

Rodzaj opracowania	<b>Projekt Budowlany</b>		
Nazwa inwestycji:	<b>Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3</b>		
Adres inwestycji:	Województwo Kujawsko-Pomorskie, powiat świecki, DP 1046C <b>Obręb Krąplewice:</b> Nr działki: 2/1 ark. 2; 2/2 ark. 2; 5 ark. 2; 12/2 ark. 1; 12/124 ark. 1; 103 ark. 1; 104/2 ark. 1; 17 ark. 1; 125 ark. 1; <b>Obręb Lipno:</b> Nr działki: 30 ark. 2; 13 ark. 1; <b>Nieruchomości wg. projektu podziału przeznaczone pod realizację inwestycji:</b> Nr działki: 12/124; po podziale: 12/125, 12/126; nr działki przeznaczonej pod inwestycję: 12/125 <b>Nieruchomości wg. projektu podziału przeznaczone do ograniczonego korzystania dla realizacji inwestycji:</b> Nr działki po podziale: 12/126		
Inwestor:	<b>Powiat Świecki</b> <b>ul. Gen. Józefa Hallera 9</b> <b>86-100 Świecie</b>		
Jednostka projektowa:	<b>LAPIS Artur Kamiński</b> ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz		
Branża / przedmiot opracowania:	<b>Plan zagospodarowania terenu Branża drogowa, teletechniczna, elektryczna</b>		
Data opracowania:	13.05.2019 r.		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Branża drogowa:</b>			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię nazwisko</b>	<b>Specjalność; nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Artur Kamiński	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej, nr <b>KUP/0151/PBD/15</b>	
Sprawdził	mgr inż. Tomasz Wiese	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr <b>KUP/0040/POOD/10</b>	
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Morgaś	-	
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Czarnowski	-	
Opracowanie:	inż. Sylwia Danecka	-	
<b>Branża teletechniczna:</b>			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię nazwisko</b>	<b>Specjalność; nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Mieczysław Kuśnierz	<b>DTT-TU/02312/02/U</b>	
<b>Branża elektryczna:</b>			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię nazwisko</b>	<b>Specjalność; nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	inż. Grzegorz Chrapkowski	<b>285/72 Bg</b>	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tuleja	<b>KUP/0161/POOE/08</b>	

**UWAGA: Egzemplarz zawiera oryginały uzgodnień**

<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</b>	<b>str. 2</b>
<b>Cz.1. Dokumenty formalno - prawne</b>	<b>str. 4</b>
1. <i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i>	<i>str. 5</i>
2. <i>Uprawnienia i izby projektantów i sprawdzających</i>	<i>str. 6</i>
3. <i>Opinia geotechniczna</i>	<i>str. 18</i>
4. <i>Uzgodnienie z Enea Operator</i>	<i>str. 19</i>
5. <i>Warunki przyłącza oświetlenia do sieci elektroenergetycznej Enea Operator</i>	<i>str. 27</i>
6. <i>Warunki techniczne z Orange Polska</i>	<i>str. 29</i>
7. <i>Uzgodnienie projektu przebudowy sieci z Orange Polska</i>	<i>str. 38</i>
8. <i>Uzgodnienie z Gminy Jeżewo (sieć wod-kan, geometria)</i>	<i>str. 39</i>
9. <i>Uzgodnienie z WUOZ</i>	<i>str. 44</i>
10. <i>Uzgodnienie ZUDP</i>	<i>str. 45</i>
<b>Cz.2. Zagospodarowanie terenu</b>	<b>str. 48</b>
<i>Opis techniczny zagospodarowania</i>	<i>str. 49</i>
<i>Rys. 1.1 – 1.9 Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500</i>	<i>str. 57</i>
<b>Cz. 3. Branża drogowa</b>	<b>str. 66</b>
1. <i>Podstawa opracowania</i>	<i>str. 67</i>
2. <i>Przedmiot i zakres opracowania</i>	<i>str. 67</i>
3. <i>Dane inwestycji</i>	<i>str. 68</i>
3.1. <i>Inwestor</i>	<i>str. 68</i>
3.2. <i>Lokalizacja inwestycji</i>	<i>str. 68</i>
4. <i>Stan istniejący</i>	<i>str. 68</i>
4.1. <i>Ogólny opis terenu</i>	<i>str. 68</i>
4.2. <i>Uzbrojenie terenu</i>	<i>str. 69</i>
4.3. <i>Opinia geotechniczna</i>	<i>str. 69</i>
5. <i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	<i>str. 70</i>
5.1. <i>Rozwiązanie sytuacyjne</i>	<i>str. 71</i>
5.2. <i>Rozwiązanie wysokościowe</i>	<i>str. 72</i>
5.3. <i>Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>str. 73</i>
5.4. <i>Odwodnienie</i>	<i>str. 75</i>
<b>Część rysunkowa – branża drogowa</b>	
<i>Rys. 2.1 - 2.9 Plan sytuacyjny – skala 1:500</i>	<i>str. 76</i>
<i>Rys. 3.1 Profil podłużny (rondo Kraplevice) – skala 1:50/500</i>	<i>str. 86</i>
<i>Rys. 4.1 Przekroje normalne – skala 1:50</i>	<i>str. 87</i>
<i>Rys. 4.2 Przekroje normalne (rondo Kraplevice) – skala 1:50</i>	<i>str. 88</i>
<b>Cz. 4. Informacje BIOZ – branża drogowa</b>	<b>str. 89</b>

<b>Cz. 5. Branża teletechniczna</b>	<b>str. 93</b>
1. Część ogólna	str. 94
1.1. Inwestor	str. 94
1.2. Podstawa opracowania	str. 94
1.3. Przedmiot projektu	str. 95
1.4. Zakres rzeczowy opracowania	str. 95
1.5. Uzgodnienia	str. 96
2. Opis techniczny	str. 96
2.1. Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej	str. 96
2.2. Uwagi do wykonawcy prac	str. 96
2.3. Zestawienie materiałów podstawowych	str. 97
3. Klasyfikacja przedsięwzięcia i ochrona środowiska	str. 97
4. Odbudowa nawierzchni	str. 98
5. Uwagi końcowe	str. 98
<b>Część rysunkowa – branża teletechniczna</b>	
Rys. 1. Projekt zagospodarowania terenu – przebieg trasowy – skala 1:500	str. 99
<b>Cz. 6. Informacje BIOZ – branża teletechniczna</b>	<b>str. 100</b>
<b>Cz. 7. Branża elektryczna</b>	<b>str. 106</b>
1. Opis techniczny	str. 107
1.1. Przedmiot opracowania	str. 107
1.2. Podstawa opracowania	str. 107
1.3. Przedmiot i zakres opracowania	str. 107
1.4. Zasilanie oświetlenia terenu	str. 107
1.5. Szafka oświetleniowa SOU	str. 107
1.6. Oświetlenie uliczne	str. 108
1.7. Szczegóły układania kabli	str. 108
1.8. Ochrona od porażeń	str. 108
1.9. Demontaż istniejącego oświetlenia ulicznego	str. 108
2. Zestawienie montażowe	str. 108
3. Zestawienie demontażowe	str. 109
4. Obliczenia techniczne	str. 109
5. Uwagi końcowe	str. 110
<b>Część rysunkowa – branża elektryczna</b>	
Rys. E-01. Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500	str. 111
Rys. E-02. Schemat szafki SOU	str. 112
Rys. E-03. Schemat oświetlenia	str. 113
<b>Cz. 8. Informacje BIOZ – branża elektryczna</b>	<b>str. 114</b>
<b>Cz. 9. Załączniki – wykaz drzew do wycinki</b>	<b>str. 117</b>

Rodzaj opracowania	<b>Cz. 1</b> <b>DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE</b>
Nazwa obiektu / inwestycji:	<b><i>Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3</i></b>

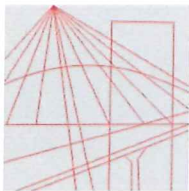
## O Ś W I A D C Z E N I E

projektantów i sprawdzających  
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany „Przebudowa drogi powiatowej Bładzim – Drzycim – Laskowice – ETAP 3” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data: 13.05.2019 r.

<b>Branża</b>	<b>Imię i nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>branża drogowa (projektant)</b>	<b>mgr inż. Artur Kamiński</b> Uprawnienia nr KUP/0151/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>branża drogowa (sprawdzający)</b>	<b>mgr inż. Tomasz Wiese</b> Uprawnienia nr KUP/0040/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>branża teletech. (projektant)</b>	<b>mgr inż. Mieczysław Kuśnierz</b> Uprawnienia nr DTT-TU/02312/02/U Do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzystającą linii, instalacji i urządzeń liniowych	
<b>branża elektryczna (projektant)</b>	<b>inż. Grzegorz Chrapkowski</b> Uprawnienia nr 285/72 Bg w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych do sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego	
<b>branża elektryczna (sprawdzający)</b>	<b>mgr inż. Piotr Tuleja</b> Uprawnienia nr KUP/0161/POOE/08 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0022/15

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Artur Marek Kamiński**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 17 marca 1982 r. w Łodzi

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0151/PBD/15**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

## Pouczenie

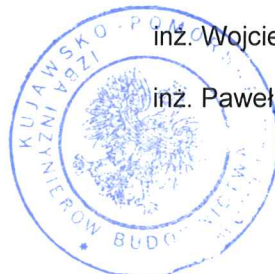
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerzewicz



Otrzymują:

1. Pan Artur Marek Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Artur Marek Kamiński** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

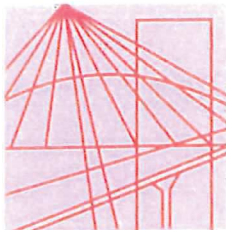
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



.....  
.....  
.....



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2018-05-21

.....  
(miejsowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **KAMIŃSKI ARTUR**

miejsce zamieszkania

**85-796 BYDGOSZCZ**

**UL. IGRZYSKOWA 1/46**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/0092/11**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018-07-01

do dnia 2019-06-30

**KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY**  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gotowskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

**PRZEWODNICZĄCY**

Rady Okręgowej Izby

mgr inż. **Renata Staszak**

.....  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

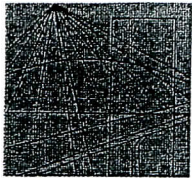
O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego  
lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres [szkody@ergohestia.pl](mailto:szkody@ergohestia.pl),
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/10

Bydgoszcz, dnia 11 czerwca 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e  
Panu Tomaszowi Maciejowi Wiese  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 26 czerwca 1976 r. w Bydgoszczy**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0040/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klátecki

inż. Franciszek Szypliński



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Maciej Wiese** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Jacek Kołodziej*



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-4XJ-S5T-ARP \*

Pan Tomasz Wiese o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0175/10  
adres zamieszkania ul. Hurynowicz 5a/4, 87-100 Toruń  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**PREZES URZĘDU  
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

## DECYZJA Nr DTT-TU/02312/02/U

z dnia 30 kwietnia 2002 r.

Na podstawie art.104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mieczysława Kuśnierza z dnia 28.01.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadają Panu **mgr inż. Mieczysławowi Kuśnierzowi**  
urodzonemu **20.05.1973 r. w Bydgoszczy**

**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **Projektowania**  
**w specjalnościach instalacyjnych**  
**w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

### UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

### Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa  
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwac będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).

z up. Prezesa URTIP  
ZASTĘPCA PREZESA

Henryk Beberok



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-NNC-GER-LFH \***

Pan MIECZYŚLAW KUŚNIERZ o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0323/04  
adres zamieszkania ul. SANDOMIERSKA 32/2, 85-830 BYDGOSZCZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
 — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 49) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266)

Ob. Chrapkowski Grzegorz Stefan

inżynier elektryk

urodzony dnia 8 sierpnia 1945 r. Bydgoszcz

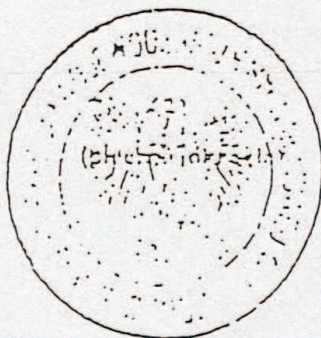
o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do sporządzania projektów wszelkiego

rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych pochodzących

do zakresu budownictwa powszechnego.



Dr. inż. Andrzej Wójcicki

Zobowiązany do  
 archiwizacji  
 Kierownik Wydziału



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-WMW-6WF-WLT \***

Pan GRZEGORZ CHRAPKOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0263/01  
adres zamieszkania ul. TUCHOLSKA 13/38, 85-165 BYDGOSZCZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Piotrowi Pawłowi Tuleja

magistrowi inżynierowi o kierunku elektrotechnika  
urodzonemu dnia 16 lipca 1978 r. w Bydgoszczy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0161/POOE/08

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Piotr Paweł Tuleja jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
  - sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane
- bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
KUPOIIB w BYDGOSZCZY

*[Podpis]*  
Witold Przybylski

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakreś nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:  
1. Pan Piotr Tuleja  
Niwy, ul. Karpacka 10  
86-031 Osielesko  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mankowski

inż. Franciszek Szpyliński

*[Podpisy]*



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-W3T-FL9-Q9L \*

Pan Piotr Tuleja o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0029/09  
adres zamieszkania ul. Karpacka 10, 86-031 Osielsko, Niwy  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# OPINIA GEOTECHNICZNA

Przebudowa skrzyżowania na rondo w m.  
Kromplewice.

## POŁOŻENIE FIZYCZNOGEOGRAFICZNE, GEOMORFOLOGIA I HYDROGRAFIA:

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w północno - zachodniej części Bydgoszczy. Pod względem fizjograficznym (fizycznogeograficznym) dokumentowany teren położony jest w obrębie podprowincji: Pojezierze Południowopomorskie (315.6-7). Szczegółowo obszar inwestycji znajduje się w mezoregionie: Wysoczyzna Świecka (315.73).

W lokalizacji wykonanego otworu rzędna terenu wynosi 89,2 m npm. Najbliższe otoczenie charakteryzuje się rzędnymi terenu w przedziale 89,0-89,8 m npm.

Sieć hydrograficzna należy do zlewni rzeki Wdy.

## GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA ZGODNIE Z KATALOGIEM TYPOWYCH KONSTRUKCJI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYC

warstwa I - G4

warstwa II - G1



85-866 Bydgoszcz, ul. Nałkowskiej 12/19  
NIP 9532639233 REGON 341428797  
www.bageo.pl

## WARSTWY GEOTECHNICZNE:

- I humus (Pd,H), grupa nośności - G4
- II piaski drobnoziarniste, grupa nośności - G1, szg I<sub>b</sub>~0,50

## WARUNKI GRUNTOWE:

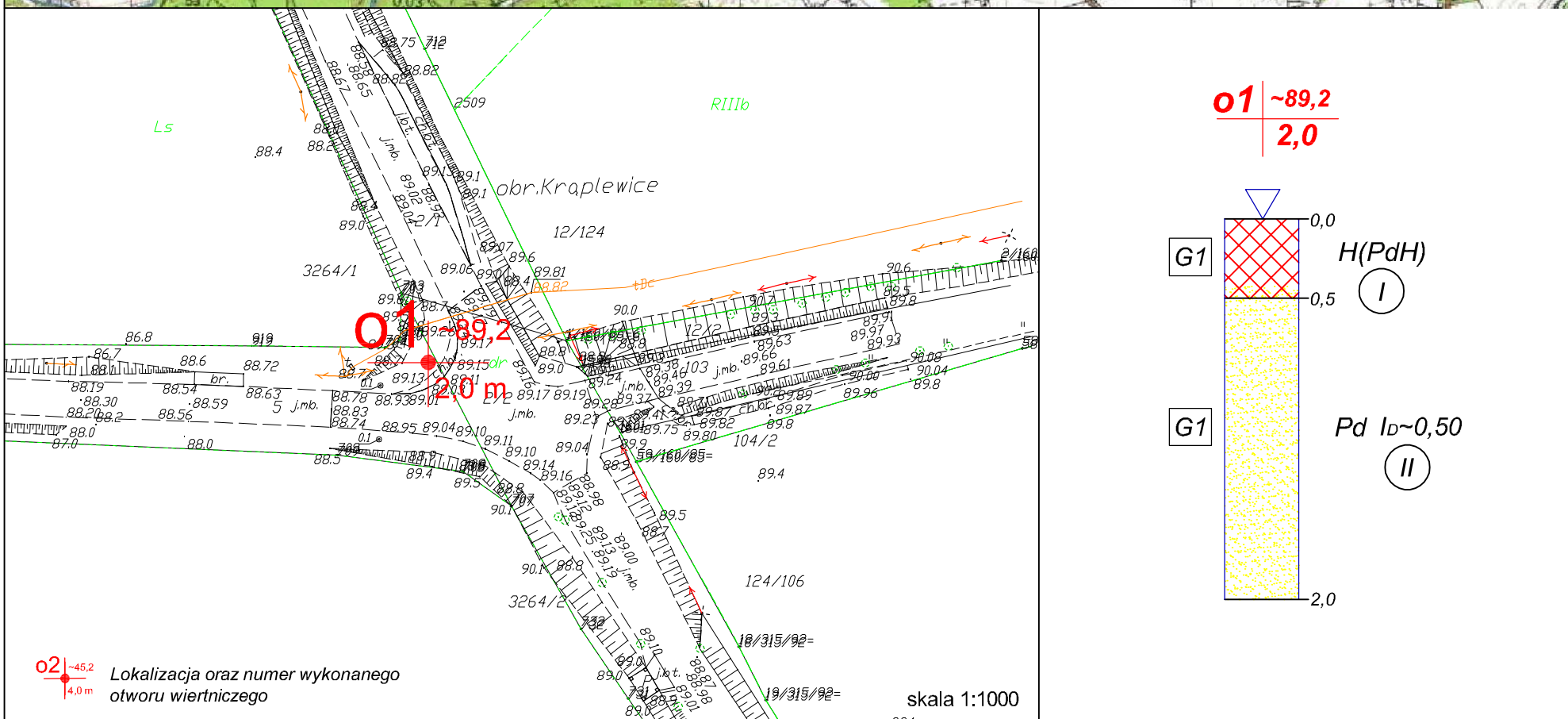
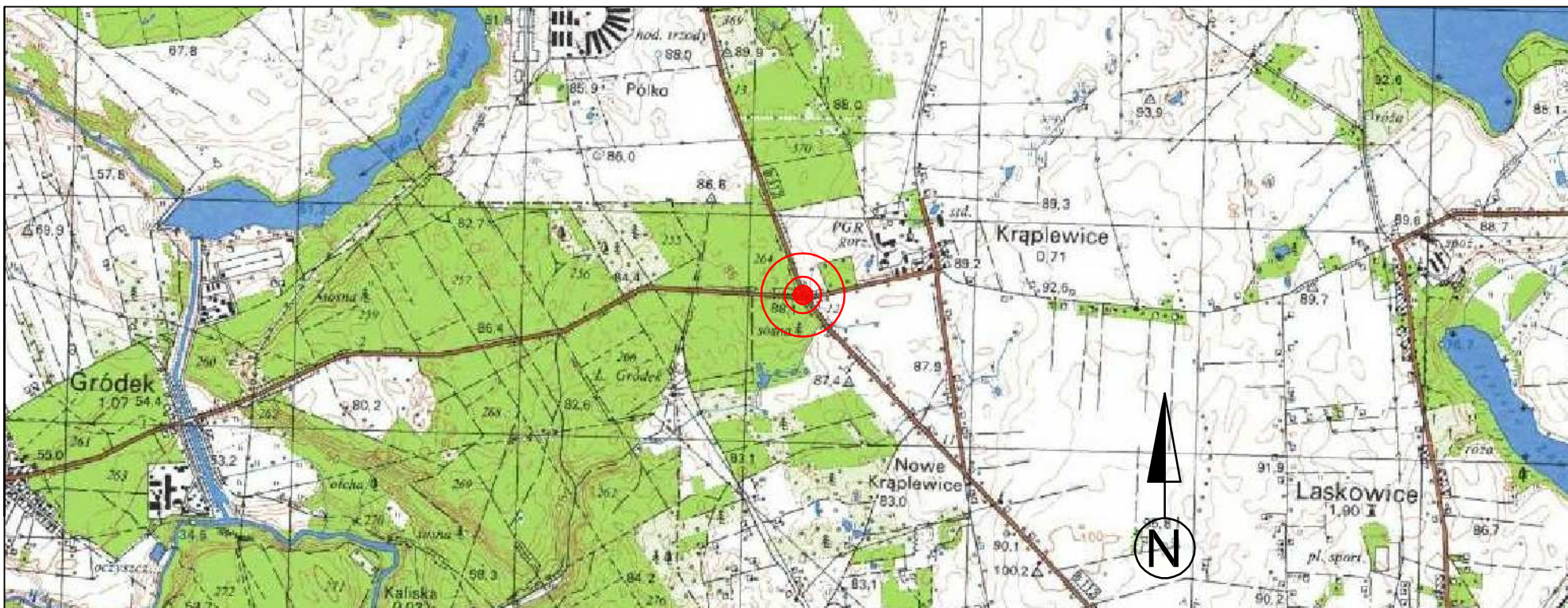
W lokalizacji budowy ronda pod około 0,5 m warstwą humusu, który lokalnie może być również nasypem niekontrolowanym zdeponowane zostały odsady akumulacji wodnolodowcowej w postaci średnio zagęszczonych piasków drobnych. Otworem do głębokości 2,0 m p.p.t. nie osiągnięto ich spągu.

## WARUNKI WODNE:

W podłożu, do głębokości wykonania otworu, tj. 2,0 m ppt., nie zaobserwowano przejawów występowania wód gruntowych.

## PODSUMOWANIE ORAZ WNIOSKI:

- W wyniku wykonanych badań terenowych dokonano rozpoznania podłoża budowlanego w obrębie projektowanej inwestycji.
- W miejscu lokalizacji inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne.
- W trakcie wykonywania prac terenowych nie stwierdzono występowania zjawisk geodynamicznych.
- Konstrukcje ronda przyjętą uwzględniając podane w niniejszym opracowaniu grupy nosności podłoża.
- Odbiór wykopu należy przeprowadzić w obecności uprawnionego geologa.
- Średnia głębokość przemarzania gruntów, na rozpatrywanym terenie, wynosi około 0,8 - 1,0 m ppt
- Ze względu na punktowy zakres badań, nie można wykluczyć nieco bardziej złożonej budowy podłoża gruntowego w rejonie projektowanej inwestycji.



### LEGENDA:

- Asfalt
- Nasypy budowlane
- Nasypy niebudowlane
- Piaski drobnoziarniste
- Piaski średnioziarniste
- Gliny zwalowe
- Iły
- Numer warstwy geotechnicznej, st. zagęszczenia / St. plast.
- Grupa nośności podłoża

### AUTORZY OPRACOWANIA:

inż. Tomasz Romiński  
Uprawnienia geologiczne nr: VII-1800

### CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI:

W ramach niniejszej inwestycji projektuje się przebudowę skrzyżowania na rondo w miejscowości Kromplewice.

### KATEGORIA GEOTECHNICZNA:

Dla przedmiotowej inwestycji proponuje się określić I kategorię geotechniczną.

### WYKONANE PRACE GEOTECHNICZNE:

Prace terenowe obejmowały wykonanie jednego otworu geotechnicznego do głębokości 2,0 im p.p.t

### KATEGORIA GEOTECHNICZNA: I

### WARUNKI GRUNTOWO-WODNE: proste

Świecie dnia 23.08.2018 r.  
MU/ JZ/ PEO18P150157/ 581/ 2018  
*WEO18F180042*

**LAPIS Artur Kamiński**  
**ul. Igrzyskowa 1/46**  
**85-796 Bydgoszcz**

**Dotyczy: uzgodnienia planów**

W załączeniu przesyłamy 1 egz. planów dotyczących przebudowy drogi powiatowej Błądzim – Drzycim-Laskowice, dostarczonych nam celem uzgodnienia.

Plany należy uważać jako uzgodnione z uwagami:

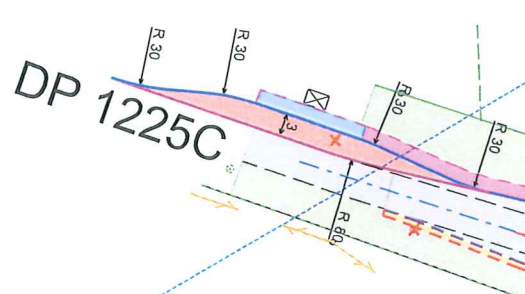
1. W miejscach skrzyżowań proj. drogi z istn. kablami energetycznymi, założyć na kable rury ochronne dwudzielne lub istn. przepusty przedłużyć.
2. W przypadku niwelacji terenu i odkrycia istn. kabli należy kable zagłębić lub przełożyć wg proj. rzędnych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Uzgodnienie jest ważne do dnia 23.08.2019r.

