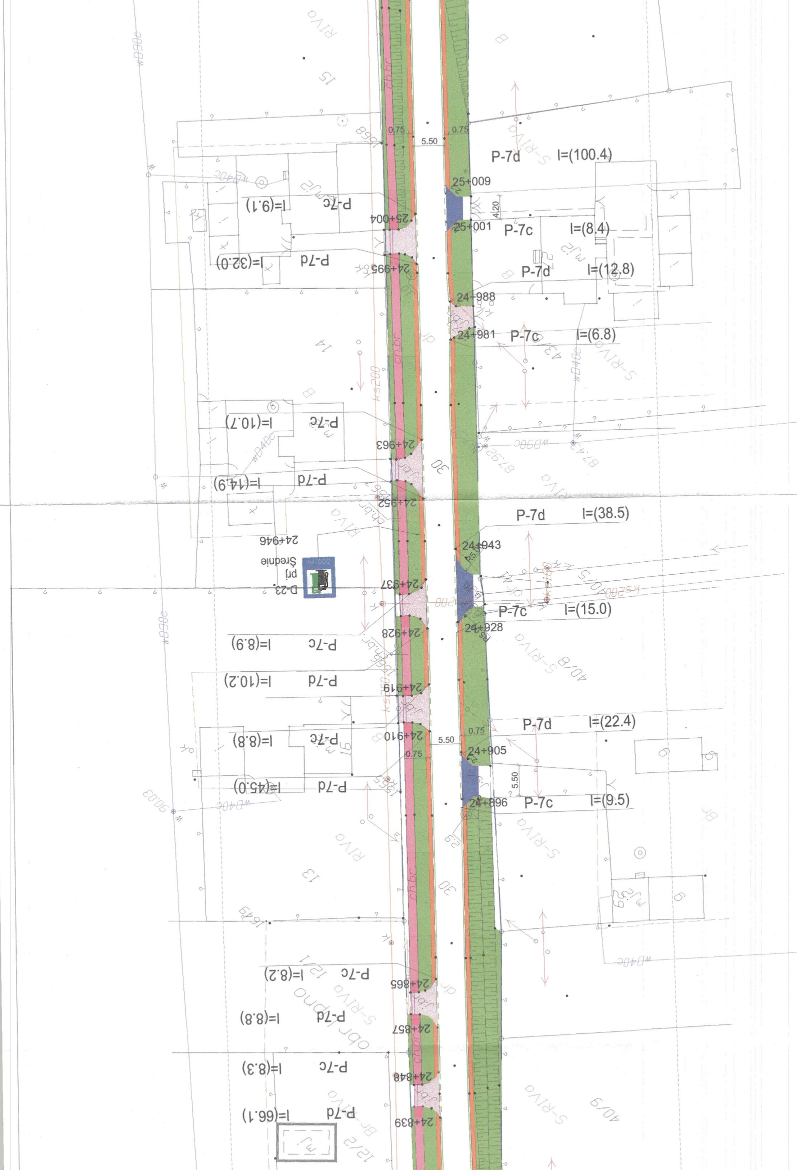

A-7
ist
Średnie
T-6c
ist
Średnie
A-30
prj
Średnie
T-0 Średnie
prj
Drzewa
w skrajni
T-2 Średnie
prj
3,5 km
25+695
D-6
prj
Średnie
25+692
P-7d l=(156.0)
P-18 l=(54.3)
P-7c l=(7.8)
P-7d l=(5.2)
P-10 l=(6.0)
P-14
25+675
25+682
25+688
2.00
25+692
8a
R1.00
R0.50
25+671
5.50
1.60
15.00
1.00
4.00
25+686
25+688
8a
D-6
prj
Średnie
25+687
D-1
prj
Średnie
T-6a
prj
Średnie
25+670
P-19 l=(17.0)
E-2a
prj
Małe
272
239
25+695
U-3d_3000mm
ist
U-3c_3000mm
ist
D-1
ist
Średnie
T-6a
ist
Średnie
15/4
14/1
14/2
j.mb.