„Na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE (Dz.U. UE.L. z 2016 r. nr 119 str. 1) w załączeniu przekazujemy „Obowiązek informacyjny”.

K/o.:  
RD 6-MU a/a

**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
**Rejon Dystrybucji Świecie**  
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji  
*Krzysztof Borembiewski*

- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik trapezowy
- projektowany krawężnik najazdowy
- projektowany opornik
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź pobocza
- projektowane słupy organizacji ruchu
- projektowane słupy telekomunikacyjnej drogi
- projektowana linia opracowania
- projektowana nawierzchnia nakładki
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nawierzchnia poszerzenia
- projektowana nawierzchnia chodnika
- projektowana nawierzchnia chodnika do regulacji wysokościowej
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- projektowana nawierzchnia pobocza
- projektowana nawierzchnia zjazdów asfaltowych
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia peronu
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej (duża)



**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
 Rejon Dystrybucji Świecie  
 86-105 Byłecia ul. Wolności 38A  
 tel. 0-52 331 21 30, fax 0-52 331 24 91  
 Regon 300438358 NIP 782-23-77-160  
 (1)

*581/10*  
 Na trasie projektowanej... *przebudowy drogi*  
*powiatowej Błędzim - Drzycim - Laskowice*

nie przebiegają czynne podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące w naszej eksploatacji.  
 Uzgodnienie ważne do dnia *23.02.2019*

**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
 Dyrektor Rejonu Dystrybucji Świecie  
 z up.  
*Krzysztof Gołębiewski*  
 Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji

**PIS** LAPIS Artur Kamiński  
 ul. Igrzyskowa 1/46  
 85-796 Bydgoszcz

Przebudowa drogi powiatowej  
 Błędzim - Drzycim - Laskowice  
 działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125  
 Obręb ew. Krąplewice  
 nr ew. działek: 30, 13  
 Obręb ew. Lipno  
 ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103  
 Obręb ew. Krąplewice  
 Powiat Świecki  
 ul. Gen. Józefa Hallera 9  
 86-100 Świecie

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Łukasz Morgaś		
Tomasz Czarnowski		<i>[Signature]</i>

**Plan zagospodarowania terenu**

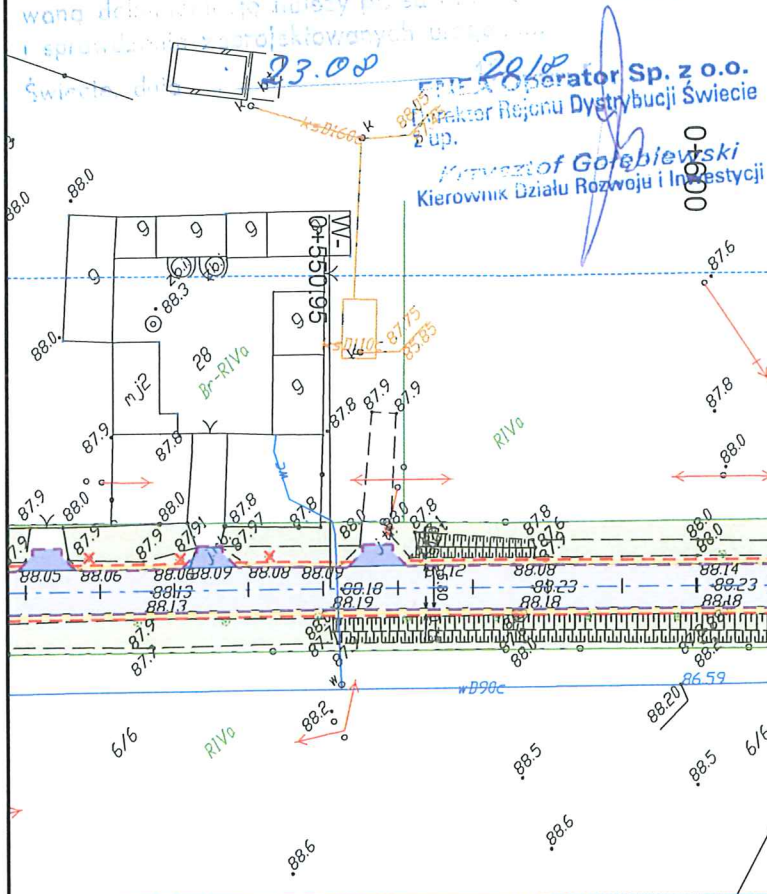
Właściciel: Enea	SKALA: 1:1000	NR RYS.: II.1.1
DWA		
2018		

ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Rejon Dystrybucji Świecie  
 86-108 Świecie, ul. Wolności 38A  
 tel. 0-52 331 40 30, fax 0-52 331 24 91  
 Regon 300455358 NIP 782-23-77-160

Namieszczenie nr 581/AP

Granica namieszczenia:  
 Kable BN  
 Kable nn  
 Kable oświetleniowe

Istniejące kable energetyczne będące w naszej eksploatacji namieszczone orientacyjnie. Ustalone na przedmiotowej skali ochronną z kabli energetycznych kłóć przy pracach na napięciu prowadzić należy uwaga dotycząca ich usytuowania przed rozpoczęciem prac i sprawdzenia namieszczonego



- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik trapezowy
- projektowany krawężnik najazdowy
- projektowany opornik
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź pobocza
- elementy organizacji ruchu
- łóżko projektowanej drogi
- linia opracowania
- projektowana nawierzchnia nakładki
- istniejąca nawierzchnia jezdni
- projektowana nawierzchnia poszerzenia
- projektowana nawierzchnia chodnika
- istniejąca nawierzchnia chodnika
- istniejąca nawierzchnia chodnika do regulacji wysokościowej
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- projektowana nawierzchnia pobocza
- projektowana nawierzchnia zjazdów asfaltowych
- istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia peronu
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej (duża)
- chodnik

**LAPIS**  
 LAPIS Artur Kamiński  
 ul. Igrzyskowa 1/46  
 85-796 Bydgoszcz

Przebudowa drogi powiatowej  
 Błądzim - Drzycim - Laskowice  
 działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125  
 Obręb ew. Krąplewice  
 nr ew. działek: 30, 13  
 Obręb ew. Lipno  
 nr ew. działek: 17  
 Obręb ew. Krąplewice  
 Powiat Świecki  
 ul. Gen. Józefa Hallera 9  
 86-100 Świecie

A	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
wał:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
ał:	Łukasz Morgaś		
ał:	Tomasz Czarnowski		

**Plan zagospodarowania terenu**

Wzrost ENEA	SKALA:	NR RYS.:
PROJEKTOWA	1:1000	II.1.2
07.2018		

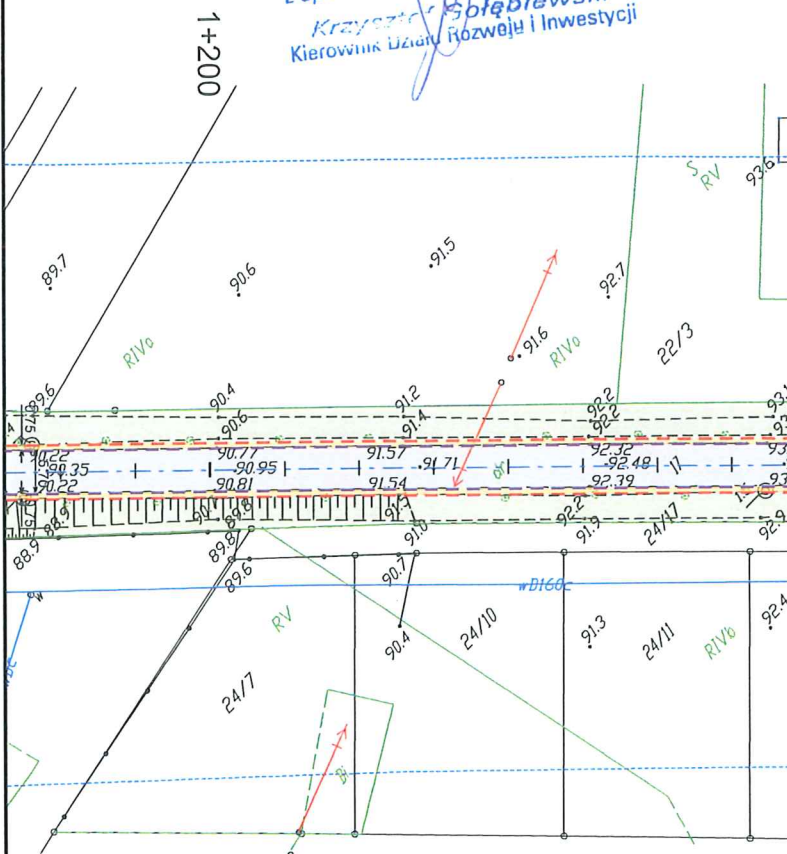
**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
 Rejon Dystrybucji Świecie  
 86-105 Świecie, ul. Wolności Polskiego 38A  
 tel. 0-52 331 40 00, fax 0-52 331 24 91  
 Regon 200455398 NIP 782-23-77-160

*581/10*  
 Na trasie projektowanej przebudowy drogi powiatowej Błędzim - Drzycim - Laskowice

nie przebiegają czynne podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące w naszej eksploatacji.  
 Uzgodnienie ważne do dnia 28.02.2019r.

**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
 Dyrektor Rejonu Dystrybucji Świecie  
 z up.

*Krzysztof Sotębiawski*  
 Kierownik Usług Rozwoju i Inwestycji



- projektowana krawężń jezdni
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik trapezowy
- projektowany krawężnik najazdowy
- projektowany opornik
- projektowane obrzeże
- projektowana krawężń pobocza
- projektowane znaki organizacji ruchu
- projektowanej drogi
- projektowana nawierzchnia
- projektowana nawierzchnia nakładki
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nawierzchnia poszerzenia
- projektowana nawierzchnia chodnika
- projektowana nawierzchnia chodnika
- projektowana nawierzchnia chodnika do regulacji wysokościowej
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- projektowana nawierzchnia pobocza
- projektowana nawierzchnia zjazdów asfaltowych
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia peronu
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej (duża)

**PIS**  
**LAPIS Artur Kamiński**  
 ul. Igrzyskowa 1/46  
 85-796 Bydgoszcz

Przebudowa drogi powiatowej  
 Błędzim - Drzycim - Laskowice  
 działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125  
 Obręb ew. Krąplewice  
 nr ew. działek: 30, 13  
 Obręb ew. Lipno  
 nr ew. działek: 17  
 Obręb ew. Krąplewice  
 Powiat Świecki  
 ul. Gen. Józefa Hallera 9  
 86-100 Świecie

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Łukasz Morgaś		
Tomasz Czarnowski		<i>[Signature]</i>

**Plan zagospodarowania terenu**

Wydanie ENEA	SKALA:	NR RYS.:
01.2018	1:1000	II.1.3

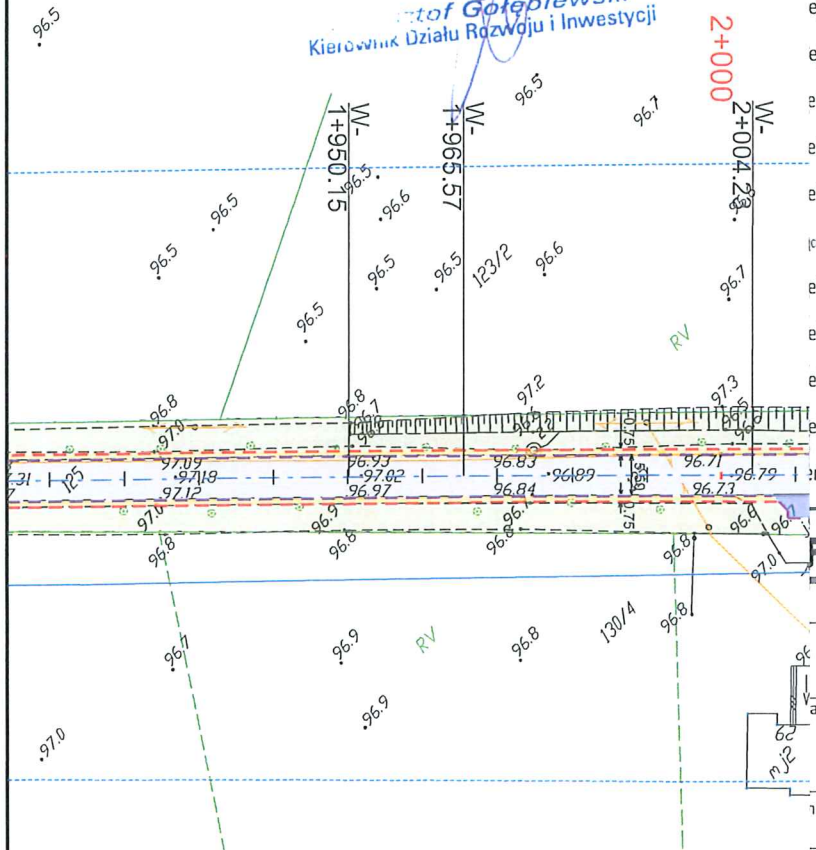
ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Rejon Dystrybucji Świecie  
 86-105 Świecie, ul. Wojska Polskiego 38A  
 tel. 0-52 331 40 39, fax 0-52 331 24 91  
 Regon 300455398 NIP 782-23-77-160

581/10

Na terenie projektowanej przebudowy drogi powiatowej Błądzim - Drzym - Laskowice

nie przebiegają czynne podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące w naszej eksploatacji. Uzgodnienie ważne do dnia 23.09.2019r.

ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Rejon Dystrybucji Świecie  
 Piotr Gołębiowski  
 Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji



- projektowana krawężń jezdni
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik trapezowy
- projektowany krawężnik najazdowy
- projektowany opornik
- projektowane obrzeże
- projektowana krawężń pobocza
- plan organizacji ruchu
- projektowanej drogi
- plan opracowania
- projektowana nawierzchnia nakładki
- projektująca nawierzchnia jezdni
- projektowana nawierzchnia poszerzenia
- projektowana nawierzchnia chodnika
- projektująca nawierzchnia chodnika
- projektująca nawierzchnia chodnika do regulacji wysokościowej
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- projektowana nawierzchnia pobocza
- projektowana nawierzchnia zjazdów asfaltowych
- projektująca nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia peronu
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej (duża)



LAPIS Artur Kamiński  
 ul. Igrzyskowa 1/46  
 85-796 Bydgoszcz

Przebudowa drogi powiatowej  
 Błądzim - Drzym - Laskowice  
 Działki: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125  
 Obręb ew. Krąplewice  
 nr ew. działek: 30, 13  
 Obręb ew. Lipno  
 nr ew. działek: 125, Obręb ew. Krąplewice  
 30, Obręb ew. Lipno  
 Powiat Świecki  
 ul. Gen. Józefa Hallera 9  
 86-100 Świecie

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Łukasz Morgaś		
Tomasz Czarnowski		

### Plan zagospodarowania terenu

Wzrost ENEA	SKALA:	NR RYS.:
DWA	1:1000	II.1.4
2018		

**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
 Rejon Dystrybucji Świecie  
 86-105 Świecie, ul. Wojska Polskiego 38A  
 tel. 0-52 331 40 30, fax 0-52 331 24 91  
 Regon 300455393 NIP 782-23-77-160

Nanosić na nr 581/18

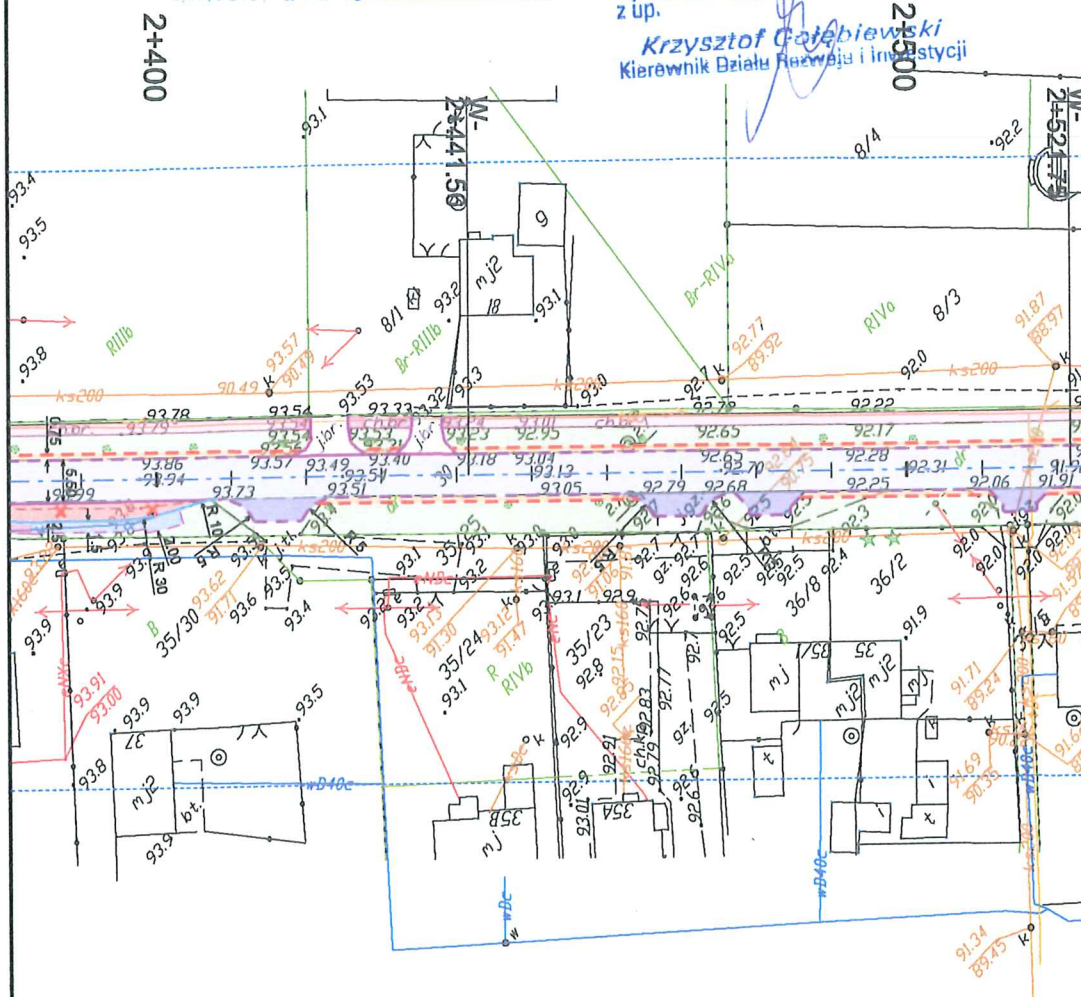
Granica naniesienia:  
 Kable SN  
 Kable nn —  
 Kable oświetleniowe

Istniejące kable energetyczne będące w naszej eksploatacji naniesiono orientacyjnie. Uchala się planimetryczną sieć ochronną z każdą stroną z odległości 0,5m. Wskazane prace ziemne należy prowadzić z zachowaniem wymaganej dokumentacji należy przedkładać do ewidencji i sprawdzenia wyprofilowanych urządzeń.

Świecie, data 23.08

**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
 Dyrektor Rejonu Dystrybucji Świecie  
 z up.

Krzysztof Gąbiewski  
 Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji



lki  
 rzenia  
 ilka  
 lo regulacji wysokościowej  
 autobusowej  
 za  
 w asfaltowych  
 regulacji wysokościowej  
 w z kostki betonowej  
 u  
 ki kamiennej  
 ki kamiennej (duża)

**PIS Artur Kamiński**  
 ul. Igrzyskowa 1/46  
 15-796 Bydgoszcz

iatowej  
 skowice  
 103, 104/2, 17, 125

PRAWNIENI	PODPIS
151/PBD/15	

arowania

NR RYS.:  
**II.1.5**

**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
**Rejon Dystrykcji Świecie**  
 86-100 Świecie, ul. Wojska Polskiego 38A  
 tel. 0-63 331 40 30, fax 0-52 331 24 91  
 Regon 306455398 NIP 782-23-77-160

Namieszczenie nr \_\_\_\_\_

Głównica namieszczenia:

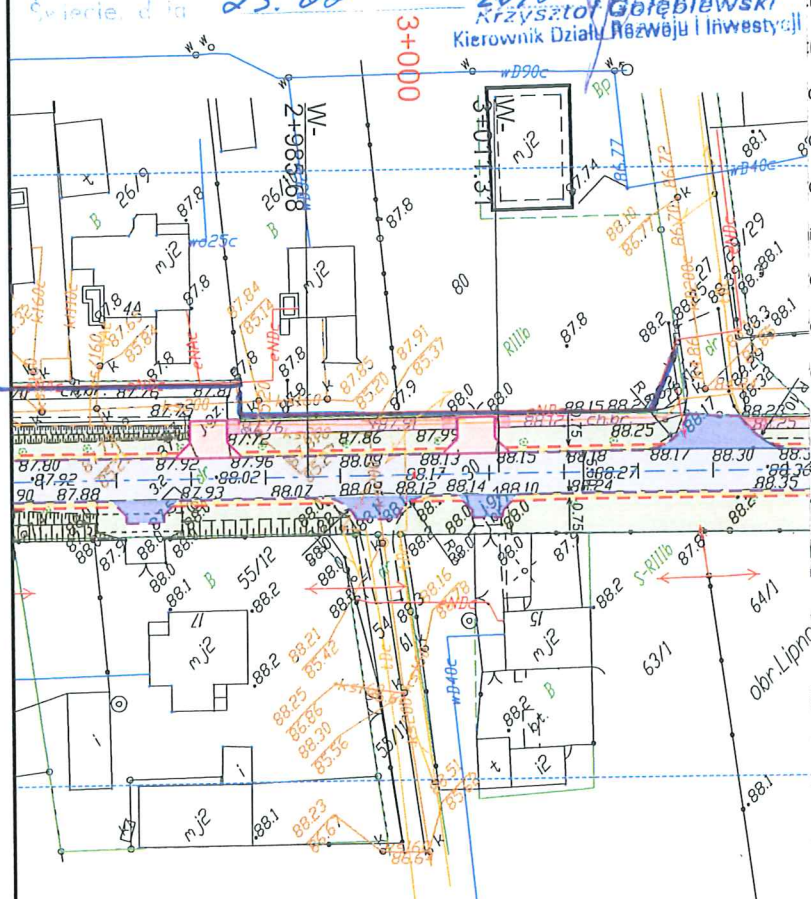
Kable SN

Kable nn

Kable oświetleniowe

Istniejące kable energetyczne będąc w oparciu o eksploatacji namieszczone orientacyjnie. Detale o wymiarach 10-metrową strefie ochronną z liczbą i symbolem kabli. Wskazanej prądzie nie należy przewodzić. Wskazanej prądzie nie należy przewodzić. Wskazanej prądzie nie należy przewodzić.

**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
 Dystrykcja Świecie  
 Z up. **2018**  
**Krzysztof Gołębiowski**  
 Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji



- ojektowana krawędź jezdni
- ojektowany krawężnik kamienny
- ojektowany krawężnik betonowy
- ojektowany krawężnik trapezowy
- ojektowany krawężnik najazdowy
- ojektowany opornik
- ojektowane obrzeże
- ojektowana krawędź pobocza
- elementy organizacji ruchu
- projektowanej drogi
- granica opracowania
- ojektowana nawierzchnia nakładki
- niejąca nawierzchnia jezdni
- ojektowana nawierzchnia poszerzenia
- ojektowana nawierzchnia chodnika
- niejąca nawierzchnia chodnika
- niejąca nawierzchnia chodnika do regulacji wysokościowej
- ojektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- ojektowana nawierzchnia pobocza
- ojektowana nawierzchnia zjazdów asfaltowych
- niejąca nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- ojektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- ojektowana nawierzchnia peronu
- ojektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- ojektowana nawierzchnia z kostki kamiennej (duża)



**LAPIS Artur Kamiński**  
 ul. Igrzyskowa 1/46  
 85-796 Bydgoszcz

Przebudowa drogi powiatowej  
 Błędzim - Drzycim - Laskowice  
 działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125  
 Obręb ew. Krąplewice  
 nr ew. działek: 30, 13  
 Obręb ew. Lipno  
 nr ew. działek: 30, 13  
 Obręb ew. Lipno  
 Powiat Świecki  
 ul. Gen. Józefa Hallera 9  
 86-100 Świecie

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
zał:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
l:	Łukasz Morgaś		
l:	Tomasz Czarnowski		

**Plan zagospodarowania terenu**

opracowanie ENEA	SKALA:	NR RYS.:
GOWA	1:1000	II.1.6
07.2018		

ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Rejon Dystryktu Świecie  
 86-106 Świecie, ul. Wolności Polskiego 38A  
 tel. 0-52 331 40 30 fax 0-52 331 24 91  
 Regon 330455399 NIP 782-23-77-160

581/10

Na trasie przebiegu drogi przebudowy ul. wsi powiatowej Błędzim - Drzycim - Laskowice

nie przebiegają czynne podmioty urzędzenia elektroenergetyczne będące w naszej eksploatacji.  
 Uzgodnienie ważne do dnia 23.08.2019 r.

ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Dyrektor Rejonu Dystryktu Świecie  
 Z up.  
 Krzysztof Gołębiewski  
 kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji



- rojektowana krawędź jezdni
- rojektowany krawężnik kamienny
- rojektowany krawężnik betonowy
- rojektowany krawężnik trapezowy
- rojektowany krawężnik najazdowy
- rojektowany opornik
- rojektowane obrzeże
- rojektowana krawędź pobocza
- lementy organizacji ruchu
- ś projektowanej drogi
- ranica opracowania
- rojektowana nawierzchnia nakładki
- tniejąca nawierzchnia jezdni
- rojektowana nawierzchnia poszerzenia
- rojektowana nawierzchnia chodnika
- tniejąca nawierzchnia chodnika
- tniejąca nawierzchnia chodnika do regulacji wysokościowej
- rojektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- rojektowana nawierzchnia pobocza
- rojektowana nawierzchnia zjazdów asfaltowych
- niejąca nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- rojektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- rojektowana nawierzchnia peronu
- rojektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- rojektowana nawierzchnia z kostki kamiennej (duża)

eleń



LAPIS Artur Kamiński  
 ul. Igrzyskowa 1/46  
 85-796 Bydgoszcz

Przebudowa drogi powiatowej  
 Błędzim - Drzycim - Laskowice  
 Działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125  
 Obręb ew. Krąplewice  
 nr ew. działek: 13  
 Obręb ew. Lipno  
 nr ew. działek: 30, 13  
 Obręb ew. Lipno  
 Powiat Świecki  
 ul. Gen. Józefa Hallera 9  
 86-100 Świecie

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
iał:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
if:	Łukasz Morgaś		
if:	Tomasz Czarnowski		

### an zagospodarowania terenu

enie ENEA	SKALA:	NR RYS.:
GOWA	1:1000	II.1.7
7.2018		

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz  
Rejon Dystrybucji Świecie  
ul. Wojska Polskiego 38A  
86-105 Świecie  
tel. 52 331 40 30

Świecie, 01.03.2019 r.

10007/2019/OD1/ZR6

Powiat Świecki  
ul. gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

**Warunki przyłączenia  
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu  
oświetlenie ronda, skrzyżowanie dróg powiatowych, Krąplewice, droga powiatowa dz. nr 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124,  
103, 104/2  
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego  
z mocą przyłączeniową 6 kW  
na napięciu 0,4 kV  
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

- I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA  
Złącze kablowo-pomiarowe 0,4 kV w miejscowości Krąplewice zasilanie ze stacji Krąplewice PGR (64360)  
obw. 300
- II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI  
1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.  
Zabudować złącze kablowo - pomiarowe ZK1x-1P.  
2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci  
Istniejący kabel YAKY 4 x 120 mm<sup>2</sup> przeciąć i wprowadzić przelotowo do złącza kablowo - pomiarowego  
ZK1x-1P.  
3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego  
Z projektowanego złącza kablowo - pomiarowego ZK1x-1P zasilic szafkę oświetleniową z której  
wyprowadzić obwód oświetleniowy wg potrzeb.
- III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ  
Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowym- pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu  
przyłączanego  
Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.
- IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO  
złącze kablowo-pomiarowe
- V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO  
Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:  
trójfazowego licznika energii czynnej  
Wszystkie urządzenia do układu pomiarowego włącznie należy przystosować do plombowania.
- VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ  
zabezpieczenie przedlicznikowe - 10 A w złączu kablowo-pomiarowym
- VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ  
Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym  $\text{tg } \varphi \leq 0,4$ .
- VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ  
Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować  
odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej
- IX. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłeń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: [www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl), w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami ENEA Operator Sp. z o.o. w sieci dystrybucyjnej z uwzględnieniem ewentualnych odstępstw (należy je wymienić), poczynionych wg zasad określonych w tych Standardach.
6. ....

**Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.**

Rozdzielnik:

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Świecie  
Dyrektor

*Robert Kitta*



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w  
Olsztynie  
Adres do korespondencji:  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

LAPIS  
Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 20 sierpnia 2018r.

Numer pisma: 42692/TTISIOU/P/2018

**Temat:** techniczne warunki na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego ORANGE

Polska S.A. kolidującego z projektem przebudowy drogi powiatowej Błądzim-Drzycim-Laskowice.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 26.07.2018r. dotyczące projektu przebudowy drogi powiatowej Błądzim-Drzycim-Laskowice informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem telefonicznym eksploatowanym przez ORANGE Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać zabezpieczenie, przełożenie poza pas jezdni i inne miejsca kolidujące kabli telefonicznych napowietrznych wraz ze słupami telekomunikacyjnymi (rys. II.1.1) dla układu drogowego przedstawionego przez „Lapis” Artur Kamiński na rysunkach nr II.1.1 do II.1.3 i nr 1.1 do 1.27;  
Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z drogami, zbliżeń z innym uzbrojeniem podziemnym, doziemne uzbrojenie telekomunikacyjne należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi (końce rur zabezpieczyć pianką poliuretanową) przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie

wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).

6. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie, oraz inspektora nadzoru;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie;
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie (sprawę prowadzi Waldemar Pilarski tel. 52 375 92 95). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska **ATEM-Polska Sp. z o.o.** (ul. Marii Zientary Malewskiej 57, 10 – 310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: [m.kaczanowski@atem.com.pl](mailto:m.kaczanowski@atem.com.pl), [www.atem.pl](http://www.atem.pl)), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.** (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **ENEVA Telecom** (ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa, tel. 22 828 57 01), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne

przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Krasieńskiego 10, 87 - 100 Toruń

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze  
Os. Przyjaźni 116  
61-685 Poznań

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
  - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
    - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
      - a. Miejscowość
      - b. Ulica/nazwa drogi
      - c. Rodzaj urządzenia
    - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
    - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
    - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
    - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL

16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosekonaadzor](http://www.orange.pl/wniosekonaadzor).

#### UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zblizeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem

Waldemar Pilarski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

#### Załączniki :

1. Wysokość opłat – 1 szt.
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska
3. Plany – 3+27 szt.

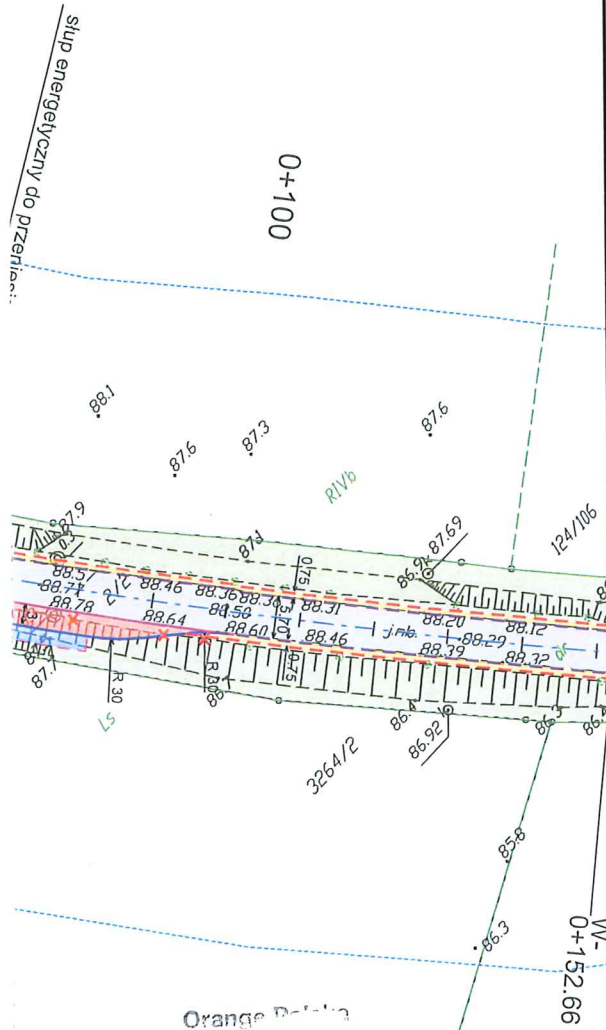
## Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastrukturę do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
  - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
  - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
  - miejsca prowadzenia prac,
  - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
  - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
  - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
  - imię nazwisko kierownika robót,
  - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
  - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.



Orange Polska  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn

WT 42692 proB  
20.08.2018  
Grzegorz Piłarski  
Specjalista

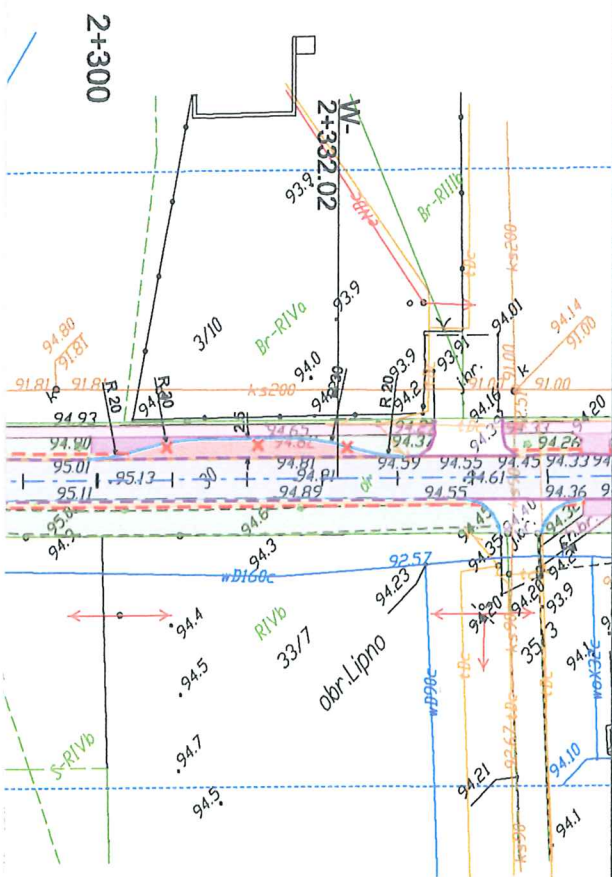
### Legenda

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawężnik kamienny
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana krawędź pobocza
- Elementy organizacji ruchu
- Oś projektowanej drogi
- Granica opracowania
- Projektowana nawierzchnia nakładki
- Istniejąca nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Istniejąca nawierzchnia chodnika
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do regulacji wysokościowej
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia zjazdów asfaltowych
- Istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia peronu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej (duża)
- Zielen



LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Krąplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno			
DZIAŁKI NA ARKUSZU	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103 Obręb ew. Krąplewice			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Opracował:	Łukasz Morgaś		
	Opracował:	Tomasz Czarnowski		
NAZWA RYSUNKU	<b>Plan zagospodarowania terenu</b>			
STADIUM	Uzgodnienie Orange	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	<b>1:1000</b>	<b>II.1.1</b>	
DATA	01.07.2018			



Orange Polska  
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
 Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
 i Obsługi Klienta - Bydgoszcz  
 Al. Marszałka Piłsudskiego 33a  
 85-100 Bydgoszcz

WT 42692/2018  
 10.08.2018  
 Inżynier  
 Specjalista

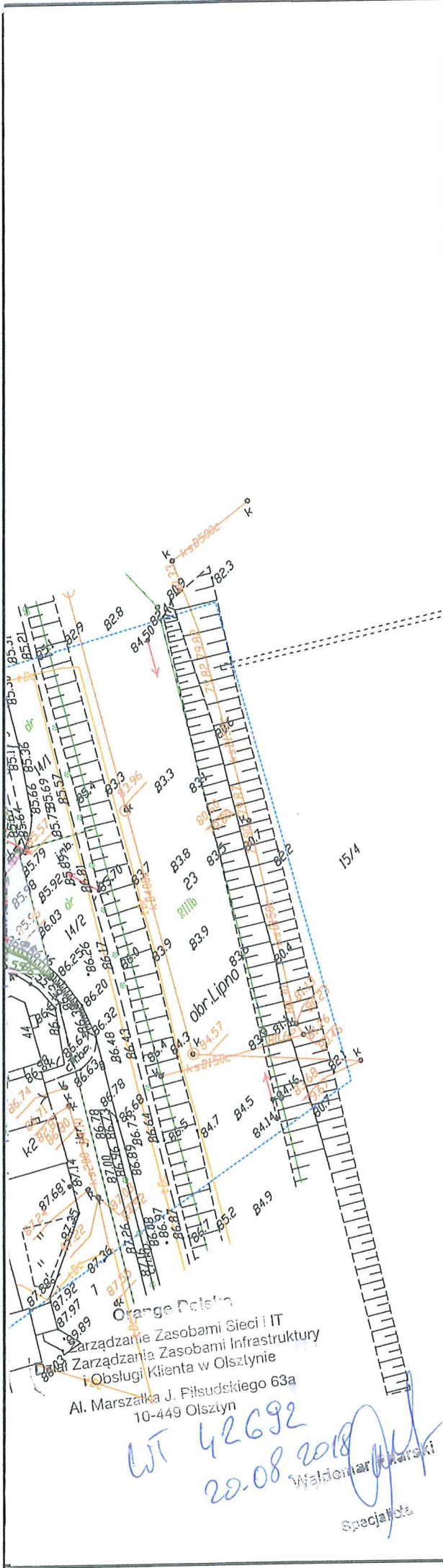
### Legenda

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawężnik kamienny
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana krawędź pobocza
- Elementy organizacji ruchu
- Oś projektowanej drogi
- Granica opracowania
- Projektowana nawierzchnia nakładki
- Istniejąca nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Istniejąca nawierzchnia chodnika
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do regulacji wysokościowej
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia zjazdów asfaltowych
- Istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia peronu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej (duża)
- Zieleń



LAPIS Artur Kamiński  
 ul. Igrzyskowa 1/46  
 85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Białdźm - Drzycim - Laskowice			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Krąplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno			
DZIAŁKI NA ARKUSZU	nr ew. działek: 17, 125, Obręb ew. Krąplewice 30, Obręb ew. Lipno			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIŃ	PODPIS
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Opracował:	Łukasz Morgaś		
	Opracował:	Tomasz Czarnowski		
NAZWA RYSUNKU	<b>Plan zagospodarowania terenu</b>			
STADIUM	Uzgodnienie Orange	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	<b>1:1000</b>	<b>II.1.2</b>	
	01.07.2018			



### Legenda

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawężnik kamienny
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana krawędź pobocza
- Elementy organizacji ruchu
- Oś projektowanej drogi
- Granica opracowania
- Projektowana nawierzchnia nakładki
- Istniejąca nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Istniejąca nawierzchnia chodnika
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do regulacji wysokościowej
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia zjazdów asfaltowych
- Istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia peronu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej (duża)
- Zieleń



**LAPIS Artur Kamiński**  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno			
DZIAŁKI NA ARKUSZU	nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Opracował:	Łukasz Morgaś		
	Opracował:	Tomasz Czarnowski		
NAZWA RYSUNKU	<b>Plan zagospodarowania terenu</b>			
STADIUM	Uzgodnienie Orange	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	<b>1:1000</b>	<b>II.1.3</b>	
	01.07.2018			



Orange Polska S.A  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie

adres do korespondencji:  
85-667 Bydgoszcz  
ul. Chodkiewicza 61

METISYSTEM Spółka z o.o.  
Mieczysław Kuśnierz  
ul. Fordońska 201  
85-739 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 27 listopada 2018r.

Numer pisma: 60607/TTISIOU/P/U7/2018

Temat: uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego (PBW) na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego ORANGE Polska S.A. kolidującego z planową przebudową drogi powiatowej Błądzim – Drzycim – Laskowice (dot. WT nr 422692/TTISIOU/P/2018).

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowlano-wykonawczy opracowany pt. „Zabezpieczenie i przebudowa uzbrojenia telekomunikacyjnego ORANGE Polska S.A. kolidującego z planową przebudową drogi powiatowej Błądzim – Drzycim – Laskowice”.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonaadzor](http://www.orange.pl/wniosekonaadzor). Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Chodkiewicza 61, 85 – 667 Bydgoszcz

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.  
Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Waldemar Piłarski

Starszy Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury



Urząd Gminy Jezewo, ul. Świecka 12, 86-131 Jezewo  
Referat Rolnictwa i Budownictwa  
tel. 52 33 180 25, fax. 52 33 180 68  
e-mail: sekretariat@ug-jezewo.lo.pl  
[www.bip.ug-jezewo.lo.pl](http://www.bip.ug-jezewo.lo.pl)

**Urząd Gminy**  
86-131 Jezewo  
woj. kujawsko-pomorskie  
tel. 331-80-25; 331-80-77  
fax 331-80-68 (5)  
RRiB.7021.22.2018

Jezewo, dnia 24.08.2018 rok

LAPIS Artur Kamiński

ul. Igrzyskowa 1/46

85-796 Bydgoszcz

Urząd Gminy Jezewo niniejszym uzgadnia pozytywnie projekt pn. „Przebudowa drogi powiatowej Błądzim – Drzycim - Laskowice” na terenie gminy Jezewo w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej będących w gestii Gminy Jezewo.

W zakresie projektowanego zadania przebiegają miejscowo sieci i przyłącza uzbrojenia podziemnego – wodociągowego oraz kanalizacji sanitarnej. Mogą również wystąpić podczas realizacji inwestycji elementy nadziemne uzbrojenia przedmiotowych sieci w postaci obudów zasuw bądź oznakowania sieci i przyłączy. W przypadku wystąpienia tego rodzaju uzbrojenia nadziemnego należy obudowy przebudować w wymaganym zakresie, po uzgodnieniu szczegółowych zamiarów z gestorem sieci wod-kan – Urząd Gminy Jezewo i użytkownikiem sieci – RSUH „Borowiak” w Jezewie.

Kolizje w zakresie powyżej wymienionych sieci i przyłączy- nie występują.

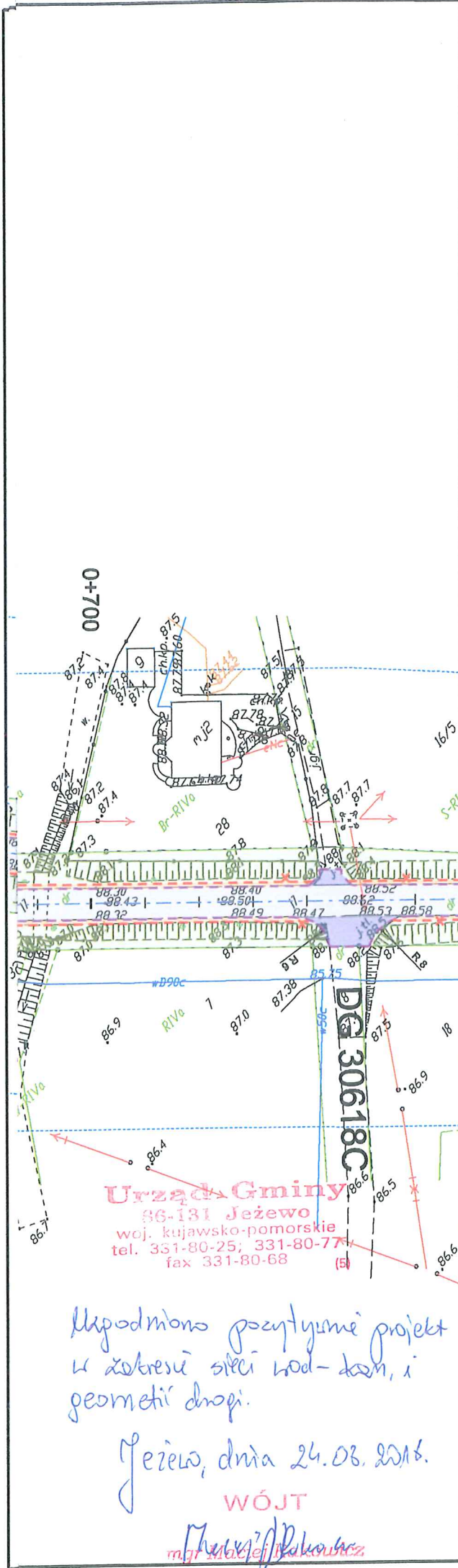
Opiniuję pozytywnie geometrię projektowanej drogi.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Z poważaniem

  
mgr Maciej Rakowicz



### Legenda

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawężnik kamienny
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana krawędź pobocza
- Elementy organizacji ruchu
- Oś projektowanej drogi
- Granica opracowania
- Projektowana nawierzchnia nakładki
- Istniejąca nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Istniejąca nawierzchnia chodnika
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do regulacji wysokościowej
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia zjazdów asfaltowych
- Istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia peronu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej (duża)
- Zieleń

**LAPIS**

LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

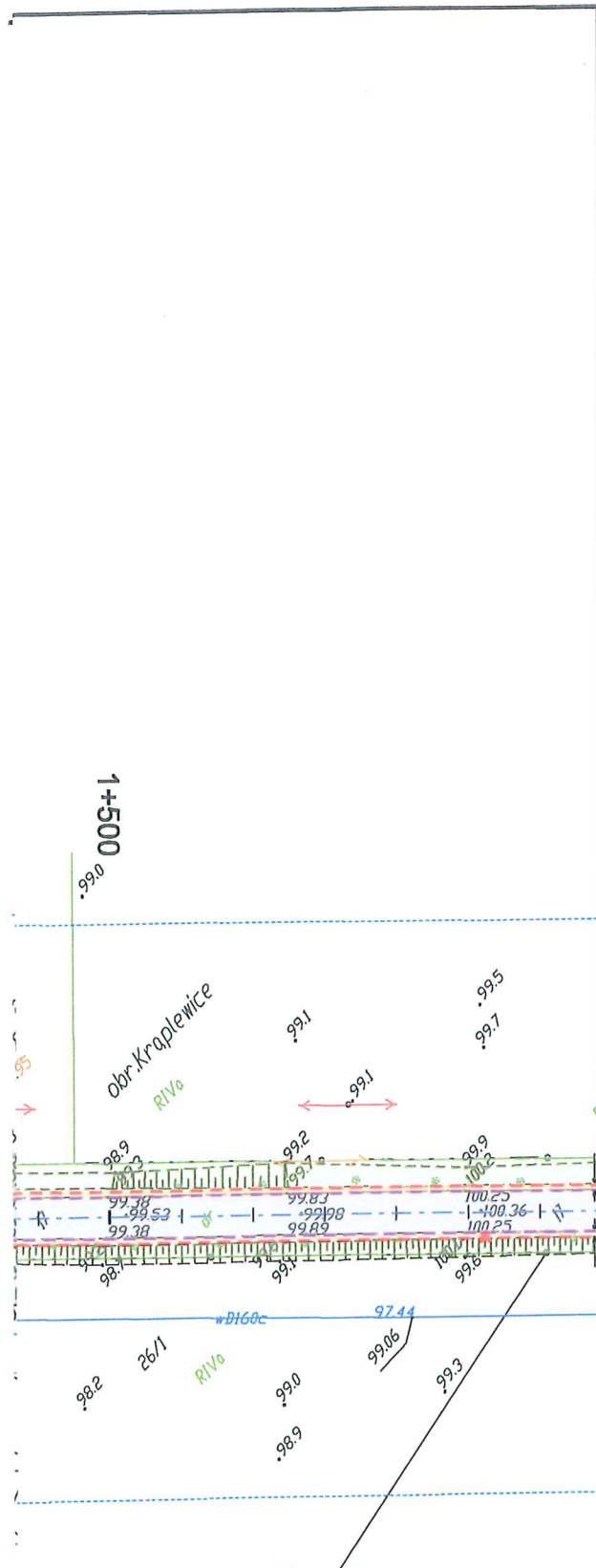
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice		
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Krąplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15
	Opracował:	Łukasz Morgaś	
	Opracował:	Tomasz Czarnowski	