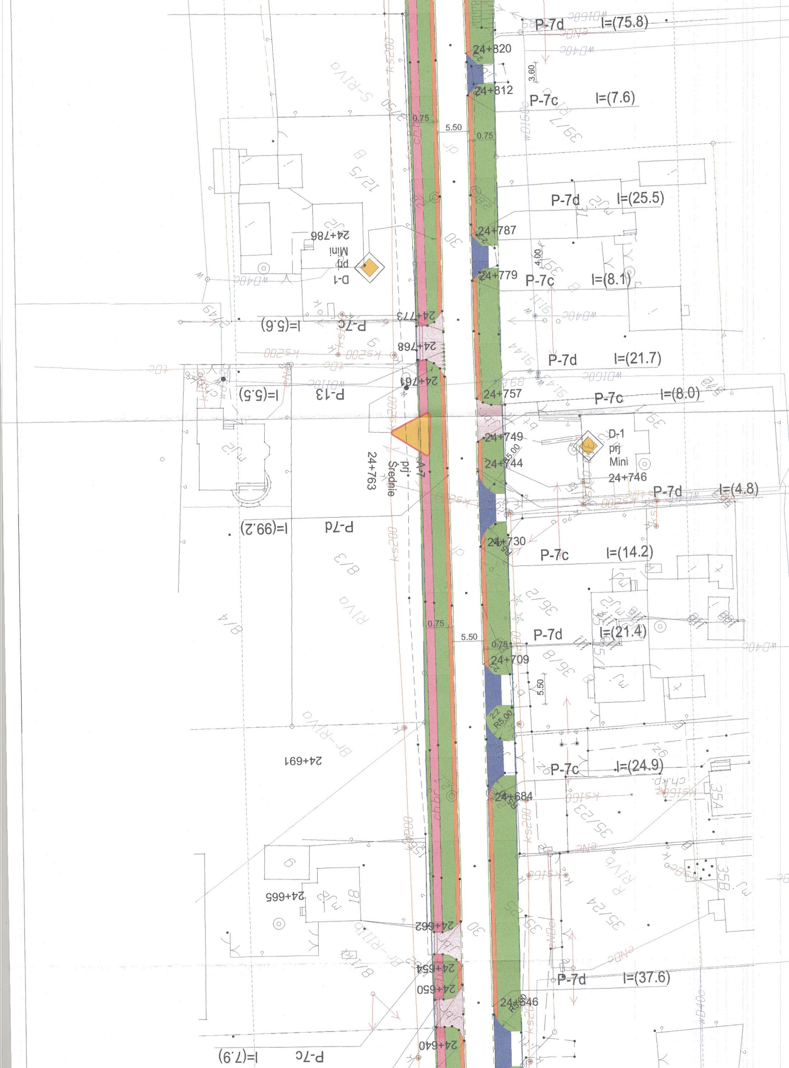
Nazwa zadania	**Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Lskowice ETAP 3**		
Tytuł opracowania	Stała organizacja ruchu	Skala: 1:500	Nr rys. 3
Opracował	inż. Daniel Andrik	Data: aktua;lizacja lipiec 2020	Podpis:

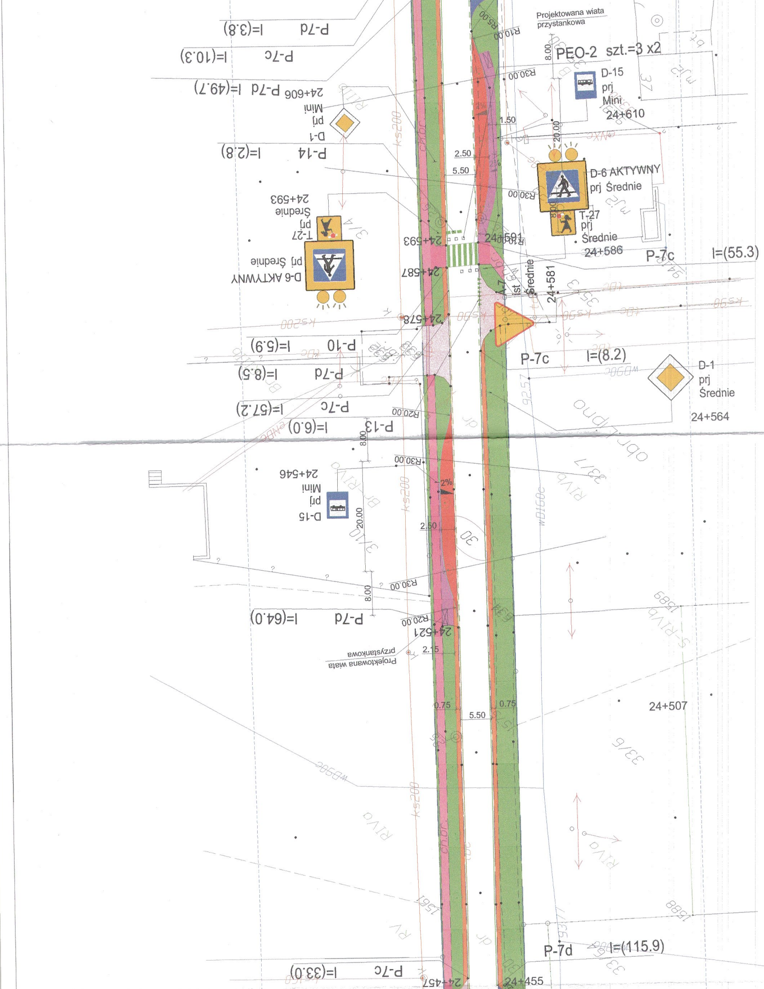

obr. Lipno
6
0.75
5.50
0.75
RV
25+597
P-7d
l=(73.8)
5.50
25+587
P-7c
l=(9.9)
P-7d
l=(14.4)
25+572
P-7c
l=(9.5)
5.50
25+563
P-7d
l=(5.9)
25+557
3.50
25+550
P-7c
l=(7.5)
ch.br.
obr. Lipno
5
RIIIb
P-19
l=(16.5)
25+619
P-18
l=(50.8)
5.50
0.75
13
P-7c
l=(13.1)
25+502
P-19
l=(38.5)
25+489
P-7d
l=(64.1)
25+485
P-18
l=(119.2)
25+471
R5.00
P-7c
l=(14.1)
ch.br.
25+451
RIIIb-5
P-7d
l=(95.8)
13