*Ugodniono pozytywnie projekt w zakresie sieci wod-kan, i geometrii drogi.*

*Jeżewo, dnia 24.08.2016.*

**WÓJT**  
*Marek Płociniec*

<b>Plan zagospodarowania terenu</b>			
STADIUM	UZGODNIENIE	SKALA: <b>1:1000</b>	NR RYS.: <b>II.1.1</b>
BRANŻA	DROGOWA		
DATA	01.07.2018		



### Legenda

- Projektowana krawężń jezdni
- Projektowany krawężń kamienny
- Projektowany krawężń betonowy
- Projektowany krawężń trapezowy
- Projektowany krawężń najazdowy
- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana krawężń pobocza
- Elementy organizacji ruchu
- Oś projektowanej drogi
- Granica opracowania
- Projektowana nawierzchnia nakładki
- Istniejąca nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Istniejąca nawierzchnia chodnika
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do regulacji wysokościowej
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia zjazdów asfaltowych
- Istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia peronu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej (duża)
- Zieleni

**Urząd Gminy**  
86-131 Jeżewo  
woj. kujawsko-pomorskie  
tel. 331-80-25; 331-80-77  
fax 331-80-68 (5)

*Megadmiem pozytywnie projekt  
w zakresie łod-łan. i geometrii  
drogi.*

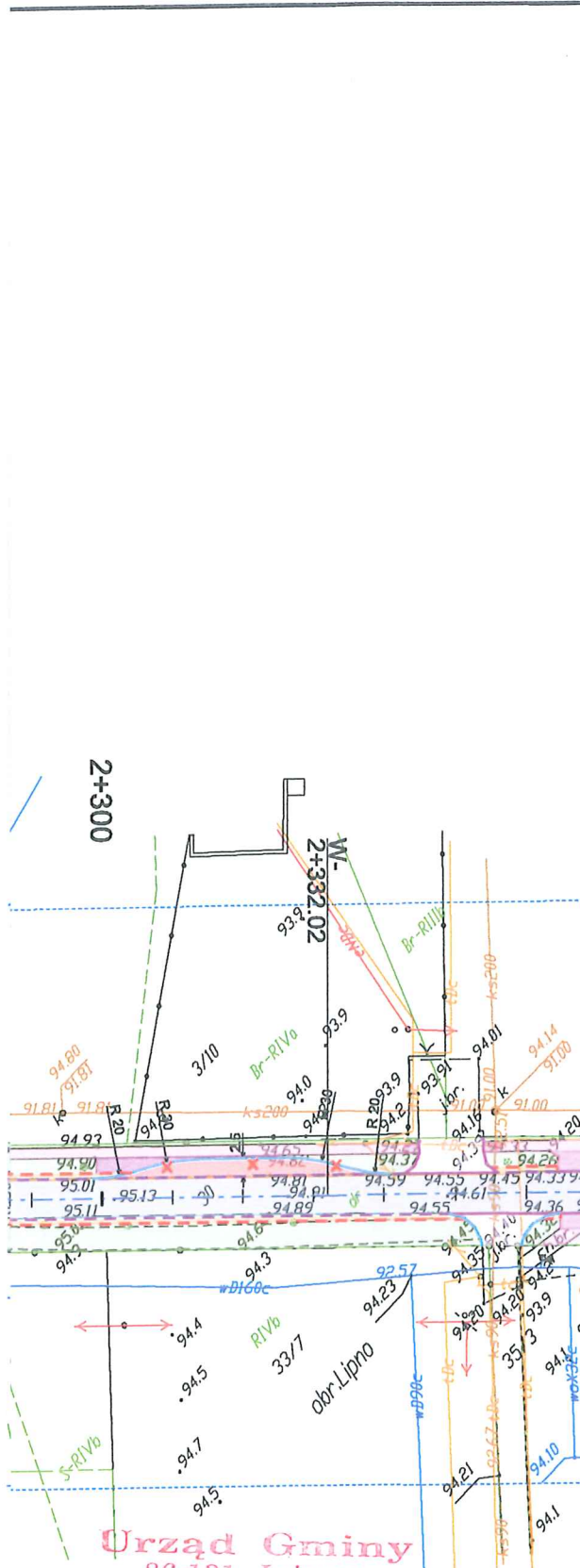
*Jeżewo dnia 24.08.2018r*

*[Signature]*





























**LAPIS Artur Kamiński**  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Krąplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lpno			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Opracował:	Łukasz Morgaś		
	Opracował:	Tomasz Czarnowski		
NAZWA RYSUNKU	<b>Plan zagospodarowania terenu</b>			
STADIUM	UZGODNIENIE	SKALA: <b>1:1000</b>	NR RYS.: <b>II.1.2</b>	
BRANŻA	DROGOWA			
	01.07.2018			



### Legenda

-  Projektowana krawężń jezdni
-  Projektowany krawężnik kamienny
-  Projektowany krawężnik betonowy
-  Projektowany krawężnik trapezowy
-  Projektowany krawężnik najazdowy
-  Projektowany opornik
-  Projektowane obrzeże
-  Projektowana krawężń pobocza
-  Elementy organizacji ruchu
-  Oś projektowanej drogi
-  Granica opracowania
-  Projektowana nawierzchnia nakładki
-  Istniejąca nawierzchnia jezdni
-  Projektowana nawierzchnia poszerzenia
-  Projektowana nawierzchnia chodnika
-  Istniejąca nawierzchnia chodnika
-  Istniejąca nawierzchnia chodnika do regulacji wysokościowej
-  Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
-  Projektowana nawierzchnia pobocza
-  Projektowana nawierzchnia zjazdów asfaltowych
-  Istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
-  Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  Projektowana nawierzchnia peronu
-  Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
-  Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej (duża)
-  Zieleń

**Urząd Gminy**  
 86-131 Jeżewo  
 woj. kujawsko-pomorskie  
 tel. 331-80-25; 331-80-77  
 fax 331-80-68 (5)

*Wzpodniono pozytywnie projekt  
 w zakresie wod-kan. i geometrii  
 drogi.*

*Jeżewo, dnia 24.08.2018*

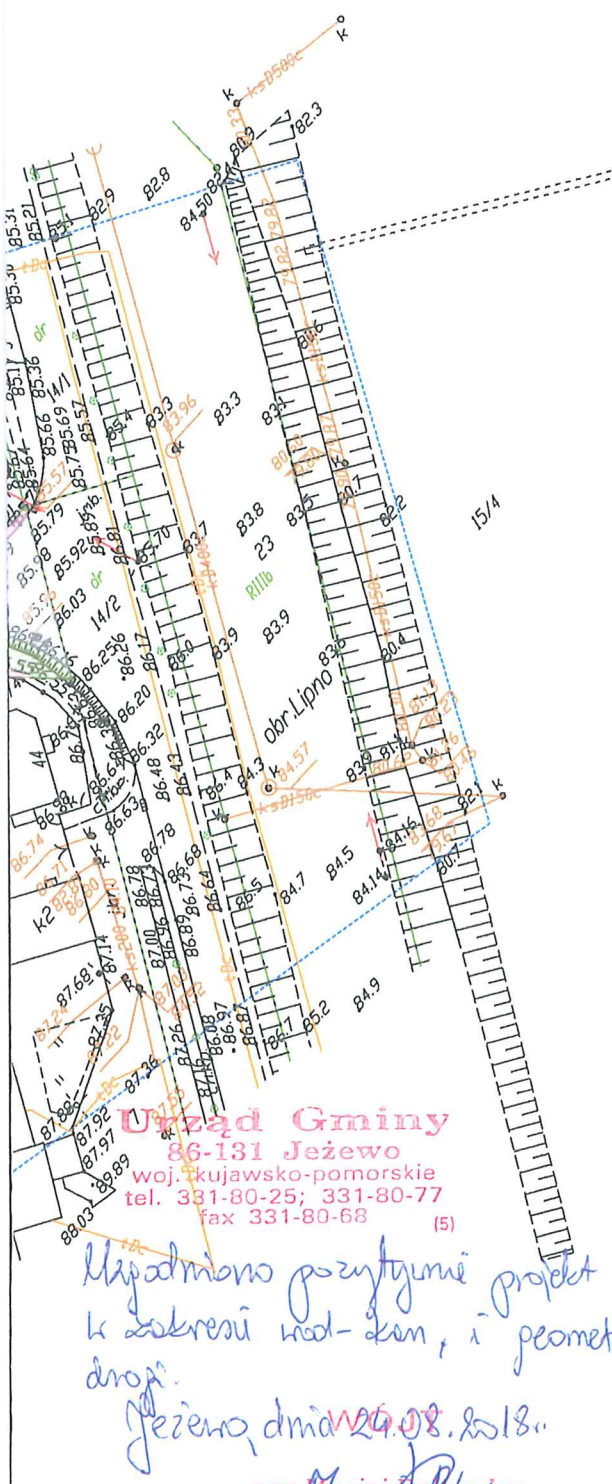
**WÓJT**

*mgr Maciej Rokowicz*



**LAPIS Artur Kamiński**  
 ul. Igrzyskowa 1/46  
 85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Opracował:	Łukasz Morgaś		
	Opracował:	Tomasz Czarnowski		
NAZWA RYSUNKU	<b>Plan zagospodarowania terenu</b>			
STADIUM	UZGODNIENIE	SKALA: <b>1:1000</b>	NR RYS.: <b>II.1..3</b>	
BRANŻA	DROGOWA			
	01.07.2018			



### Legenda

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawężnik kamienny
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana krawędź pobocza
- Elementy organizacji ruchu
- Oś projektowanej drogi
- Granica opracowania
- Projektowana nawierzchnia nakładki
- Istniejąca nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Istniejąca nawierzchnia chodnika
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do regulacji wysokościowej
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia zjazdów asfaltowych
- Istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia peronu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej (duża)
- Zieleń



**LAPIS Artur Kamiński**  
ul. Igrzyskowa 1/46  
86-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA		Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice		
LOKALIZACJA		nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno		
INWESTOR		Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Opracował:	Łukasz Morgaś		
	Opracował:	Tomasz Czarnowski		
NAZWA RYSUNKU		<b>Plan zagospodarowania terenu</b>		
STADIUM	UZGODNIENIE	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	<b>1:1000</b>	<b>II.1.4</b>	
	01.07.2018			

Bydgoszcz 3 sierpnia 2018 r.

WUOZ.DB.ZAR.5152.53.1.2018.ED.  
opinia A – 487/2018

**POWIAT ŚWIECKI**  
Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

dotyczy: przebudowy drogi powiatowej 1046C Błądzim – Drzycim – Laskowice

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu - Delegatura w Bydgoszczy opiniuje przebudowę drogi powiatowej 1046C Błądzim – Drzycim – Laskowice dla odcinka I: Błądzim-Ostrowite-Jędrzejewo-Lniano-Jastrzębie-Drzycim-Gródek i odcinka II Kraplevice-Laskowice w zakresie prac ziemnych i ochrony archeologicznej na następujących warunkach :

1. Na całym obszarze inwestycji prace ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem archeologicznym pod rygorem zmiany na ratownicze prace wykopaliskowe w przypadku odkrycia obiektów i nawarstwień archeologicznych. Z badań wymagane jest sporządzenie dokumentacji naukowej zgodnie z obowiązującym standardem dokumentacji badań archeologicznych oraz wykonanie pełnej konserwacji zabytków pozyskanych w trakcie badań. W przypadku odsłonięcia w trakcie badań zabytkowych konstrukcji drewnianych, kamiennych, murowanych - wymagane jest komisyjne ustalenie toku dalszego postępowania.
2. Inwestor zwróci się do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy z wnioskiem o wydane decyzji określającej zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych (druk wniosku do pobrania na stronie internetowej Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków). Na prowadzenie prac archeologicznych wymagane jest uzyskanie pozwolenia od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (druk wniosku do pobrania na stronie internetowej Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków).
3. Prace przy realizacji przebudowy drogi nie mogą naruszyć obiektów zabytkowych zlokalizowanych przy granicy z inwestycją w tym: cmentarza rzymsko-katolickiego w Laskowicach, gm. Jeżewo, cmentarza ewangelickiego w Jastrzębiu (dz. 4/13), parku pałacowego w Jastrzębiu (dz. 4/10 ), gm. Drzycim oraz terenu przykościelnego w Drzycimiu.

Inwestycja obejmująca przebudowę drogi powiatowej lokalizowana jest w rejonie występowania stanowisk archeologicznych zarejestrowanych w trakcie badań powierzchniowych prowadzonych w ramach Archeologicznego Zdjęcia Polski i wpisanych do ewidencji zabytków. Wymagane jest zapewnienie przez inwestora nadzoru archeologicznego nad całością prac ziemnych, a w przypadku odkrycia obiektów i nawarstwień archeologicznych wymagane jest przeprowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych. Prace budowlane realizowane w związku z przebudową drogi nie mogą naruszać granic obiektów zabytkowych zlokalizowanych przy jej granicach w tym cmentarzy, parku i zespołu kościelnego.

*Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 VII.2003 roku (Dz. U. z 2017 r. poz. 2187 ze zm.)*

otrzymuje:

1. LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46, 85-796 Bydgoszcz
2. WUOZ.DB – a/a

Kierownik Delegatury  
  
mgr Elżbieta Dygaszewicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński  
13.05.2019

data

  
pocpis

Znak sprawy: WGK.I.ZUD.6630.139.2019

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ****z dnia 17.04.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Ustaw podstawę prawną w opcjach!!!

Przedmiot narady:	Budowa sieci teletechnicznej oraz oświetleniowej w związku z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej w miejscowości Krąplewice, Gmina: Jeżewo, Gmina: Jeżewo Obręb: Krąplewice, dz.: 2/1 ark.2, 2/2 ark.2, 5 ark.2, 12/2 ark.1, 12/124 ark.1, 103 ark.1, 104/2 ark.1
Lokalizacja:	Gmina: Jeżewo, Gmina: Jeżewo Obręb: Krąplewice, dz.: 2/1 ark.2, 2/2 ark.2, 5 ark.2, 12/2 ark.1, 12/124 ark.1, 103 ark.1, 104/2 ark.1
Wnioskodawca:	LAPIS PROJEKTANT ARTUR KAMIŃSKI ul. Igrzyskowa 1/46, 85-796 Bydgoszcz
Inwestor:	POWIAT ŚWIECKI ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
Projektant:	- ARTUR KAMIŃSKI Inne upr.: budowlane KUP/0151/PBD/15 - MIECZYŚLAW KUŚNIERZ Inne upr.: budowlane DTT-TU/02312/02/U - GRZEGORZ CHRAPKOWSKI Inne upr.: budowlane 285/72 Bg
Przewodniczący:	Dorota Waldowska
Miejsce narady:	Świecie ul. Hallera 9
Sposób przeprowadzenia narady:	inny
Data wpływu:	11.04.2019 r.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika Podpis uczestnika
1	ENEA OPERATOR S.P. Z.O O ODZIAŁ DYSTRYBUCYJI BYDGOSZCZ REJON DYSTRYBUCJI ŚWIECIE	bez uwag	86-100 Świecie ulica Wojska Polskiego 38ANIP:7770020640
2	NETIA SA	bez uwag	02-822 Warszawa ulica Poleczki 13NIP:5260205575
3	ORANGE POLSKA S.A.	- nie obecni na posiedzeniu - zgodnie z pismem z dnia 20.08.2018 Orange Polska s.a. nr pisma 42692/TTISIOU/P/2018 - zgodnie z pismem z dnia 20.08.2018 Orange Polska s.a. nr pisma 42692/TTISIOU/p/2018	
4	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU	- Uzgodnić z PZD w Świeciu	Świecie ulica Łaskowicka 3NIP:5590001321
5	URZĄD GMINY JEŻEWO	- Uzgodnić z UG Jeżewo	86-131 Jeżewo ulica Świecka 12NIP:5591898307
6	ZARZĄD DRÓG	- uzgodnić z ZDW	

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

13.05.2019

data

podpis

WOJEWÓDZKICH BYDGOSZCZ		
Wnioskodawca		LAPIS PROJEKTANT ARTUR KAMIŃSKI

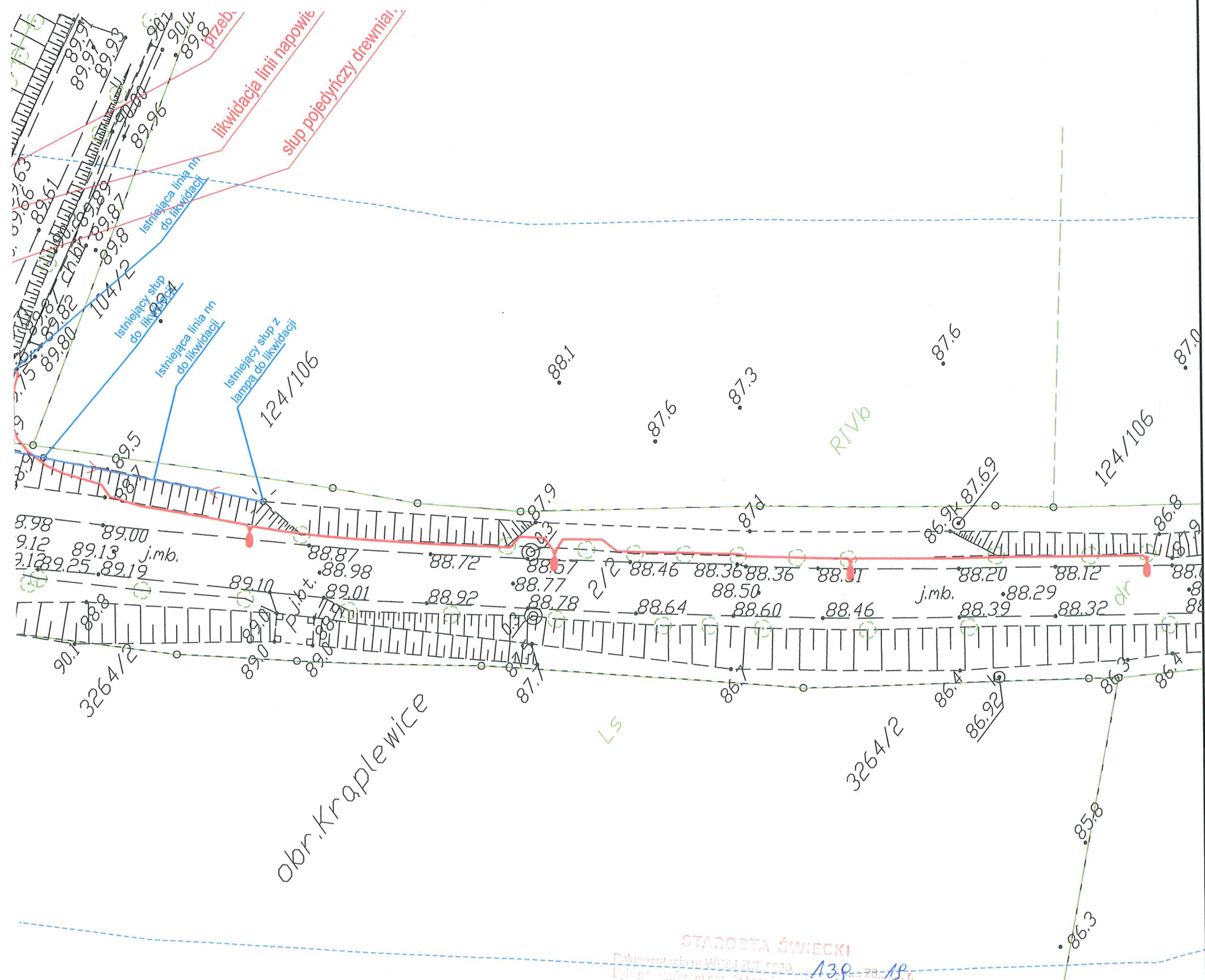
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej

z up. Starosty Świeckiego  
Inspektor ds. Geodazji  
*Dorota Waldowska*  
Dorota Waldowska

.....  
Podpis przewodniczącego narady

**POUCZENIE:**


1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).



Obr. Kraplewice

STAROSTA ŚWIECKI  
 Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9  
 86-100 Świecie  
 17.04.2019 r.

z up. Starosty Świeckiego  
 Inspektor ds. Geodezji  
 Dorota Wardowska

 <b>LAPIS</b> Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz																									
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3																								
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno																								
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie																								
ZESPÓŁ AUTORSKI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIENI</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektant:</td> <td>Artur Kamiński</td> <td>KUP/0151/PBD/15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający:</td> <td>Tomasz Wiese</td> <td>KUP/0040/POOD/10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Projektant:</td> <td>Mieczysław Kuśnierz</td> <td>DTT-TU/02312/02/U</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Projektant:</td> <td>Grzegorz Chrapkowski</td> <td>285/72 Bg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający:</td> <td>Piotr Tuleja</td> <td>KUP/0161/POOE/08</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15		Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10		Projektant:	Mieczysław Kuśnierz	DTT-TU/02312/02/U		Projektant:	Grzegorz Chrapkowski	285/72 Bg		Sprawdzający:	Piotr Tuleja	KUP/0161/POOE/08	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS																						
Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15																							
Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10																							
Projektant:	Mieczysław Kuśnierz	DTT-TU/02312/02/U																							
Projektant:	Grzegorz Chrapkowski	285/72 Bg																							
Sprawdzający:	Piotr Tuleja	KUP/0161/POOE/08																							
NAZWA RYSUNKU	<b>Plan Zagospodarowania Terenu</b>																								
STADIUM	ZUDP	SKALA:	NR RYS.:																						
BRANŻA	-	1:500	1.1																						
DATA	01.04.2019																								

Rodzaj opracowania	<b>Cz. 2</b> <b>ZAGOSPODARTOWANIE</b> <b>TERENU</b>
Nazwa obiektu / inwestycji:	<b><i>Przebudowa drogi powiatowej</i></b> <b><i>Błędzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3</i></b>

# Opis Techniczny

do projektu budowlanego:

## ***Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3***

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem,
- Miejscowy plan zagospodarowania terenu,
- Wizja lokalna,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez Firma Geodezyjno-Kartograficzna „Polaris”
- Opinia geotechniczna opracowana przez BAGEO s.c. Tomasz Romiński Sławomir Stawski,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane  
– *Dz. U. z 2013 r., Poz. 1409 z późn. zm.*,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie  
– *Dz. U. z 2016 r., Poz. 124*,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego  
– *Dz. U. z 2012 r., Poz. 462*,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych  
– *Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.*,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody  
– *tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 142*,
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy,
- Ustalenia z Inwestorem;

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla przebudowy drogi powiatowej Błądzim-Drzycim-Laskowice – ETAP 3, obejmujący odcinek od skrzyżowania (włącznie) w m. Krąplewice do m. Laskowice o całkowitej długości ok. 3473 m.

Projekt obejmuje branżę drogową w zakresie przebudowy istniejącego skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo, wykonania nakładki na istniejącą jezdnię, utwardzenie lub regulacja wysokościowa zjazdów i chodników oraz wykonanie peronów i zatok autobusowych.

Projekt obejmuje branżę teletechniczną w zakresie przebudowy istniejącej infrastruktury, celem usunięcia kolizji z projektowaną drogą spowodowanej przebudową skrzyżowania w m. Krąplewice.

Projekt obejmuje branżę elektryczną w zakresie wykonania oświetlenia docelowego skrzyżowania w m. Krąplewice.

Celem dokumentacji jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania ww. przebudowy wraz z dowiązaniem do istniejącej infrastruktury drogowej.

**Do podstawowych celów inwestycji należy:**

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- zwiększenie komfortu jazdy,
- polepszenie warunków środowiskowych przez zmniejszenie hałasu i ilości spalin.

### **3. Dane inwestycji**

#### **3.1 Inwestor**

Powiat Świecki  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

#### **3.2 Lokalizacja inwestycji**

województwo Kujawsko-Pomorskie, powiat świecki, DP 1046C

Obręb ew. Krąplewice:

nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125

Obręb ew. Lipno:

nr ew. działek: 30, 13

### **4. Stan istniejący**

#### **4.1 Ogólny opis terenu**

Teren opracowania znajduje się w powiecie świeckim, w województwie Kujawsko-Pomorskim. Droga łączy miejscowość Krąplewice z m. Laskowice, na kierunku północny zachód – południowy wschód. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię z mieszanki bitumicznej o zmiennej szerokości od 5,5 do 6,0 m. Skrzyżowanie dróg powiatowych w m. Krąplewice obecnie funkcjonuje jako skrzyżowanie zwykłe. Droga powiatowa m. Laskowice łączy się drogą wojewódzką (skrzyżowanie nie jest w zakresie opracowania). Wzdłuż całego odcinka drogi występuje aleja dębowa. Odcinek w m. Laskowice przebiega przez teren zabudowany z istniejącymi chodnikami i utwardzonymi zjazdami.

#### **4.2 Uzbrojenie terenu**

Na przedmiotowym obszarze występują następujące sieci:

- wodociągowa,
- kanalizacyjna,
- elektroenergetyczna,
- telekomunikacyjna,

W związku ze zwiększeniem powierzchni skrzyżowania w m. Krąplewice konieczna jest przebudowa sieci telekomunikacyjnej oraz budowa oświetlenia. Dla powyższych

sporządzono odpowiednie projekty branży teletechnicznej oraz elektrycznej stanowiące część niniejszego projektu budowlanego.

Prace budowlane należy wykonywać uwzględniając uzgodnienia inwestorów sieci. Uzgodnienia z gestorami sieci zostały załączone do projektu.

Zgodnie z uzgodnieniem **Enea Operator Sp. z o.o. WEO18E180042**, w miejscach skrzyżowań proj. drogi z istn. kablami energetycznymi, założyć rury ochronne dwudzielne lub istn. przepusty przedłużyć.

Zgodnie z warunkami technicznymi **Orange Polska S.A. 426920/TTISIOU/P/2018**, w miejscach skrzyżowań z drogami, zbliżeń z innym uzbrojeniem podziemnym, kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi.

#### 4.3 Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz.U.2012.463)

Na podstawie wyników rozpoznania geotechnicznego, przedstawionych w załączonej opinii oraz uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu stwierdza się **I kategorię geotechniczną projektowanych obiektów w prostych warunkach gruntowych.**

*Określono na podstawie dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez zespół geotechniczny BAGEO s.c. Tomasz Romiński Sławomir Stawski.*

## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

- Klasa drogi : Z, przyjęto L (ze względu na przebudowę drogi)
- Kategoria drogi: **powiatowa**
- Prędkość projektowa: **50 km/h**
- Szerokość jezdni: **5,5 – 5,7 m**
- Szerokość pobocza gruntowego: **0,75 m**
- Szerokość chodnika: **1,5 – 2,0 m**
- Szerokość zatoki autobusowej: **2,5 m**
- Szerokość peronów: **2,0 m**
- Sum. liczba równoważnych osi stand. 100 kN w całym okr. proj.: **0,70**

### 5.1 Układ drogowy

Zaprojektowano jezdnię na długości ok. 3473 m oraz rondo wraz z wlotami w m. Krąplewice. Główna jezdnia przebiega od km 22+222 do km 25+694. Rondo zlokalizowane jest na początku opracowania w km 22+222.

Przebudowa istniejącej nawierzchni poza obszarem ronda polega na wykonaniu nakładki bitumicznej oraz poboczy gruntowych. W związku ze zmianą wysokościową nawierzchni konieczna jest regulacja wysokościowa przylegającej infrastruktury takiej jak chodniki, zjazdy i krawężniki. W przypadku zjazdów gruntowych zaprojektowano ich utwardzenie z masy bitumicznej lub kostki betonowej w zależności od charakteru otaczającej zabudowy.

W związku z występowaniem na odcinku drogi przystanków komunikacji publicznej zaprojektowano cztery zatoki autobusowe (dwie w obszarze ronda km 22+222, dwie w m. Laskowice km 24+540) oraz cztery perony (km 23+140, 23+200, 25+150, 25+320). Nawierzchnie zatok i peronów projektuje się z kostki betonowej.

Rondo zaprojektowano jako czterowlotowe zastępujące dotychczasowe skrzyżowanie zwykłe. W związku z koniecznością dowiązania do istniejącego ciągu pieszego oraz obsługą budowanych zatok autobusowych zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0 m, a wyspy wlotów ronda pełnią funkcję azylów dla pieszych. Średnica wyspy środkowej wynosi 15,0 m, szerokość pierścienia wewnętrznego to 1,5 m, szerokość pasa jezdni wynosi 6,0 m. Całkowita średnica zewnętrzna ronda to 30 m. Na relacji Żur - Gródek analogicznie do istniejącego skrzyżowania zastosowano poszerzenie do prawoskrętu umożliwiającego przejazd większych pojazdów z uwagi na mniejszy kąt przecięcia osi wlotów. Nawierzchnię ronda projektuje się jako nową, istniejącą nawierzchnię w tym wypadku należy rozebrać. Krawężniki ronda wykonać jako kamienne. Wyspy dzielące, pierścień oraz prawoskręt wykonać z kostki kamiennej.

Pochylenia podłużne i poprzeczne w obszarze projektowanej nakładki należy dostosować do stanu istniejącego z zachowaniem minimalnej grubości warstwy ścieralnej zgodnie z projektowaną konstrukcją. W razie potrzeby dowiązania wysokościowego lub trudnych warunków lokalnych dopuszcza się frezowanie istniejącej nawierzchni.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez spadki podłużne na przyległe do drogi tereny zielone w granicach pasa drogowego.

#### Tabelaryczne zestawienie projektowanych powierzchni:

Element	Pow.	Jednostka
<b>Jezdnia – nakładka bitumiczna</b>	17497.0	m <sup>2</sup>
<b>Jezdnia – nowa konstrukcja bitumiczna</b>	3857.8	m <sup>2</sup>
<b>Pobocza gruntowe</b>	4566.9	m <sup>2</sup>
<b>Zjazdy – kostka betonowa</b>	204.2	m <sup>2</sup>
<b>Zjazdy – kostka betonowa do reg. wys.</b>	595.1	m <sup>2</sup>
<b>Zjazdy – bitumiczne</b>	912.1	m <sup>2</sup>
<b>Chodniki - nowoprojektowane</b>	667.3	m <sup>2</sup>
<b>Chodniki – regulacja wysokościowa</b>	185.3	m <sup>2</sup>
<b>Zatoki autobusowe – kostka betonowa</b>	276.3	m <sup>2</sup>
<b>Perony autobusowe</b>	98.0	m <sup>2</sup>
<b>Wyspy dzielące, pierścień, prawoskręty – kostka kamienna</b>	292.8	m <sup>2</sup>
<b>Miejsca postojowe – kostka betonowa</b>	82.8	m <sup>2</sup>
<b>Suma</b>	<b>29 235.6</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

Szczegółowe rozwiązania projektowe układu drogowego zawarte zostały w opracowaniu branży drogowej.

## 5.2 Sieć teletechniczna i oświetlenie ronda

W ramach przebudowy drogi powiatowej zaprojektowano przebudowę sieci teletechnicznej oraz budowę oświetlenia skrzyżowania w m. Krąplewice.

Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej wymuszona jest powiększeniem powierzchni przebudowywanego skrzyżowania i polega na likwidacji części linii napowietrznej i wprowadzeniu okablowania pod powierzchnię wraz zabezpieczeniem rurami osłonowymi.

W związku z zaleceniem Inwestora w ramach niniejszego opracowania zaprojektowano docelowe oświetlenie ronda. Łącznie projektuje się 13 lamp zlokalizowanych wokół powierzchni ronda oraz jego wlotach.

**Szczegółowe rozwiązania projektowe przebudowy sieci zawarte zostały w opracowaniach branży teletechnicznej i elektrycznej.**

## 5.3 Projektowana zieleń i wycinka drzewa

Dla zadania przewidziano wycinkę 199 szt. drzew następujących gatunków: *klon zwyczajny, topola kanadyjska, dąb szypułkowy, klon jawor*. Szczegółowe zestawienie drzew z ich lokalizacją, gatunkiem i obwodem przedstawiono w załączniku do projektu budowlanego.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (*Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.*) – do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Za obszary oznaczone na planie zagospodarowania terenu jako zieleń należy uznać odtworzenie, w miejscach koniecznych, trawy za pomocą gotowych mieszanek traw nasion różnych gatunków wyprodukowanych zgodnie z obowiązującymi normami. Trawę należy wykonać na ziemi urodzajnej. W razie konieczności teren należy splantować i dostosować do projektowanej infrastruktury.

## 6. Charakterystyka archeologiczna

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w rejonie występowania stanowisk archeologicznych zarejestrowanych i wpisanych do ewidencji zabytków. Inwestor zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru archeologicznego nad całością prac ziemnych, a w przypadku odkrycia obiektów i nawarstwień archeologicznych wymagane jest przeprowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych. Prace budowlane nie mogą naruszać granic obiektów zabytkowych zlokalizowanych przy przebudowywanej drodze.

Pracę należy wykonać uwzględniając załączoną do projektu opinię **Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków WUOZ.DB.ZAR. 5152.53.1.2018.ED.**

## 7. Wpływ eksploatacji górniczych

Na terenie objętym inwestycją nie występują tereny górnicze.

## 8. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje działki na których zlokalizowana jest inwestycja - na terenie działek 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 obręb Krąplewice oraz 30, 13 obręb Lipno. Obszar oddziaływania został określony na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## 9. Uwarunkowania środowiskowe

W toku projektowania przeprowadzono postępowanie w sprawie oddziaływania inwestycji na środowisko. Zgodnie z postanowieniem Wójta Gminy Lniano, uznano brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

### Charakterystyka ekologiczna

Podczas realizacji inwestycji należy przestrzegać warunków korzystania ze środowiskiem w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. Drzewa nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:
  - a. uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości prac maszyn (minimum do wysokości 1.5 m). oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygrodenienie skupisk drzew i ich oznakowanie;
  - b. zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew;
  - c. przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót;
  - d. w przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą;
2. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza obrysem koron drzew, obszarami podmokłymi, w odległości minimum 10 m od linii brzegowej cieków i zbiorników.
3. Wycinkę wskazanych drzew kolidujących z realizacją przedsięwzięcia, przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu przez eksperta ornitologa braku lęgów ptasich w obrębie usuwanego drzewostanu.
4. Za usunięte drzewa na odcinku drogi Krąplewice – Laskowice wykonać nasadzenia zastępcze w ilości minimum 1,5 sztuki za 1 usunięte drzewo (łącznie 300 sztuk) w pasie przebudowywanej drogi oraz pasach innych dróg, w tym wzdłuż dróg: nr 1248C Laskowice-Pisarki, nr 1228C Krąplewice – drogi wojewódzkiej nr 272, 1246C Plewno-Belno, nr 1225C Żur-Krąplewice. Nasadzenia wykonać w formie liniowych struktur, tworząc szpalery drzew

wzdłuż wytypowanych dróg. Do nasadzeń zastosować sadzonki lipy drobnolistnej o wysokości minimum 3 m (mierzonej bez bryły korzeniowej)

5. Nasadzenia zastępcze ( kompensacyjne za usuniętych drzewostan) wykonać w terminie do końca roku realizowanej przebudowy drogi w okresie podwyższonej wilgotności gruntu i powietrza (preferując okres wiosenno-jesienny).
6. W ramach kompensacji za utracone miejsca lęgowe, wywiesić 20 skrzynek dla ptaków typu B na odcinku Krąplewice-Laskowice.
7. Skrzynki lęgowe dla ptaków zawiesić, wykonać i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
  - a. skrzynki lęgowe muszą mieć otwierane przednie ścianki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
  - b. skrzynki lęgowe wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
  - c. optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu B przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 38 cm, wysokość tylnej ścianki – 40 cm, wewnętrzny wymiar dna – 15x15 cm, otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 24-26 cm, średnica otworu wlotowego 4,7 cm.
8. Skrzynki lęgowe zawiesić na drzewach w możliwie bliskim sąsiedztwie usuwanych drzew, na których stwierdzono dziuple po uzgodnieniu lokalizacji ze specjalistą ornitologiem zapewniając warunki dla gatunków ptaków, których siedliska są kompensowane.
9. Nie rzadziej niż co 2 lata, czyścić zamontowane skrzynki oraz kontrolować ich stan techniczny i w miarę potrzeby dokonywać naprawy lub wymiany na nowe.
10. Przedstawić sprawozdanie z wykonanych działań kompensacyjnych (nasadzeń zstępczych i zastępczych siedlisk lęgowych) w terminie 3 miesięcy od zrealizowania przedsięwzięcia.
11. Przez okres 3 kolejnych lat od wykonania nasadzeń drzew w okresach wegetacji prowadzić monitoring udatności działania, a w przypadku potwierdzenia obumarcia sadzonek dokonywać systematycznie nasadzeń zastępczych.
12. Celem poprawy warunków migracyjnych małych zwierząt oczyścić przepusty pod drogą główną z zalegających zatorów oraz wykosić roślinności na odcinkach 5 m przed i za urządzeniami odsłaniając ich wloty.
13. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/ transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: 6:00-22:00.
14. Przewożone materiały sypie zabezpieczyć plandeką przed pyleniem.

## **10.Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiedni**

Projektowany obiekt budowlany jakim jest ulica (jezdnia wraz z chodnikami) nie generuje zapotrzebowania na wodę, nie generuje zanieczyszczeń oraz odpadów.

Powierzchnia ulicy będzie równą płaszczyzną o nawierzchni nie generującej drgań, ani hałasu.

Korzystanie z drogi po przebudowie nie wpłynie w żaden sposób na poziom wód gruntowych oraz zanieczyszczenie gleby.

## **11. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej**

Zgodnie z § 3 ust. 1, rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. 2015 poz. 2117), droga nie jest obiektem budowlanym wymagającym uzgodnienia projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej.

## **12. Dane dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Inwestycja polegająca na budowie drogi powiatowej będącej przedmiotem niniejszego projektu budowlanego poprawia ogólne warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego ze względu na:

- Zmianę typu skrzyżowania w Krąplewicach ze zwykłego na rondo, będącego rozwiązaniem bezpieczniejszym
- Zastosowanie oświetlenia ww. ronda
- Wyrównanie wszelkich nierówności oraz ubytków nawierzchni drogi
- Wykonanie pobocza
- Zastosowanie elementów organizacji ruchu takich jak aktywne przejścia dla pieszych, krawędziowe oznakowanie poziome
- Wycinkę drzew powodujących poprawienie widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu ze zjazdów

## **13. Uwagi końcowe**

- Ze względu na fakt występowania uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu - roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia jest pokazana na planie zagospodarowania terenu oraz na planszach uzgodnień z gestorami. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.

Projektant:

---

mgr inż. Artur Kamiński

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500

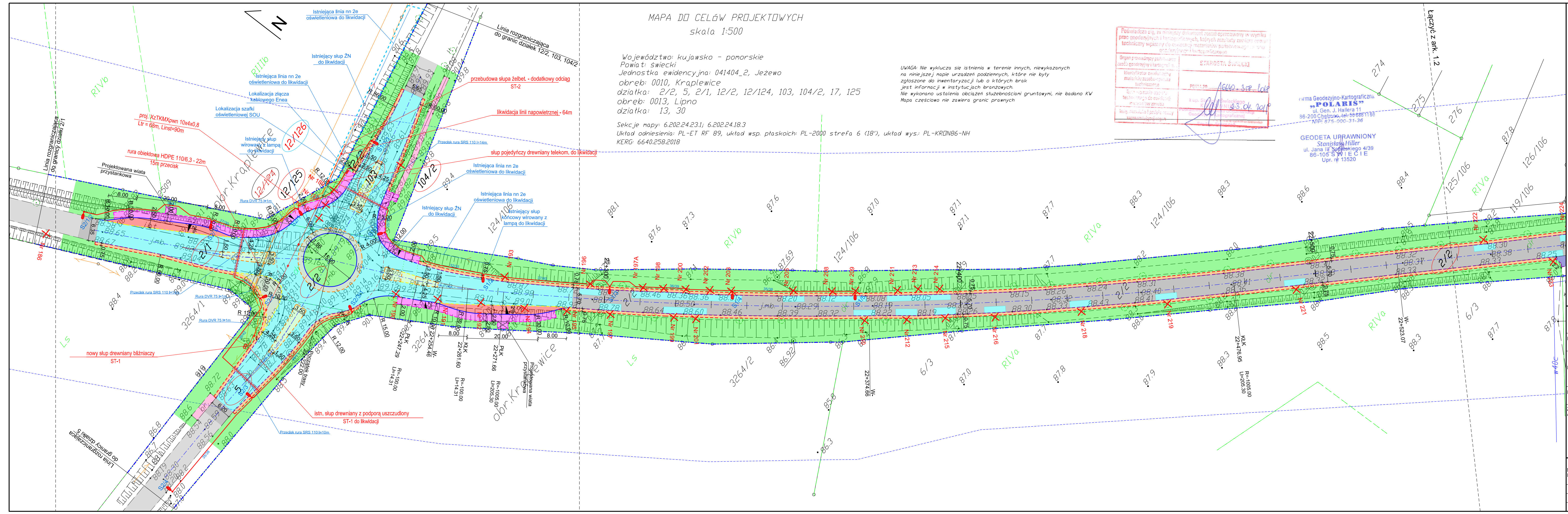
Województwo kujawsko - pomorskie  
Powiat: świecki  
Jednostka ewidencyjna: 041404\_2, Jezewo  
obręb: 0010, Kraplevice  
działka: 2/2, 5, 2/1, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125  
obręb: 0013, Lipno  
działka: 13, 30  
Sektory mapy: 6.202.24.23.1; 6.202.24.18.3  
Układ odniesienia: PL-ET RF 89, układ wsp. płaskoich: PL-2000 strefa 6 (18'), układ wys.: PL-KRDN86-NH  
KERG: 6640.258.2018

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach brzożowych. Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi, nie badano KW. Mapa częściowo nie zawiera granic prawnych



Firma Geodezyjno-Kartograficzna  
"POLARIS"  
ul. Gen. J. Hallera 11  
86-200 Chelmska, tel: 58 688 1158  
NIP: 875-000-31-36

GEODETA UPRAWNIONY  
Stanisław Hiller  
ul. Jana III Sobieskiego 4/39  
86-105 ŚWIECIE  
Upr. nr 13520



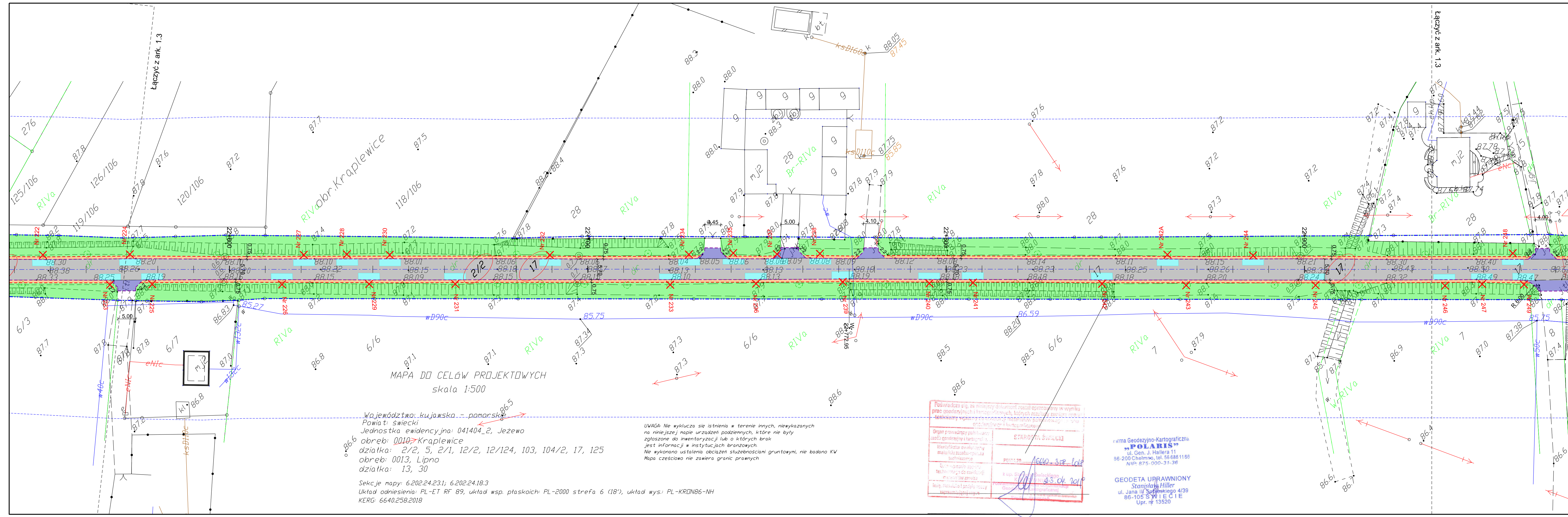
**Legenda**

	Projektowana / istniejąca krawędź jezdni		Drzewo do wyjęcia
	Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(21) cm		
	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm		
	Projektowany opornik 12x25 cm		Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Projektowana krawędź pobocza		Elementy projektowanej org. ruchu
	Os projektowanej drogi		Projektowana rura osłonowa
	Projektowana nawierzchnia jezdni - nakładka bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie		
	Istniejąca nawierzchnia jezdni - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)		
	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa		
	Projektowane pobocze gruntowe		
	Projektowana nawierzchnia szlaku - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia szlaku - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia szlaku - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa		
	Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17		
	Projektowana zieleni drogową / niwelacja terenu		
	Brania techniczna		Infrastruktura telekomunikacyjna do likwidacji
	Projektowana telekomunikacyjna linia kablowa		Infrastruktura telekomunikacyjna do likwidacji
	Brania elektryczna		Infrastruktura telekomunikacyjna do likwidacji
	Projektowana oświetleniowa linia kablowa		Infrastruktura telekomunikacyjna do likwidacji
	Projektowany słup oświetleniowy		
	Linia rozgraniczająca teren		
	Linia określająca zajęcie terenu nieruchomości dla której ustanawia się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przebudowa sieci		
	Działka przeznaczona do podziału		Działka objęta inwestycją
	Działka dla której ustanawia się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przebudowa sieci		



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3		
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplevice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10
	Projektant:	Mieczysław Kuśnierz	DTT-TU/02312/02/U
	Projektant:	Grzegorz Chrapkowski	285/72 Bg
	Sprawdzający:	Piotr Tuleja	KUP/0161/POE/08

NAZWA RYSUNKU	Plan Zagospodarowania Terenu		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.1
DATA	13.05.2019		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500

Województwo: kujawska - pomorskie  
Powiat: świecki  
Jednostka ewidencyjna: 041404\_2, Jezewo  
obręb: 0010 Kraplewice  
działka: 2/2, 5, 2/1, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125  
obręb: 0013, Lipno  
działka: 13, 30  
Sektory mapy: 6.202.24.23.1; 6.202.24.18.3  
Układ odniesienia: PL-ET RF 89, układ wsp. płaskoich: PL-2000 strefa 6 (18'), układ wys.: PL-KR086-NH  
KERG: 6640.258.2018

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.  
Nie wykonano ustaleń obciążenia służebnościami gruntowymi, nie badano KW  
Mapa częściowa nie zawiera granic prawnych

POŚWIEDCZA SIĘ, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których realizację zlecono niniejszym przedsiębiorstwom geodezyjnym i kartograficznym.