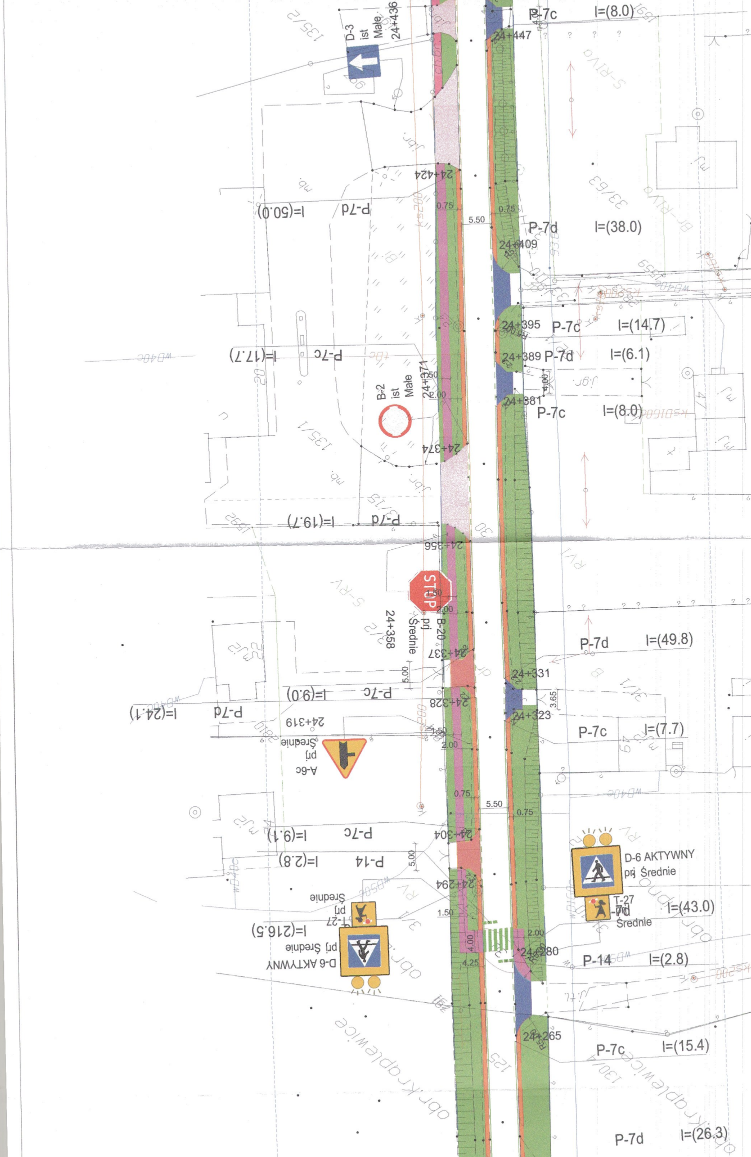

P-7d l=(55.7)
25+416
25+407
P-7c l=(9.0)
5.50
0.75
0.75
P-7d l=(19.0)
25+388
3.50
3.50
25+377
P-7c l=(11.1)
138
P-7c l=(8.1)
25+355
25+347
P-7d l=(38.1)
P-7c l=(8.2)
P-7d l=(82.9)
25+338
4.00
P-7d l=(2.9)
25+330
25+327
Projektowana wiata przystankowa
D-15
prj
Mini
25+321
10.00
2.00
R5.00
P-17 l=(30.0)
25+307
P-7c l=(17.1)
25+300
0.75
5.50
P-7d l=(9.3)
0.75
25+289
25+291
D-1 prj Średnie
D-40 ist Małe 25+264
5.50
25+281
P-7c l=(9.5)
P-13 l=(6.6)
25+262
P-7d l=(26.4)
25+259
P-7d l=(45.4)
ch.br.
dr
kD200c
kD110c
eNDc
wD40c
1/62
1/63
29/24
29/25
29/26
64/1
64/2
RIIIb
obr.Lipno


P-7c I=(8.2)
P-7d I=(2.7)
A-7 ist Średnie
25+220
25+236
4.00
25+228
25+225
R6.00
D-6 AKTYWNY prj Średnie
P-7c I=(16.5)
4.65
T-27 prj Średnie
P-7d I=(18.2)
25+209
1.50
5.50
P-7c I=(9.0)
P-14 I=(2.8)
D-1 prj Mini
25+195
E-4 prj Małe
25+190
5.00
25+181
25+176
P-17 I=(30.0)
2.00
P-7d I=(50.9)
25+131
R8.00
25+109
P-7c I=(21.3)
0.75
5.50
0.75
A-7 ist Średnie
D-41 ist Małe
25+256
25+235
5.00
25+226
25+239
E-4 prj Małe
T-27 prj
D-6 AKTYWNY prj Średnie
I=(9.0)
I=(23.6)
0.75
25+202
P-7c I=(15.4)
25+187
P-7d I=(24.1)
P-7c I=(5.0)
25+166
25+163
3.00
25+151
D-15 prj Mini
10.00
25+145
5.00
P-7c I=(9.1)
25+135
P-7d I=(7.0)
25+128
P-7c I=(15.0)
P-7d I=(17.8)
25+113
P-7c I=(9.5)
25+096
5.50
P-7d I=(82.0)
25+086