Organ prowadzący powiatową służbę geodezyjną i kartograficzną: STAROSTA ŚWIECKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: PD0112.20 1666-372-1016

Wzrost: 1666-372-1016

Stanisław Hiller  
ul. Jana III Sobieskiego 4/39  
86-105 ŚWIECIE  
Upr. nr 13520

Firma Geodezyjno-Kartograficzna „POLARIS”  
ul. Gen. J. Hallera 11  
86-200 Chelmno, tel. 58 688 11 66  
NIP: 875-000-31-36

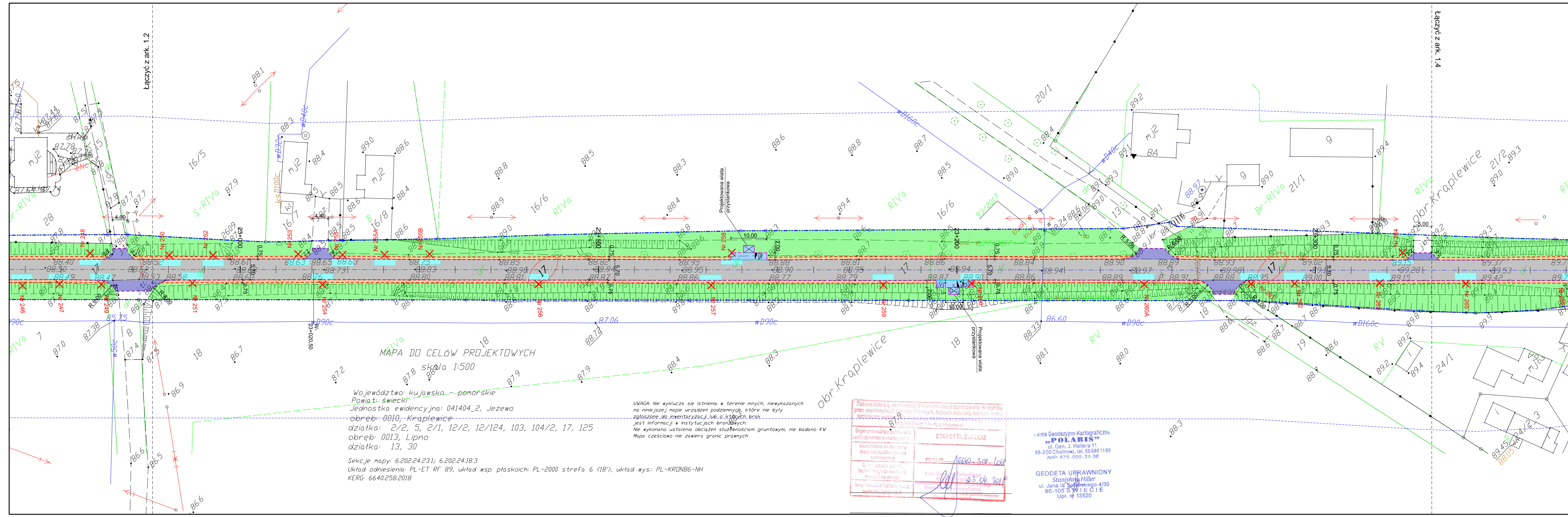
GEODETA UPRAWNIONY  
Stanisław Hiller  
ul. Jana III Sobieskiego 4/39  
86-105 ŚWIECIE  
Upr. nr 13520

**Legenda**

	Projektowana / istniejąca krawędź jezdni		Drzewo do wycięcia
	Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(21) cm		
	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm		
	Projektowany opornik 12x25 cm		Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Projektowana krawędź pobocza		Elementy projektowanej org. ruchu
	Osi projektowanej drogi		Projektowana rura osłonowa
	Projektowana nawierzchnia jezdni - nakładka bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie		
	Istniejąca nawierzchnia jezdni - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)		
	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa		
	Projektowane pobocze gruntowe		
	Projektowana nawierzchnia szlazu - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia szlazu - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia szlazu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa		
	Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17		
	Projektowana zieleni drogowa / niwelacja terenu		
	Linia rozgraniczająca teren		Infrastruktura telekomunikacyjna do likwidacji
	Linia określająca zaplecze terenu nieruchomości dla której ustanawiana się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przebudowa sieci		Projektowany słup oświetleniowy
	Działka przeznaczona do podziału		Działka objęta inwestycją
	Działka dla której ustanawiana się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przebudowa sieci		

**LAPIS** Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3		
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/PO02/10
	Projektant:	Mieczysław Kuśnierz	DTT-TU/02312/02/U
	Sprawdzający:	Grzegorz Chrapkowski	285/72 Bg
	Sprawdzający:	Piotr Tuleja	KUP/0161/PO0E/08
NAZWA RYSUNKU	Plan Zagospodarowania Terenu		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.2
DATA	13.05.2019		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500

Województwo: kujawsko-pomorskie  
Powiat: świecki  
Jednostka ewidencyjna: 041404\_2, Jezewo  
obręb: 0010, Kraplewice  
działka: 2/2, 5, 2/1, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125  
obręb: 0013, Lipno  
działka: 13, 30

Sekcje mapy: 6.20224.231; 6.20224.18.3  
Układ odniesienia: PL-ET RF 89, układ wsp. płaskoich: PL-2000 strefa 6 (18'), układ wys.: PL-KRON86-NH  
KERG: 6640,258,2018

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi, nie badano KW. Mapa częściowo nie zawiera granic prawnych

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiesiono w niniejszym projekcie. Dokument jest zgodny z rzeczywistością i nie zawiera błędów technicznych i kartograficznych.

Organ prowadzący inwentaryzację: STAROSTA ŚWIECKI  
Identyfikator ewidencyjny: PD111.20  
Data: 23.05.2019

Firma Geodezyjno-Kartograficzna  
"POLARIS"  
ul. Gen. J. Hallera 11  
86-200 Chelmno, tel. 58 688 1168  
NIP: 875-000-31-36

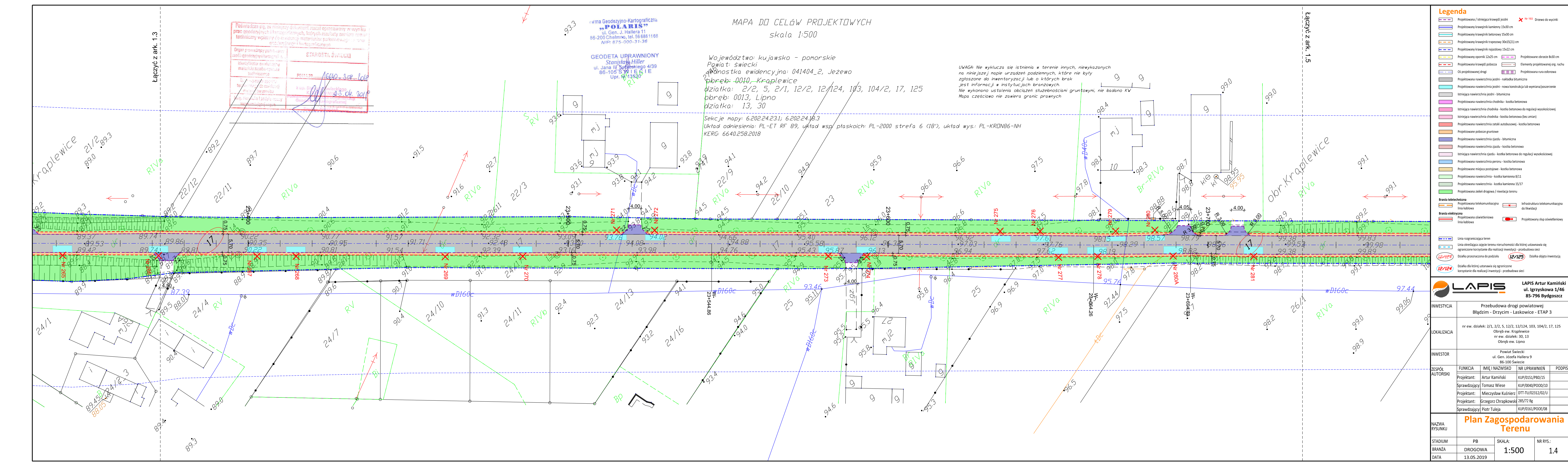
GEODETA UPRAWNIONY  
Stanisław Hiller  
ul. Jana III Sobieskiego 4/39  
86-105 ŚWIECIE  
Upr. nr 13520

**Legenda**

	Projektowana / istniejąca krawędź jezdni		Drzewo do wycięcia
	Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(21) cm		
	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm		
	Projektowany opornik 12x25 cm		
	Projektowana krawędź pobocza		Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Osi projektowanej drogi		Elementy projektowanej org. ruchu
	Projektowana nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie		Projektowana rura osłonowa
	Istniejąca nawierzchnia jezdni - bitumiczna		Projektowana nawierzchnia jezdni - bitumiczna
	Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa		Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)		Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa
	Projektowane pobocze gruntowe		Projektowane pobocze bitumiczne
	Projektowana nawierzchnia jezdni - bitumiczna		Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa
	Projektowana nawierzchnia jezdni - kostka betonowa		Istniejąca nawierzchnia jezdni - kostka betonowa do regulacji wysokościowej
	Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa		Projektowana nawierzchnia jezdni - kostka kamienia 15/17
	Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa		Projektowana nawierzchnia jezdni - kostka kamienia 15/17
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienia 8/11		Projektowana zieleni drogowy / niwelacja terenu
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienia 15/17		
	Projektowana zieleni drogowy / niwelacja terenu		
	Brania telekomunikacyjna		Infrastruktura telekomunikacyjna do likwidacji
	Brania elektryczna		Projektowany słup oświetleniowy
	Linia rozgraniczająca teren		
	Linia określająca zajęcie terenu nieruchomości dla której ustanawiana się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przebudowa sieci		
	Działka przeznaczona do podziału		Działka objęta inwestycją
	Działka dla której ustanawiana się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przebudowa sieci		

**LAPIS** Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błędzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB0/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POD/10	
	Projektant:	Mieczysław Kuśnierczak	DTT-TU/02312/02/U	
	Sprawdzający:	Grzegorz Chrapkowski	285/72 Bg	
	Sprawdzający:	Piotr Tuleja	KUP/0161/POE/08	
NAZWA RYSUNKU	Plan Zagospodarowania Terenu			
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	1:500	13	
DATA	13.05.2019			



Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera specjalny techniczny wypisany do ewidencji materiałów kartograficznych i w tym celu zarejestrowany w Urzędzie Geodezyjno-Kartograficznym.

Organ prowadzący pomiarowy urząd geodezyjno-kartograficzny: **STARDSTA ŚWIECKI**

Identyfikator ewidencyjny materiału źródłowego: **PD112.28**

Identyfikator ewidencyjny materiału źródłowego: **AGUO-312-101P**

Termin ważności: **23.06.2019**

Firma Geodezyjno-Kartograficzna **„POLARIS”**  
 ul. Gen. J. Hallera 11  
 86-200 Chelmno, tel. 56 688 1166  
 NIP: 875-000-31-38

**GEODETA UPRAWNIONY**  
 Stanisław Hiller  
 ul. Jana III Sobieskiego 4/39  
 86-105 ŚWIECIE  
 Upr. 113540

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 skala 1:500

Województwo: kujawsko - pomorskie  
 Powiat: świecki  
 Jednostka ewidencyjna: 041404\_2, Jezewo  
 Obręb: 0010, Kraplewice  
 działka: 2/2, 5, 2/1, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125  
 obręb: 0013, Lipno  
 działka: 13, 30

Sekcje mapy: 6.202.24.23.1; 6.202.24.18.3  
 Układ odniesienia: PL-ET RF 89, układ wsp. płaskoich: PL-2000 strefa 6 (18'), układ wys.: PL-KRDN86-NH  
 KERG: 6640.258.2018

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi, nie badano KW. Mapa częściowo nie zawiera granic prawnych

Łączyć z ark. 1.3

Łączyć z ark. 1.5

**Legenda**

Projektowana / Istniejąca krawędź jezdni	Projektowane obrzeże 8x30 cm
Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm	Elementy projektowanej org. ruchu
Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm	Projektowana rura osłonowa
Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(21) cm	Projektowana nawierzchnia jezdni - nakładka bitumiczna
Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm	Projektowana nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie
Projektowany opornik 12x25 cm	Istniejąca nawierzchnia jezdni - bitumiczna
Projektowana krawędź pobocza	Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
Objekt projektowanej drogi	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej
Projektowana nawierzchnia jezdni - nakładka bitumiczna	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)
Projektowana nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa
Istniejąca nawierzchnia jezdni - bitumiczna	Projektowane pobocze gruntowe
Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa	Projektowana nawierzchnia zjazdu - bitumiczna
Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej	Projektowana nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa
Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)	Istniejąca nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej
Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa	Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa
Projektowane pobocze gruntowe	Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa
Projektowana nawierzchnia zjazdu - bitumiczna	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11
Projektowana nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17
Istniejąca nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej	Projektowana zieleni drogową / niwelacja terenu
Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa	Brania teletechniczna
Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa	Projektowana telekomunikacyjna linia kablowa
Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11	Infrastruktura telekomunikacyjna do likwidacji
Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17	Brania elektryczna
Projektowana zieleni drogową / niwelacja terenu	Projektowana oświetleniowa linia kablowa
Linia rozgraniczająca teren	Projektowany słup oświetleniowy
Linia określająca zaplecze terenu nieruchomości dla której ustanawiana się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przebudowa sieci	
Działka przeznaczona do podziału	Działka objęta inwestycją
Działka dla której ustanawiana się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przebudowa sieci	

**LAPIS** Artur Kamiński  
 ul. Igrzyskowa 1/46  
 85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3		
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEN
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB0/15
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/PO0D/10
	Projektant:	Mieczysław Kuśnierz	DTT-TU/02312/02/U
	Sprawdzający:	Grzegorz Chrapkowski	285/72 Bg
	Sprawdzający:	Piotr Tuleja	KUP/0161/POE/08
NAZWA RYSUNKU	Plan Zagospodarowania Terenu		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.4
DATA	13.05.2019		

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawieszono w niniejszym technicznym wpisie do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych.

Organ prowadzący publiczną ewidencję geodezyjną i kartograficzną: STAROSTA ŚWIECKI

Identyfikator ewidencyjny materiału geodezyjnego i kartograficznego: P011120

Wzrost osoby odpowiedzialnej technicznie: 1660 - 3.12.2019

Wzrost osoby odpowiedzialnej merytorycznie: 183.04.2019

Wzrost osoby odpowiedzialnej technicznie: 183.04.2019

Wzrost osoby odpowiedzialnej merytorycznie: 183.04.2019

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500

Województwo: kujawsko - pomorskie  
Powiat: świecki  
Jednostka ewidencyjna: 041404\_2, Jezewo  
obwód: 0010, Kraplewice  
działka: 2/2, 5, 2/1, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125  
obwód: 0013, Lipno  
działka: 13, 30

Sekcje mapy: 6.202.24.23.1; 6.202.24.18.3  
Układ odniesienia: PL-ET RF 89, układ wsp. płaskoich: PL-2000 strefa 6 (18'), układ wys.: PL-KRDN86-NH  
KERG: 6640.258.2018

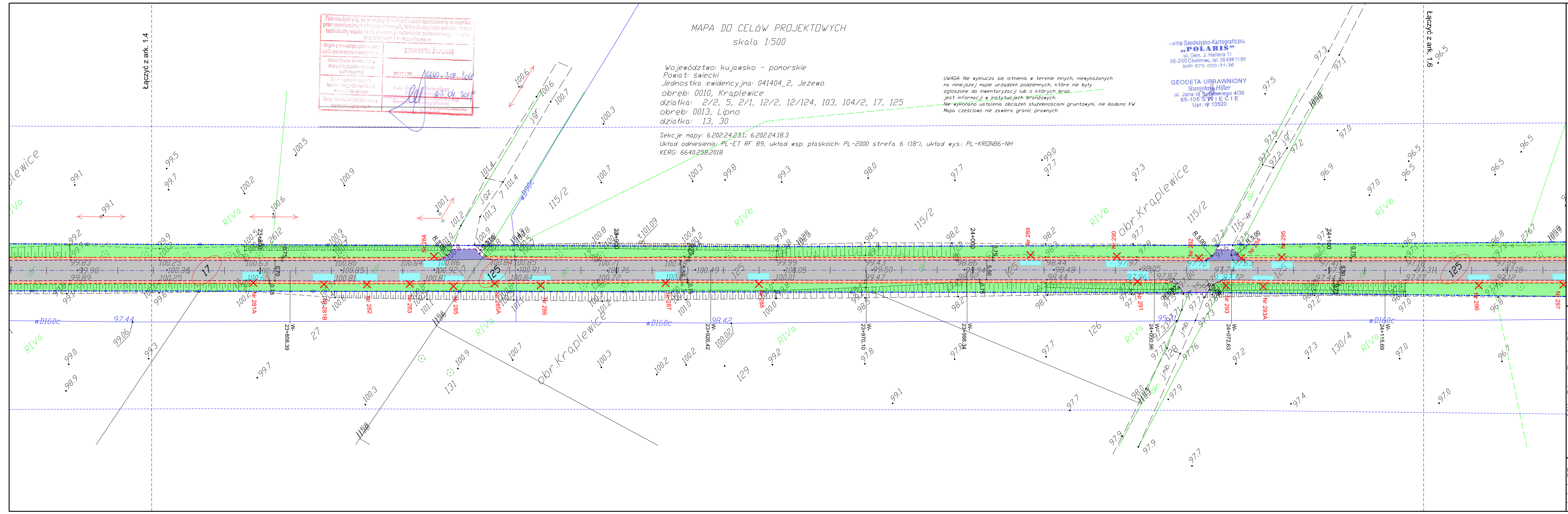
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.  
Nie wykonano ustalenia obciążeń stuleźnościami gruntowymi, nie badano KW  
Mapa częściowo nie zawiera granic prawnych

Firma Geodezyjno-Kartograficzna  
**"POLARIS"**  
ul. Gen. J. Hallera 11  
86-200 Chelmno, tel. 56 688 1168  
NIP: 875-000-31-36

GEODETA UPRAWNIONY  
Stanisław Hiller  
ul. Jana III Sobieskiego 4/39  
86-105 ŚWIECIE  
Upr. nr 13520

Łączyć z ark. 1.4

Łączyć z ark. 1.6



- Legenda**
- Projektowana / Istniejąca krawężnik jedn. (red dashed line)
  - Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm (blue line)
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (green line)
  - Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(21) cm (orange line)
  - Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm (yellow line)
  - Projektowany opornik 12x25 cm (purple line)
  - Projektowana krawężnik pobocza (red dashed line)
  - Os. projektowanej drogi (blue dashed line)
  - Projektowana nawierzchnia jedn. - nakładka bitumiczna (grey line)
  - Projektowana nawierzchnia jedn. - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie (light blue line)
  - Istniejąca nawierzchnia jedn. - bitumiczna (light blue line)
  - Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (pink line)
  - Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej (pink line)
  - Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian) (pink line)
  - Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa (orange line)
  - Projektowane pobocze gruntowe (yellow line)
  - Projektowana nawierzchnia zjazdu - bitumiczna (blue line)
  - Projektowana nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa (orange line)
  - Istniejąca nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej (orange line)
  - Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa (blue line)
  - Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa (orange line)
  - Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11 (green line)
  - Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17 (green line)
  - Projektowana zieleni drogowy / niwelacja terenu (green line)
  - Linia rozgraniczająca teren (blue dashed line)
  - Linia określająca zaplecze terenu nieruchomości dla której ustanawiana się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przebudowa sieci (blue dashed line)
  - Działka przeznaczona do podziału (red dashed line)
  - Działka dla której ustanawiana się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przebudowa sieci (red dashed line)
  - Projektowana linia kablowa (orange line)
  - Infrastruktura telekomunikacyjna do likwidacji (red line)
  - Projektowany słup oświetleniowy (red line)
  - Projektowana linia kablowa (orange line)
  - Projektowany słup oświetleniowy (red line)
  - Drzewo do wycięcia (red X)

**LAPIS** Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3		
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POD/10
	Projektant:	Mieczysław Kuśnierz	DTT-TU/02312/02/U
	Projektant:	Grzegorz Chrapkowski	285/72 Bg
	Sprawdzający:	Piotr Tuleja	KUP/0161/POE/08

NAZWA RYSUNKU	Plan Zagospodarowania Terenu		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.5
DATA	13.05.2019		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

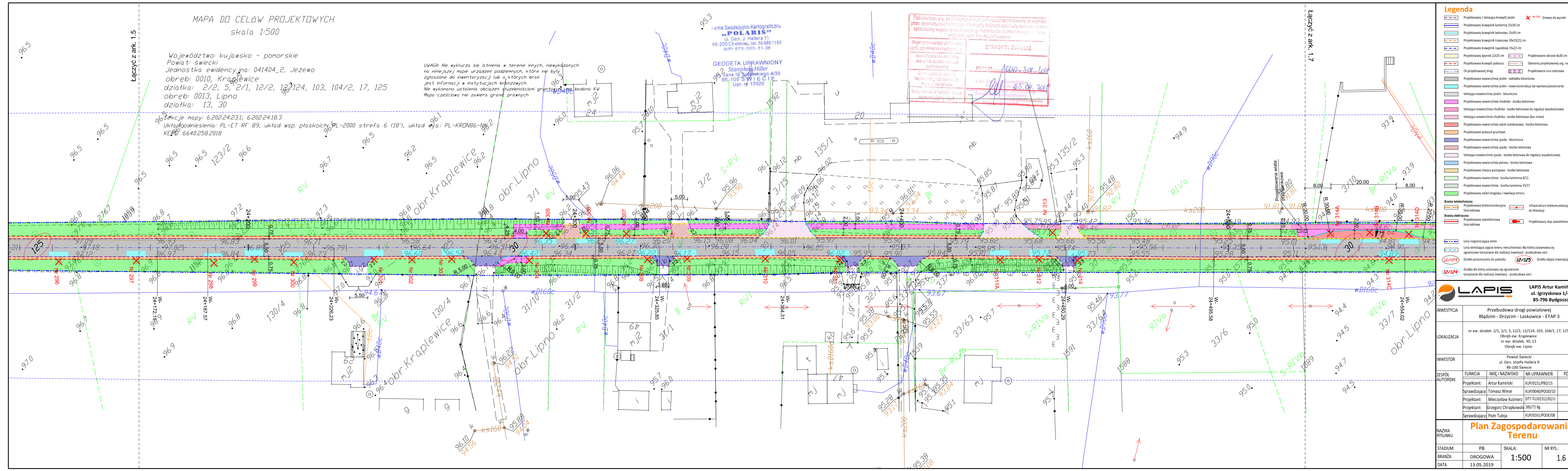
Województwo: kujawsko - pomorskie  
Powiat: świecki  
Jednostka ewidencyjna: 041404\_2, Jezewo  
obręb: 0010, Kraplewice  
działka: 2/2, 5, 2/1, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125  
obręb: 0013, Lipno  
działka: 13, 30

Sekcje mapy: 6.20224.23.1; 6.20224.18.3  
Układ odniesienia: PL-ET RF 89, układ wsp. płaskoichy PL-2000 strefa 6 (18'), układ wys.: PL-KRDN86-N  
KRS: 6640.258.2018

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach brzożowych.  
Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi na podstawie badania KW  
Mapa częściowo nie zawiera granic prawnych

GEODETA UPRAWNIONY  
Stanisław Hiller  
Jana III Sobieskiego 4/39  
86-105 ŚWIECIE  
Upr. nr 13520

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zamierza on technicznie wpisać do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych.  
Organ prowadzący publikację: STAROSTA ŚWILCKI  
Identyfikator ewidencyjny materiału: 6640-312-1018  
Data wydania: 23.04.2019



**Legenda**

Projektowana / Istniejąca krawężnik jedni	Projektowane obrzeże 8x30 cm
Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm	Elementy projektowanej org. ruchu
Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm	Projektowana nura ostrowa
Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(21) cm	Projektowana nawierzchnia jedni - nakładka bitumiczna
Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm	Projektowana nawierzchnia jedni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie
Projektowany opornik 12x25 cm	Istniejąca nawierzchnia jedni - bitumiczna
Projektowane krawężki pobocza	Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
Objekt projektowanej drogi	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej
Projektowana nura ostrowa	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)
Projektowana nawierzchnia jedni - nakładka bitumiczna	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa
Projektowana nawierzchnia jedni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie	Projektowane pobocze gruntowe
Istniejąca nawierzchnia jedni - bitumiczna	Projektowana nawierzchnia zjazdu - bitumiczna
Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa	Projektowana nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa
Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej	Istniejąca nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej
Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)	Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa
Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa	Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa
Projektowane pobocze gruntowe	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11
Projektowana nawierzchnia zjazdu - bitumiczna	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17
Projektowana nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa	Projektowana zieleni drogowy / niwelacja terenu
Istniejąca nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej	
Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa	
Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa	
Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11	
Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17	
Projektowana zieleni drogowy / niwelacja terenu	

<b>Brzoża teletechniczna</b>	Projektowana telekomunikacyjna linia kablowa	Infrastruktura telekomunikacyjna do likwidacji
<b>Brzoża elektryczna</b>	Projektowana oświetleniowa linia kablowa	Projektowany słup oświetleniowy

Linia rozgraniczająca teren	Działka objęta inwestycją
Linia określająca zajęcie terenu nieruchomości dla której ustanawiana się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przebudowa sieci	Działka objęta inwestycją
Działka przeznaczona do podziału	Działka objęta inwestycją
Działka dla której ustanawia się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przebudowa sieci	

**LAPIS** Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3		
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10
	Projektant:	Mieczysław Kuśnierz	DTT-TU/02312/02/U
	Projektant:	Grzegorz Chrapkowski	285/72 Bg
	Sprawdzający:	Piotr Tuleja	KUP/0161/POE/08

NAZWA RYSUNKU	Plan Zagospodarowania Terenu		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.6
DATA	13.05.2019		

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Województwo: kujawsko - pomorskie  
 Powiat: świecki  
 Jednostka ewidencyjna: 041404\_2, Jezewo  
 obręb: 0010, Kraplewice  
 działka: 2/2, 5, 2/1, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125  
 obręb: 0013, Lipno  
 działka: 13, 30  
 Sekcje mapy: 6.202.24.23, 6.202.24.18.3  
 Układ odniesienia: PL-ET RF 89, układ wsp. płaskoich: PL-2000 strefa 6 (18'), układ wys: PL-KRON86-NH  
 KERK: 6640.258.2018

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Nie wykonano ustaleń obciążeń służebnościami gruntowymi, nie badano KW. Mapa częściowo nie zawiera granic prawnych

Firma Geodezyjno-Kartograficzna  
 "POLARIS"  
 ul. Gen. J. Hallera 11  
 86-200 Chełmno, tel. 56 688 11 66  
 NIP: 875-000-31-36

GEODETA UPRAWNIONY  
 Stanisław Miller  
 ul. Jana III Sobieskiego 439  
 86-105 Świecie  
 Upr. nr 13520

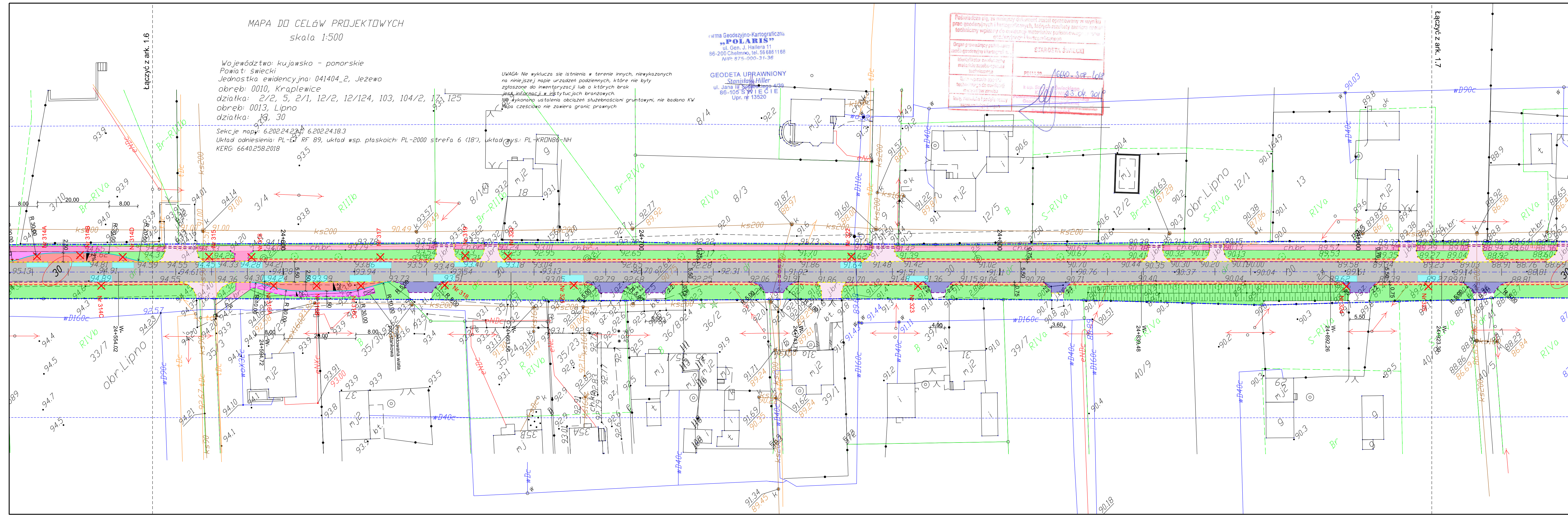
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają dane techniczne wiarygodne i odpowiadające materiałowi państwowemu, gwarantującemu możliwość jego wykorzystania.