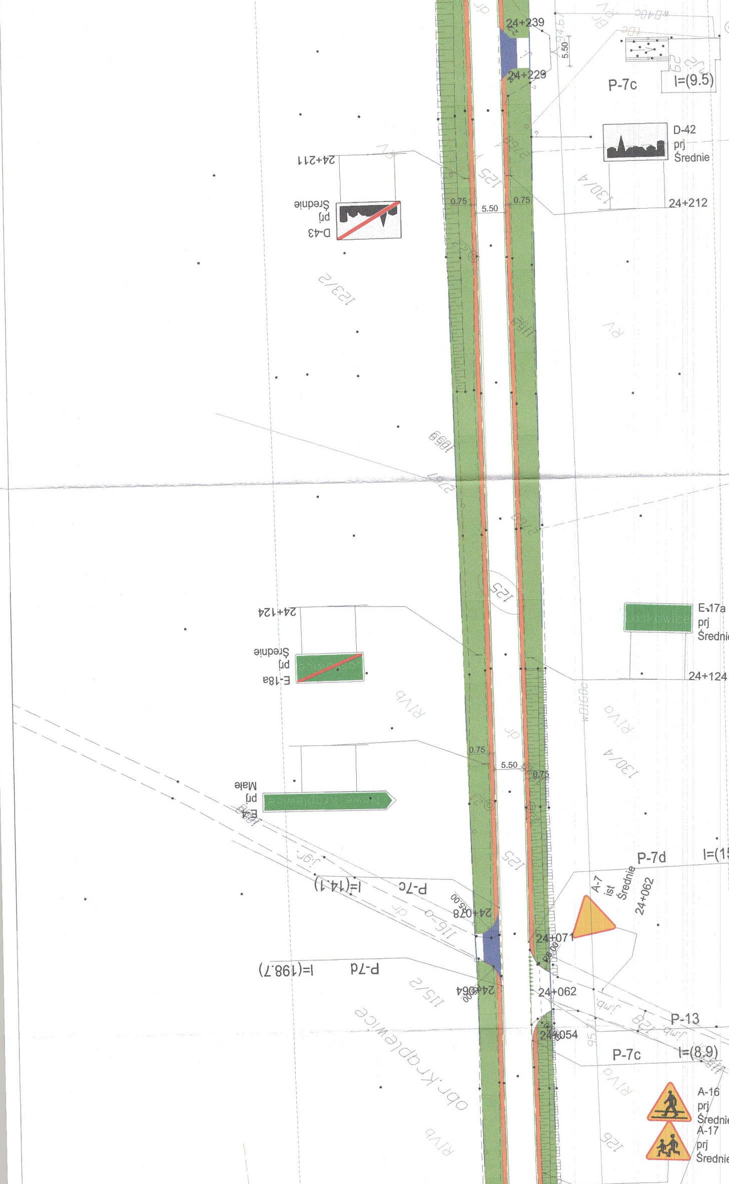

P-7d l=(100.4)
25+009
4.20
25+001
P-7c l=(8.4)
P-7d l=(12.8)
24+988
24+981
P-7c l=(6.8)
0.75
5.50
0.75
P-7c l=(9.1)
25+004
P-7d l=(32.0)
24+995
P-7c l=(10.7)
24+963
P-7d l=(14.9)
24+952
24+946
D-23
przy Średnie
P-7d l=(38.5)
24+943
24+937
P-7c l=(15.0)
24+928
P-7c l=(8.9)
P-7d l=(10.2)
24+919
P-7c l=(8.8)
24+910
P-7d l=(45.0)
P-7d l=(22.4)
0.75
5.50
0.75
24+905
5.50
24+896
P-7c l=(9.5)
P-7c l=(8.2)
24+865
P-7d l=(8.8)
24+857
P-7c l=(8.3)
24+848
P-7d l=(66.1)
24+839
S-RIVA
RIVA
30
ks200
wD40c
wD90c
15
14
13
43
40/8
40/9
12/1
12/2
Obr. 12
ch.br
J.b.i