Organ prowadzący podział terytorii: STAROSTA ŚWIECKI

Identyfikator ewidencyjny materiału: P011:20 / 1660-313-102

Techniczne dane techniczne: KUP, Świeckiego / 03.06.2019

Miej. i data podpisu: [Podpis] / 03.06.2019



Łączyć z ark. 1.6

Łączyć z ark. 1.7

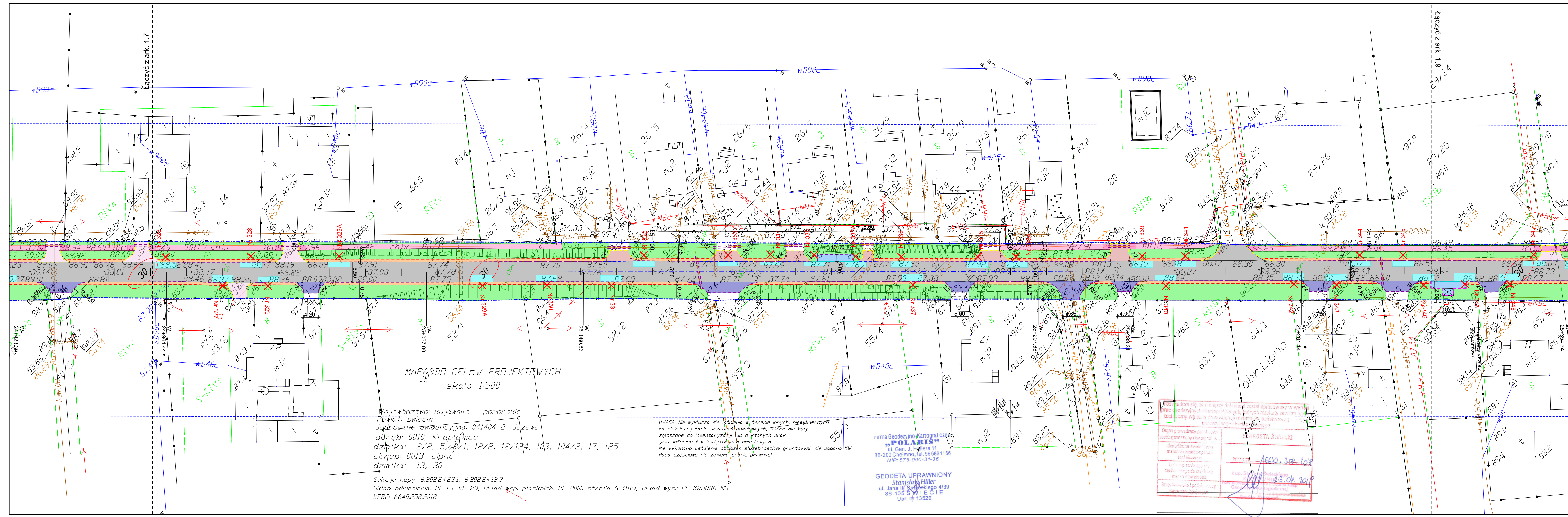
### Legenda

- Projektowana / Istniejąca krawężnik jedni
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
- Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(2) cm
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm
- Projektowany opornik 12x25 cm
- Projektowana krawężnik pobocza
- Osi projektowanej drogi
- Projektowana nawierzchnia jezdni - nakładka bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie
- Istniejąca nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
- Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej
- Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa
- Projektowane pobocze gruntowe
- Projektowana nawierzchnia szlaku - bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia szlaku - kostka betonowa
- Istniejąca nawierzchnia szlaku - kostka betonowa do regulacji wysokościowej
- Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa
- Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa
- Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/17
- Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17
- Projektowana zieleni drogowy / nivelacja terenu
- Branża telekomunikacyjna: Projektowana telekomunikacyjna linia kablowa
- Branża elektryczna: Projektowana oświetleniowa linia kablowa
- Infrastruktura telekomunikacyjna do likwidacji
- Projektowany słup oświetleniowy
- Linia rozgraniczająca teren
- Linia określająca zajęcie terenu nieruchomości dla której ustanawia się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - zabudowa sieci
- Działka przeznaczona do podziału
- Działka objęta inwestycją
- Działka dla której ustanawia się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przebudowa sieci

**LAPIS** Artur Kamiński  
 ul. Igrzyskowa 1/46  
 85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3		
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10
	Projektant:	Mieczysław Kuśniercz	DTT-TU/02312/02/U
	Projektant:	Grzegorz Chrapkowski	285/72 Bg
	Sprawdzający:	Piotr Tuleja	KUP/0161/POE/08

NAZWA RYSUNKU	Plan Zagospodarowania Terenu		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANZA	DROGOWA	1:500	1.7
DATA	13.05.2019		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500

województwo kujawsko - pomorskie  
Powiat: świecki  
Jednostka ewidencyjna: 041404\_2, Jezewo  
obręb: 0010, Kraplewnice  
działka: 2/2, 5, 12/1, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125  
obręb: 0013, Lipno  
działka: 13, 30

Sekcje mapy: 6.202.24.231; 6.202.24.18.3  
Układ odniesienia: PL-ET RF 89, układ wsp. płaskoich: PL-2000 strefa 6 (18'), układ wys.: PL-KRON86-NH  
KERG: 6640.258.2018

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Nie wykonano ustaleń obciążen służebnościami gruntowymi, nie badano KW. Mapa częściowo nie zawiera granic prawnych

Firma Geodezyjno-Kartograficzna  
"POLARIS"  
ul. Gen. J. Hallera 11  
86-200 Chelmo, tel. 56 688 1166  
NIP: 875-000-31-36

GEODETA UPRAWNIONY  
Stanisław Hiller  
ul. Jana III Sobieskiego 4/39  
86-105 ŚWIECIE  
Upr. nr 13520

Organ prowadzący planowanie zagospodarowania terenu: STAROSTA ŚWIECKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zabudowlanego: 16640-32-101P

Techniczny opis projektu: 23.05.2019

Projektant: Grzegorz Chrapkowski 285/72 Bg

Sprawdzający: Piotr Tuleja KUP/0161/POE/08

**Legenda**

[Symbol]	Projektowana / istniejąca krawężnik jedni	[Symbol]	Projektowane obrzeże 8x30 cm
[Symbol]	Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm	[Symbol]	Elementy projektowanej org. ruchu
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm	[Symbol]	Projektowana rura osłonowa
[Symbol]	Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(21) cm	[Symbol]	Projektowana nawierzchnia jedni - nakładka bitumiczna
[Symbol]	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm	[Symbol]	Projektowana nawierzchnia jedni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie
[Symbol]	Projektowany opornik 12x25 cm	[Symbol]	Istniejąca nawierzchnia jedni - bitumiczna
[Symbol]	Projektowana krawężnik pobocza	[Symbol]	Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
[Symbol]	Osi projektowanej drogi	[Symbol]	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokości
[Symbol]	Projektowana nawierzchnia jedni - kostka bitumiczna	[Symbol]	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)
[Symbol]	Projektowana nawierzchnia jedni - bitumiczna	[Symbol]	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa
[Symbol]	Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa	[Symbol]	Projektowane pobocze gruntowe
[Symbol]	Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa	[Symbol]	Projektowana nawierzchnia zjazdu - bitumiczna
[Symbol]	Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa	[Symbol]	Projektowana nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa do regulacji wysokości
[Symbol]	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/17	[Symbol]	Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa
[Symbol]	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienia 8/17	[Symbol]	Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa
[Symbol]	Projektowana nawierzchnia zieleń drogowy / nivelacja terenu	[Symbol]	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienia 8/17
[Symbol]	Projektowana nawierzchnia zieleń drogowy / nivelacja terenu	[Symbol]	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienia 8/17
[Symbol]	Projektowana nawierzchnia zieleń drogowy / nivelacja terenu	[Symbol]	Projektowana nawierzchnia zieleń drogowy / nivelacja terenu

**Brania telekomunikacyjna**

[Symbol]	Projektowana telekomunikacyjna linia kablowa	[Symbol]	Infrastruktura telekomunikacyjna do likwidacji
----------	--	----------	--

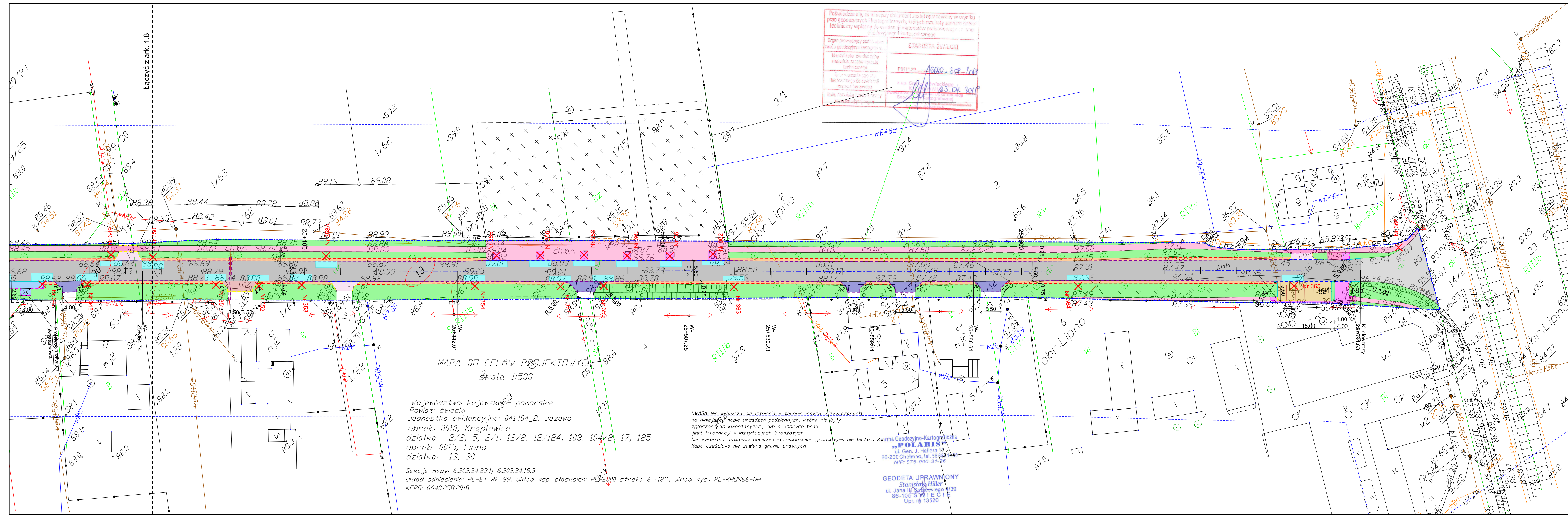
**Brania elektryczna**

[Symbol]	Projektowana oświetleniowa linia kablowa	[Symbol]	Projektowany słup oświetleniowy
----------	--	----------	---------------------------------

[Symbol] Linia rozgraniczająca teren  
[Symbol] Linia określająca zaplecze terenu nieruchomości dla której ustanawiana się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przebudowa sieci  
[Symbol] Działka przeznaczona do podziału  
[Symbol] Działka objęta inwestycją  
[Symbol] Działka dla której ustanawiana się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przebudowa sieci

**LAPIS** Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3		
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewnice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB0/15
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/PO0/10
	Projektant:	Mieczysław Kuśnierz	DTT-TU/02312/02/U
	Sprawdzający:	Grzegorz Chrapkowski	285/72 Bg
		Piotr Tuleja	KUP/0161/POE/08
NAZWA RYSUNKU	Plan Zagospodarowania Terenu		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.8
DATA	13.05.2019		



Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawarte są w sposób techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych w formie graficznej i fotograficznej.

Organ prowadzący publikację (sąd geodezyjny i kartograficzny)	STAROSTA ŚWIECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału geodezyjnego i kartograficznego	Przebieg: A660-3.22.1018
Data wyprawy geodezyjnej	z uw. St. Świeckiego K. P. N. 103.03.2019
Technologia do powstania materiału geodezyjnego i kartograficznego	Geodezja (kartograficzna)
Imię, nazwisko i funkcja osoby odpowiedzialnej	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500

Województwo kujawsko-pomorskie  
Powiat: świecki  
Jednostka ewidencyjna: 041404\_2, Jezewo  
obwód: 0010, Kraplewice  
działka: 2/2, 5, 2/1, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125  
obwód: 0013, Lipno  
działka: 13, 30

Sekcje mapy: 6.202.24.231; 6.202.24.183  
Układ odniesienia: PL-ET RF 89, układ wsp. płaskoich: P82000 strefa 6 (18'), układ wys.: PL-KRDN86-NH  
KERG: 6640.258.2018

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Nie wykonano ustaleń obciążeń służebnościami gruntowymi, nie badano KWi. Firma Geodezyjno-Kartograficzna „POLARIS” ul. Gen. J. Hallera 13, 86-200 Chelmno, tel. 56 684 13 13, NIP: 875-000-31-98

GEODETA UPRAWNIONY  
Stanisław Hiller  
ul. Jana III Sobieskiego 4/39  
86-105 ŚWIECKIE  
Upr. nr 13520

**Legenda**

	Projektowana / istniejąca krawędź jezdni		Drzewo do wycięcia
	Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(2) cm		
	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm		
	Projektowany opornik 12x25 cm		Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Projektowana krawędź pobocza		Elementy projektowanej org. ruchu
	Os. projektowanej drogi		Projektowana rura ostrowa
	Projektowana nawierzchnia jezdni - nakładka bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie		
	Istniejąca nawierzchnia jezdni - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)		
	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa		
	Projektowane pobocze gruntowe		
	Projektowana nawierzchnia zjazdu - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa		
	Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/17		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17		
	Projektowana zieleni drogowy / nivelacja terenu		
	Branża telekomunikacyjna		Infrastruktura telekomunikacyjna do likwidacji
	Branża elektryczna		Projektowany słup oświetleniowy
	Linia rozgraniczająca teren		
	Linia określająca zajęcie terenu nieruchomości dla której ustanawiana się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przetworowa sieć		
	Działka przeznaczona do podziału		Działka objęta inwestycją
	Działka dla której ustanawiana się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przetworowa sieć		

**LAPIS** Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3		
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecko		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POD/10
	Projektant:	Mieczysław Kuśnierz	DTT-TU/02312/02/U
	Projektant:	Grzegorz Chrapkowski	285/72 Bg
	Sprawdzający:	Piotr Tuleja	KUP/0161/POE/08
NAZWA RYSUNKU	Plan Zagospodarowania Terenu		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	19
DATA	13.05.2019		

Rodzaj opracowania	<b>C z . 3</b> <b>BRANŻA DROGOWA</b>
Nazwa obiektu / inwestycji:	<b><i>Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3</i></b>

# Opis Techniczny

do projektu budowlanego – branża drogowa:

## ***Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3***

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem,
- Miejscowy plan zagospodarowania terenu,
- Wizja lokalna,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez Firma Geodezyjno-Kartograficzna „Polaris”
- Opinia geotechniczna opracowana przez BAGEO s.c. Tomasz Romiński Sławomir Stawski,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane  
– *Dz. U. z 2013 r., Poz. 1409 z późn. zm.*,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie  
– *Dz. U. z 2016 r., Poz. 124*,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego  
– *Dz. U. z 2012 r., Poz. 462*,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych  
– *Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.*,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody  
– *tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 142*,
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy,
- Ustalenia z Inwestorem;

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla przebudowy drogi powiatowej Błądzim-Drzycim-Laskowice – ETAP 3, obejmujący odcinek od skrzyżowania (włącznie) w m. Krąplewice do m. Laskowice o całkowitej długości ok. 3473 m.

Niniejsza część branży drogowej przedstawia szczegółowy sposób wykonania elementów drogowych przebudowy istniejącego skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo, wykonania nakładki na istniejącą jezdnię, utwardzenie lub regulacja wysokościowa zjazdów i chodników oraz wykonanie peronów i zatok autobusowych.

### **3. Dane inwestycji**

#### **3.1 Inwestor**

Powiat Świecki  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

#### **3.2 Lokalizacja inwestycji**

województwo Kujawsko-Pomorskie, powiat świecki, DP 1046C

Obręb ew. Krąplewice:

nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125

Obręb ew. Lipno:

nr ew. działek: 30, 13

### **4. Stan istniejący**

#### **4.1 Ogólny opis terenu**

Teren opracowania znajduje się w powiecie świeckim, w województwie Kujawsko-Pomorskim. Droga łączy miejscowość Krąplewice z m. Laskowice, na kierunku północny zachód – południowy wschód. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię z mieszanki bitumicznej o zmiennej szerokości od 5,5 do 6,0 m. Skrzyżowanie dróg powiatowych w m. Krąplewice obecnie funkcjonuje jako skrzyżowanie zwykłe. Droga powiatowa m. Laskowice łączy się drogą wojewódzką (skrzyżowanie nie jest w zakresie opracowania). Wzdłuż całego odcinka drogi występuje aleja dębowa. Odcinek w m. Laskowice przebiega przez teren zabudowany z istniejącymi chodnikami i utwardzonymi zjazdami.

## 4.2 Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym obszarze występują następujące sieci:

- wodociągowa,
- kanalizacyjna,
- elektroenergetyczna,
- telekomunikacyjna,

W związku ze zwiększeniem powierzchni skrzyżowania w m. Krąplewice konieczna jest przebudowa sieci telekomunikacyjnej oraz budowa oświetlenia. Dla powyższych sporządzono odpowiednie projekty branży teletechnicznej oraz elektrycznej stanowiące część niniejszego projektu budowlanego.

Prace budowlane należy wykonywać uwzględniając uzgodnienia inwestorów sieci. Uzgodnienia z gestorami sieci zostały załączone do projektu.

Zgodnie z uzgodnieniem **Enea Operator Sp. z o.o. WEO18E180042**, w miejscach skrzyżowań proj. drogi z istn. kablami energetycznymi, założyć rury ochronne dwudzielne lub istn. przepusty przedłużyć.

Zgodnie z warunkami technicznymi **Orange Polska S.A. 426920/TTISIOU/P/2018**, w miejscach skrzyżowań z drogami, zbliżeń z innym uzbrojeniem podziemnym, kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi.

## 4.3 Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz.U.2012.463)

Na podstawie wyników rozpoznania geotechnicznego, przedstawionych w załączonej opinii oraz uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu stwierdza się **I kategorię geotechniczną projektowanych obiektów w prostych warunkach gruntowych.**

*Określono na podstawie dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez zespół geotechniczny BAGEO s.c. Tomasz Romiński Sławomir Stawski.*

## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

- Klasa drogi : **Z**
- Kategoria drogi: **powiatowa**
- Prędkość projektowa: **50 km/h**
- Szerokość jezdni: **5,5 – 5,7 m**
- Szerokość pobocza gruntowego: **0,75 m**
- Szerokość chodnika: **1,5 – 2,0 m**
- Szerokość zatoki autobusowej: **2,5 m**
- Szerokość peronów: **2,0 m**
- Sum. liczba równoważnych osi stand. 100 kN w całym okr. proj.: **0,70**

### 5.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Zaprojektowano jezdnię na długości ok. 3473 m oraz rondo wraz z wlotami w m. Krąplewice. Główna jezdnia przebiega od km 22+222 do km 25+694. Rondo zlokalizowane jest na początku opracowania w km 22+222.

#### **Małe rondo – m. Krąplewice (rys 2.1a)**

Rondo zaprojektowano jako czterowlotowe o średnicy zewnętrznej 30 m, a wewnętrznej 15 m. Obwiednia wyspy środkowej w krawężniku wystającym, poszerzona jest o przejezdny pierścień z kostki kamiennej zramowany krawężnikiem trapezowym. Szerokość pasa ruchu jezdni ronda wynosi 6 m. Dodatkowo na kierunku Żur – Gródek zaprojektowano poszerzenie do prawoskrętu z kostki kamiennej w celu zachowania przejezdności większych pojazdów ciężarowych.

Projektuje się pas ruchu wlotu ronda o szerokości 3,5 m, a wylotu o szerokości 4,25 m. Wyspy dzielące na wlocie o szerokości 3,5 m przy obwiedni ronda, zanikająca w skosie 1:15, wyokrąglana na zakończeniu krawężnikiem R0,75 (pozostała część wyspy wyznaczona oznakowaniem poziomym). Zramowanie wyspy krawężnikiem trapezowym umożliwiającym najazd większym pojazdom typu kombajn, ze względu na okoliczne działki rolne. W przypadku przejścia dla pieszych przez wyspę dzielącą połączenie na szerokości przejścia wykonać opornikiem zlicowanym z nawierzchnią.

Ze względu na projektowane zatoki autobusowe i istniejący ciąg pieszy, w obszarze ronda zaprojektowano chodniki oddzielone od jezdni krawężnikiem kamiennym wystającym. Na szerokości przejścia dla pieszych krawężnik obniżyć do 2 cm i zamienić na najazdowy kamienny. Chodniki wykonać w kostce betonowej, a zewnętrzną krawędź zramować obrzeżem betonowym.

W miejscach nieograniczonych krawężnikami wykonać pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m.

Dowiązania do istniejących jezdni wykonać poprzez frezowanie i wykonanie nakładki na długości ok. 5 m, zachowując ciągłość warstwy ścieralnej na łączeniu nowej konstrukcji z istniejącą.