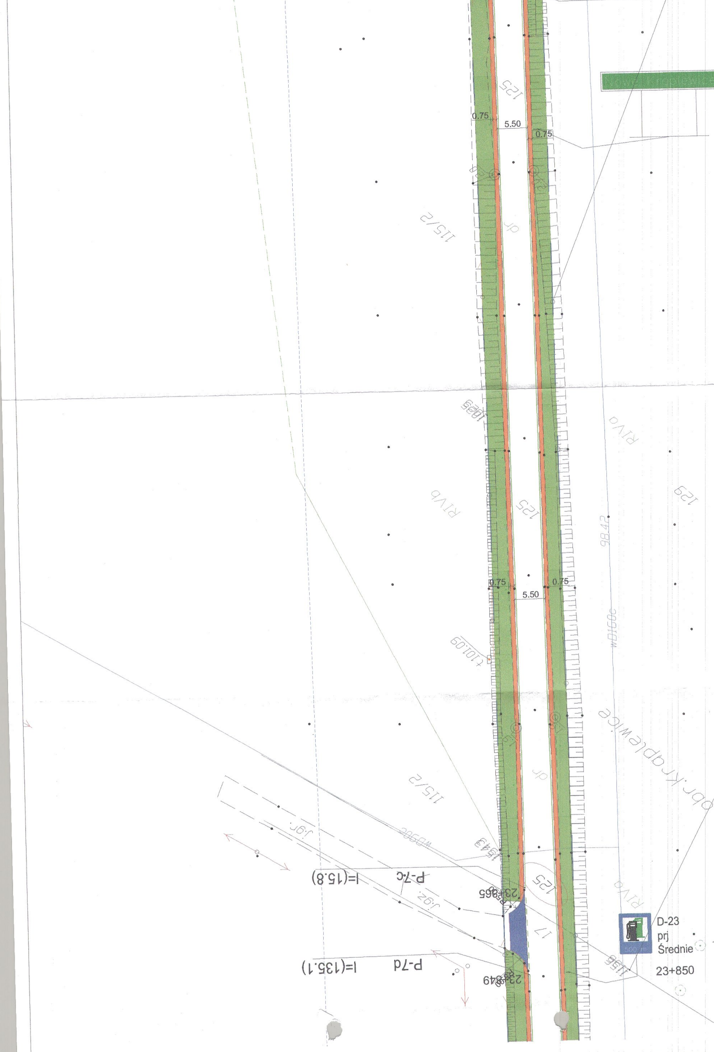

P-7d I=(75.8)
24+820
3.60
24+812
P-7c I=(7.6)
0.75
5.50
0.75
12/5
39/7
P-7d I=(25.5)
24+787
24+786
D-1
prj
Mini
4.00
24+779
P-7c I=(8.1)
24+773
P-7c I=(5.6)
24+768
P-7d I=(21.7)
24+761
P-13 I=(5.5)
24+757
P-7c I=(8.0)
24+749
D-1
prj
Mini
24+746
24+744
R5.00
A-7
prj
Średnie
24+763
P-7d I=(4.8)
P-7d I=(99.2)
24+730
P-7c I=(14.2)
8/3
8/4
36/2
0.75
5.50
0.75
P-7d I=(21.4)
24+709
36/8
5.50
R5.00
24+691
P-7c I=(24.9)
24+684
35/23
35A
35B
35/24
24+665
24+662
24+654
24+650
P-7d I=(37.6)
24+646
24+640
P-7c I=(7.9)


Projektowana wiata przystankowa
PEO-2 szt.=3 x2
D-15 prj Mini 24+610
P-7d l=(3.8)
P-7c l=(10.3)
24+606 P-7d l=(49.7)
D-1 prj Mini
P-14 l=(2.8)
R10.00
R30.00
1.50
20.00
8.00
2.50
5.50
D-6 AKTYWNY prj Średnie
T-27 prj Średnie 24+586
T-27 prj Średnie 24+593
D-6 AKTYWNY prj Średnie
24+593
24+591
24+587
P-7c l=(55.3)
A-7 ist Średnie 24+581
24+578
P-10 l=(5.9)
P-7c l=(8.2)
P-7d l=(8.5)
D-1 prj Średnie 24+564
P-7c l=(57.2)
R20.00
P-13 l=(6.0)
8.00
R30.00
2%
D-15 prj Mini 24+546
20.00
2.50
30
R30.00
8.00
P-7d l=(64.0)
R20.00
24+521
2.15
Projektowana wiata przystankowa
0.75
5.50
0.75
24+507
P-7d l=(115.9)
P-7c l=(33.0)
24+457
24+455



D-3
ist
Małe
24+436
P-7c
l=(8.0)
24+447
24+424
P-7d
l=(50.0)
0.75
5.50
0.75
P-7d
l=(38.0)
24+409
24+395
P-7c
l=(14.7)
P-7c
l=(17.7)
24+389
P-7d
l=(6.1)
B-2
ist
Małe
24+371
24+381
P-7c
l=(8.0)
24+374
P-7d
l=(19.7)
24+356
STOP
B-20
prj
Średnie
24+358
24+337
P-7d
l=(49.8)
24+331
P-7c
l=(9.0)
24+328
P-7d
l=(24.1)
24+319
3.65
24+323
P-7c
l=(7.7)
A-6c
prj
Średnie
0.75
5.50
0.75
P-7c
l=(9.1)
24+304
P-14
l=(2.8)
D-6 AKTYWNY
prj Średnie
24+294
T-27
prj
Średnie
l=(43.0)
l=(216.5)
D-6 AKTYWNY
prj Średnie
2.00
24+280
P-14
l=(2.8)
24+265
P-7c
l=(15.4)
P-7d
l=(26.3)
obr. Krąplewice


24+239
5.50
24+229
P-7c
l=(9.5)
D-42
prj
Średnie
24+212
24+211
D-43
prj
Średnie
125
130/4
0.75
5.50
0.75
123/2
RV
E-17a
prj
Średnie
24+124
24+124
E-18a
prj
Średnie
RIVb
RIVa
0.75
5.50
0.75
130/4
E-4
prj
Małe
P-7d
A-7
ist
Średnie
24+062
P-7c
l=(14.1)
24+078
24+071
P-7d
l=(198.7)
24+064
24+062
P-13
24+054
P-7c
l=(8.9)
115/2
obr. Krąplewice
A-16
prj
Średnie
A-17
prj
Średnie
RIVb
126


0.75
5.50
0.75
125
115/2
RIVa
RIVb
129
9842
wD150c
101.09
0.75
5.50
0.75
125
obr. Krąplewice
115/2
125
P-7c
l=(15.8)
23+865
17
P-7d
l=(135.1)
23+849
156
D-23
prj
Średnie
23+850