#### **Droga powiatowa (rys. 2.1-2.9)**

W ciągu odcinka drogi powiatowej za rondem projektuje się nakładkę bitumiczną o min. grubości 5 cm. W miejscach wycinanych drzew konieczna jest całkowita wymiana konstrukcji z uwagi na wykop powstały wskutek ww. wycięcia oraz korzenie rozsadzające jezdnię. Wzdłuż drogi powiatowej przewidziano utwardzenie bitumiczne lub z kostki betonowej istniejących zjazdów gruntowych. W przypadku występowania chodnika zjazd powinien być wykonany z kostki betonowej i zramowany opornikiem, w pozostałych przypadkach zjazd należy wykonać jako bitumiczny. Istniejące zjazdy z kostki betonowej należy wyregulować wysokościowo wraz z wymianą krawężników ze względu na zmianę wysokościową jezdni.

Na odcinku od km 24+280 do km 24+420 projektuje się nowy chodnik, stanowiący przedłużenie istniejącego, odsunięty od jezdni o 2,0 m i szerokości 1,5 m. Dodatkowe chodniki projektuje się do obsługi projektowanych zatok autobusowych (połączenie z istniejącymi ciągami). Istniejące chodniki przy połączeniach z regulowanymi lub utwardzonymi zjazdami, również wyregulować wysokościowo dla zachowania ciągłości.

Zaprojektowano cztery zatoki autobusowe (dwie w obszarze ronda km 22+222, dwie w m. Laskowice km 24+540) oraz cztery perony (km 23+140, 23+200, 25+150, 25+320). Nawierzchnie zatok i peronów projektuje się z kostki betonowej. Szerokość zatoki wynosi 2,5 m, długości miejsca postoju autobusu wynoszą 20 m, skosy wykonać na długość 8 m i wyokrąglić łukami R30. Połączenie jezdni z zatoką oddzielić opornikiem zlicowanym z jezdnią. Perony zaprojektowano o długości 10 m i szerokości 2 m z dodatkową powierzchnią pod wiatę przystankową dostosowaną do jej wymiarów. Zewnętrzną krawędź peronu wykonać w obrzeżu betonowym, a połączenie jezdni z peronem krawężnikiem betonowym wystającym.

Na końcu opracowania (km 25+680) w miejscu istniejącej powierzchni z kostki betonowej zaprojektowano miejsca postojowe i fragment chodnika. Należy wykorzystać istniejącą konstrukcję podbudowy i wyregulować warstwy wierzchnie w ramach przebudowy. Chodnik w obszarze przejścia dla pieszych wydzielić od miejsc postojowych wyspą zieleni o szerokości 1 m zramowaną krawężnikami betonowymi wystającymi. Połączenie z jezdnią zaprojektowano jako krawężnik najazdowy wystający 2 cm.

**Tabelaryczne zestawienie projektowanych powierzchni:**

Element	Powierzchnia	Jednostka
<b>Jezdnia – nakładka bitumiczna</b>	17497.0	m <sup>2</sup>
<b>Jezdnia – nowa konstrukcja bitumiczna</b>	3857.8	m <sup>2</sup>
<b>Pobocza gruntowe</b>	4566.9	m <sup>2</sup>
<b>Zjazdy – kostka betonowa</b>	204.2	m <sup>2</sup>
<b>Zjazdy – kostka betonowa do reg. wys.</b>	595.1	m <sup>2</sup>
<b>Zjazdy – bitumiczne</b>	912.1	m <sup>2</sup>
<b>Chodniki - nowoprojektowane</b>	667.3	m <sup>2</sup>
<b>Chodniki – regulacja wysokościowa</b>	185.3	m <sup>2</sup>
<b>Zatoki autobusowe – kostka betonowa</b>	276.3	m <sup>2</sup>
<b>Perony autobusowe</b>	98.0	m <sup>2</sup>
<b>Wyspy dzielące, pierścienie, prawoskręty – kostka kamienna</b>	292.8	m <sup>2</sup>
<b>Miejsca postojowe – kostka betonowa</b>	82.8	m <sup>2</sup>
<b>Suma</b>	<b>29 235.6</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego (rys. 2.1 – 2.9).

**5.2 Rozwiązanie wysokościowe**

Niweletę drogi dopasowano do istniejącej nawierzchni. Przy projektowaniu wzięto pod uwagę grubość obliczeniowej nakładki niezbędnej do wzmocnienia konstrukcji. Istniejący przebieg drogi w profilu nie zapewnia minimalnych spadków. Przy projektowaniu niwelety zachowanie minimalnych spadków wymagałoby całkowitego przeprofilowania przebiegu wysokościowego drogi. Z uwagi na znikome spadki podłużne, należy zadbać o nadanie spadków poprzecznych i prawidłowe odwodnienie jezdni. Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje niwelety i umożliwić zastosowanie przyjętej technologii. Projektowaną niweletę uzyska się poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni z jednoczesnym nadaniem jej wymaganych pochyleń poprzecznych i podłużnych oraz ułożenie nowej konstrukcji nawierzchni.

W związku z przebudową skrzyżowania w m. Krąplewice dla wlotów projektowanego ronda, na długości nowej konstrukcji, wyznaczono profile podłużne odbiegające od istniejącej jezdni (nieznaczne podniesienie skrzyżowania). W tym celu wyznaczono lokalny kilometraż wlotów przedstawiony na rysunku sytuacyjnym 2.1a, natomiast profile podłużne zgodne z tym

kilometrażem przedstawia rysunek 3.1. Pochylenie całej powierzchni ronda, a za tym spływ wody odbywa się w kierunku poszerzenia/prawoskrętu (kierunek zachodni).

Pochylenia poprzeczne chodników, peronów i zatok autobusowych nie powinny przekraczać 2%. Pochylenia poprzeczne zjazdów nie powinny przekraczać 5%.

### 5.3 Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcję jezdni ronda zaprojektowano w oparciu o dokumentację geotechniczną opracowaną przez zespół geotechniczny BAGEO s.c. Tomasz Romiński Sławomir Stawski. Konstrukcję nakładki bitumicznej zaprojektowano w oparciu o ustalenia i zalecenia Inwestora.

#### Wzmocniona istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ściernalna SMA	gr. 5 cm
Wypełnienie ubytków profilem 100 Mg/km	-
Istniejąca warstwa betonu asfaltowego	-
Istniejąca warstwa kamienia łamanego	-

#### Wymiana/poszerzenie konstrukcji jezdni

Warstwa ściernalna SMA	gr. 5 cm
Warstwa wiążąca AC 11 W	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5	gr. 20 cm
Warstwa z piasku	gr. 20 cm
RAZEM	gr. 49 cm

*\*Doprowadzić podłoże G1 do  $E \geq 120$  MPa*

#### Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej

Warstwa ściernalna z kostki betonowej	gr. 8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa (1:4)	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10	gr. 20 cm
Warstwa stabilizacji Rm 2,5 MPa	gr. 15 cm
RAZEM	gr. 47 cm

*\*Doprowadzić podłoże G1 do  $E \geq 120$  MPa*

#### Konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego

Warstwa ściernalna AC 8 S	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5	gr. 20 cm
RAZEM	gr. 25 cm

*\*Doprowadzić podłoże G1 do  $E \geq 120$  MPa*

### Konstrukcja peronu / chodnika

Warstwa ściernalna z kostki betonowej	gr. 8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa (1:4)	gr. 4 cm
Warstwa stabilizacji Rm 2,5 MPa	gr. 15 cm
RAZEM	gr. 27 cm

*\*Doprowadzić podłoże G1 do E >= 120 MPa*

### Konstrukcja zatoki autobusowej

Warstwa ściernalna z kostki betonowej	gr. 8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa (1:4)	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10	gr. 20 cm
Warstwa stabilizacji Rm 2,5 MPa	gr. 15 cm
Warstwa z piasku	gr. 15 cm
RAZEM	gr. 62 cm

*\*Doprowadzić podłoże G1 do E >= 120 MPa*

### Konstrukcja jezdni na rondzie

Warstwa ściernalna z SMA	gr. 5 cm
Warstwa wiążąca z AC 11 W	gr. 6 cm
Podbudowa zasadnicza z AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5	gr. 20 cm
RAZEM	gr. 38 cm

*\*Doprowadzić podłoże G1 do E >= 120 MPa*

### Konstrukcja prawoskrętu/pierścienia ronda

Warstwa wierzchnia z kostki kamiennej 15/17	gr. 15-17cm
Podsypka cementowo – piaskowa (1:4)	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10	gr. 20 cm
Warstwa stabilizacji Rm 2,5 MPa	gr. 15 cm
RAZEM	gr. 47 cm

*\*Doprowadzić podłoże G1 do E >= 120 MPa*

*\*Kostka kamienna spoinowana fugą epoksydową*

### Konstrukcja wyspy dzielącej ronda

Warstwa wierzchnia z kostki kamiennej 8/11	gr. 8-11 cm
Podsypka cementowo – piaskowa (1:4)	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10	gr. 20 cm
RAZEM	gr. 32 cm

*\*Doprowadzić podłoże G1 do E >= 120 MPa*

*\*Kostka kamienna spoinowana fugą epoksydową*

Przewiduje się poniższy dobór kolorystyki kostki betonowej:

- na zjazdach – kostka grafitowa,
- na zatokach autobusowych – kostka czerwona,
- na chodnikach – kostka szara.

W przypadku występowania w dnie koryta nasypu niekontrolowanego należy wymienić go na piasek drobny lub średni.

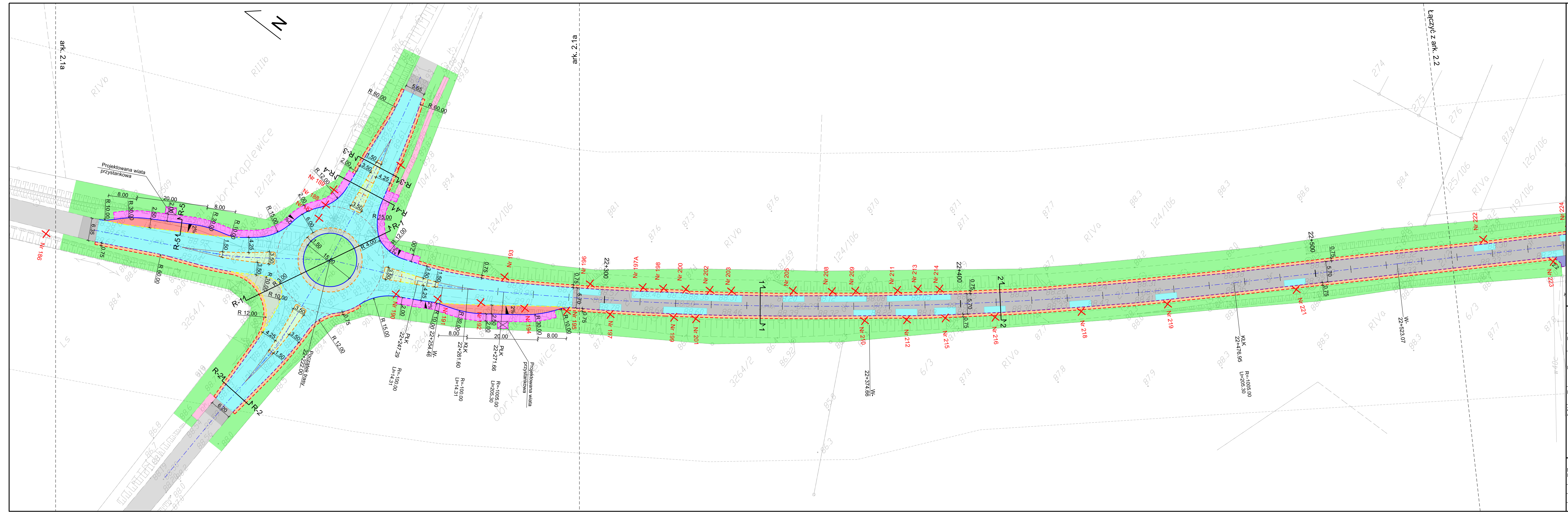
#### **5.4 Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchni drogi odbywać się będzie jak dla stanu istniejącego, czyli w sposób niezorganizowany poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległe tereny zieleni w granicach pasa drogowego.

Projektant:

---

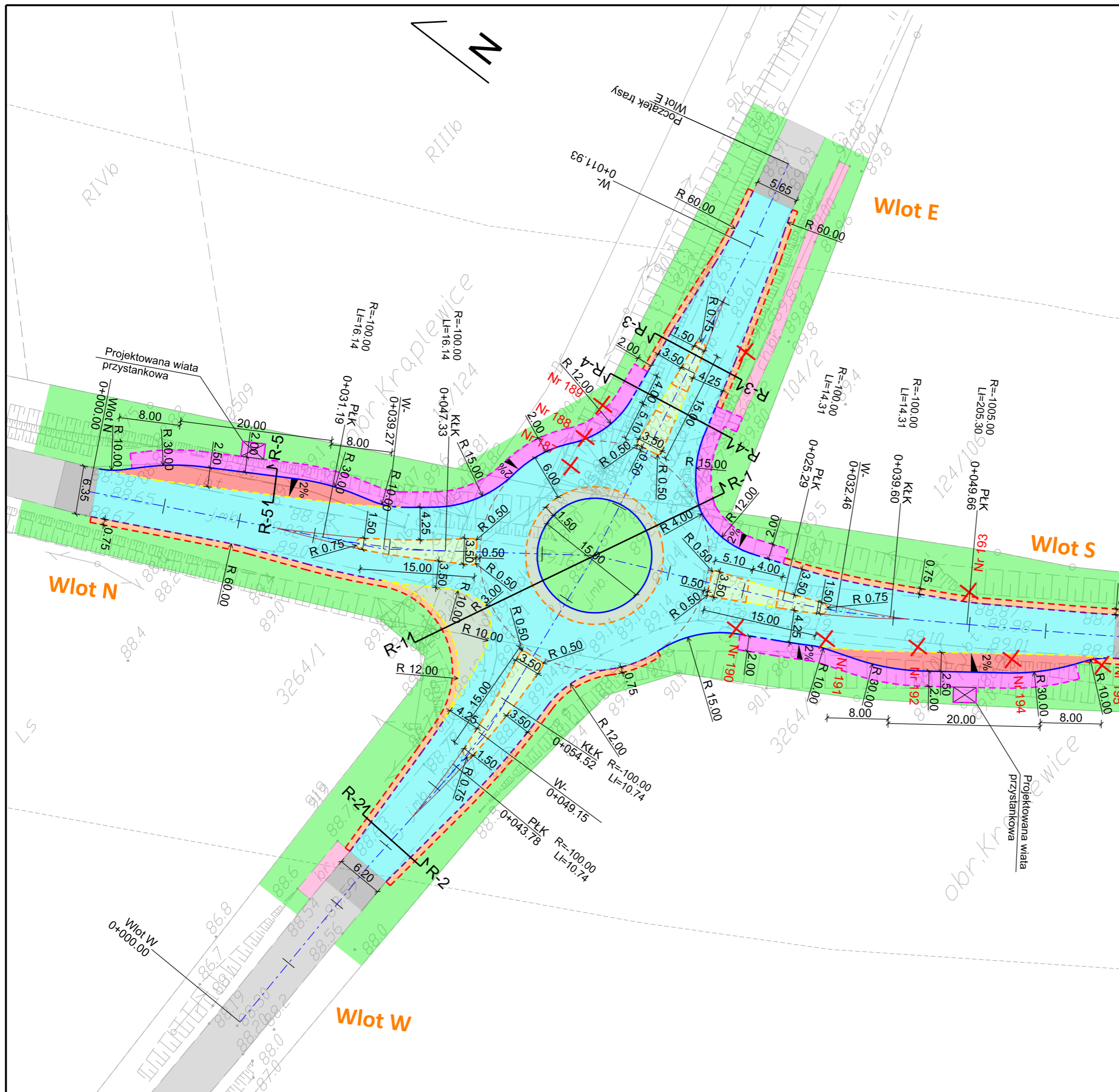
mgr inż. Artur Kamiński



**Legenda**

	Projektowana / istniejąca krawężnik jezdni		Drzewo do wyjęcia
	Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(21) cm		
	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm		
	Projektowany opornik 12x25 cm		Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Projektowana krawężnik pobocza		Elementy projektowanej org. ruchu
	Oł projektowanej drogi		
	Projektowana nawierzchnia jezdni - nakładka bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie		
	Istniejąca nawierzchnia jezdni - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)		
	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa		
	Projektowane pobocze gruntowe		
	Projektowana nawierzchnia zjazdu - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa		
	Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17		
	Projektowana zieleni drogową / niwelacja terenu		

<b>LAPIS</b> Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz																									
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3																								
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno																								
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie																								
ZESPÓŁ AUTORSKI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIENI</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektant:</td> <td>Artur Kamiński</td> <td>KUP/0151/P80/15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający:</td> <td>Tomasz Wiese</td> <td>KUP/0040/POOD/10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracowanie:</td> <td>Lukasz Morgaś</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracowanie:</td> <td>Tomasz Czarnowski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracowanie:</td> <td>Sylwia Danecka</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15		Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10		Opracowanie:	Lukasz Morgaś			Opracowanie:	Tomasz Czarnowski			Opracowanie:	Sylwia Danecka		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS																						
Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15																							
Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10																							
Opracowanie:	Lukasz Morgaś																								
Opracowanie:	Tomasz Czarnowski																								
Opracowanie:	Sylwia Danecka																								
NAZWA RYSUNKU	<b>Plan sytuacyjny</b>																								
STADIUM	PB																								
BRANŻA	DROGOWA																								
DATA	13.05.2019																								
SKALA:	1:500																								
NR RYS.:	2.1																								



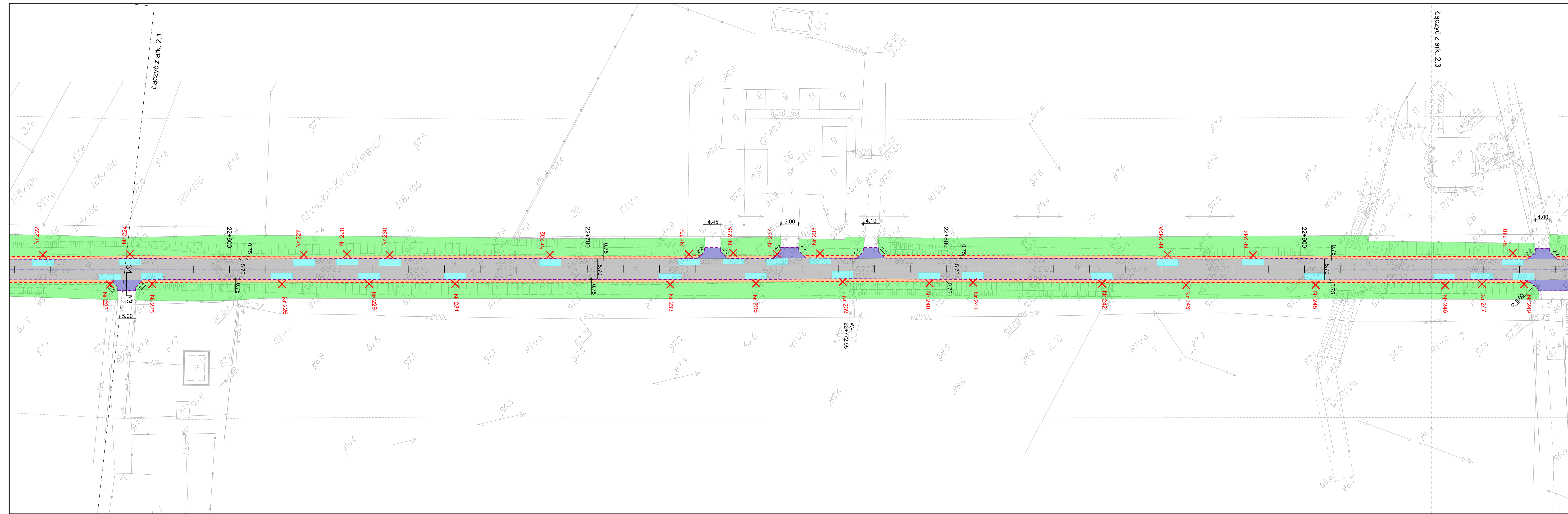
### Legenda

	Projektowana / istniejąca krawędź jezdni		Nr 193 Drzewo do wycinki
	Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(21) cm		
	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm		
	Projektowany opornik 12x25 cm		Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Projektowana krawędź pobocza		Elementy projektowanej org. ruchu
	Oś projektowanej drogi		
	Projektowana nawierzchnia jezdni - nakładka bitumiczna		
	Istniejąca nawierzchnia jezdni - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)		
	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa		
	Projektowane pobocze gruntowe		
	Projektowana nawierzchnia zjazdu - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa		
	Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17		
	Projektowana zieleni drogowa / niwelacja terenu		

**LAPIS** Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

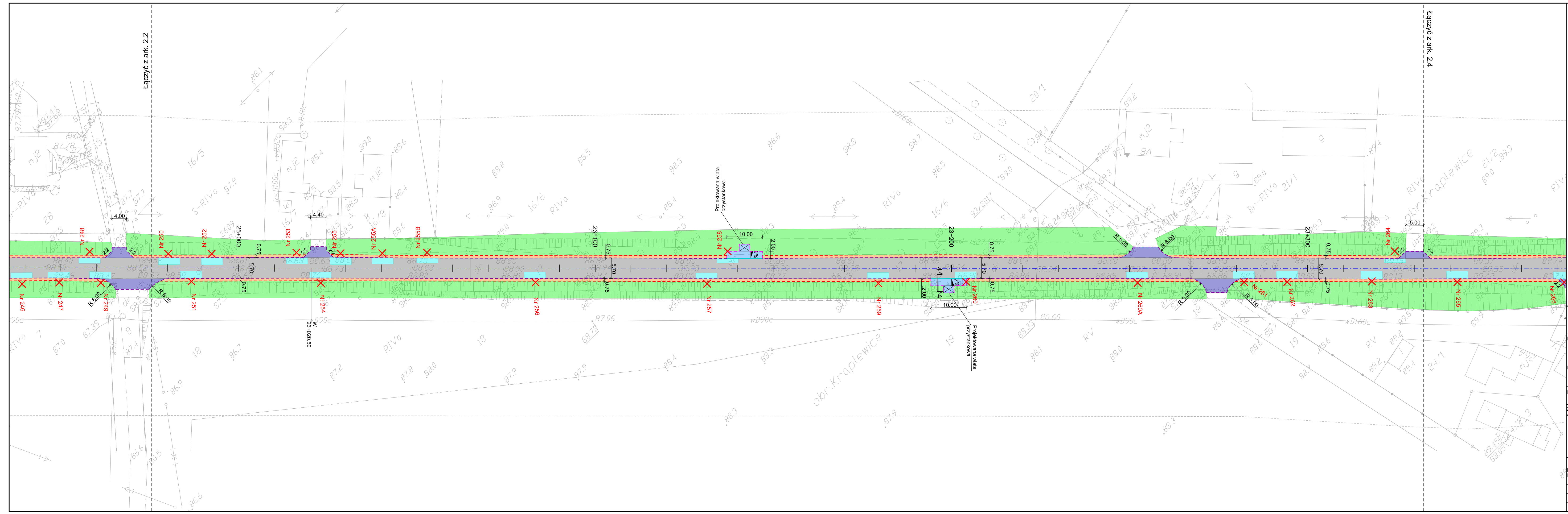
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Krąpiewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
	Opracowanie:	Łukasz Morgaś		
	Opracowanie:	Tomasz Czarnowski		
	Opracowanie:	Sylvia Danecka		

NAZWA RYSUNKU	<b>Plan sytuacyjny</b> (rondo Krąpiewice)		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	2.1a
DATA	13.05.2019		



- Legenda**
- Projektowana / istniejąca krawędź jezdni
  - Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
  - Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(21) cm
  - Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm
  - Projektowany opornik 12x25 cm
  - Projektowana krawędź pobocza
  - Osi projektowanej drogi
  - Projektowana nawierzchnia jezdni - nakładka bitumiczna
  - Projektowana nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie
  - Istniejąca nawierzchnia jezdni - bitumiczna
  - Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
  - Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej
  - Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)
  - Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa
  - Projektowane pobocze gruntowe
  - Projektowana nawierzchnia szlazu - bitumiczna
  - Projektowana nawierzchnia szlazu - kostka betonowa
  - Istniejąca nawierzchnia szlazu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej
  - Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa
  - Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa
  - Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11
  - Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17
  - Projektowana zieleni drogową / nivelacja terenu
  - Nr 193 Drzewo do wycinki
  - Elementy projektowanej org. ruchu

<b>LAPIS</b>		LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz	
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3		
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10
	Opracowanie:	Lukasz Morgaś	
	Opracowanie:	Tomasz Czarnowski	
	Opracowanie:	Sylvia Danecka	
NAZWA RYSUNKU	<b>Plan sytuacyjny</b>		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	2.2
DATA	13.05.2019		



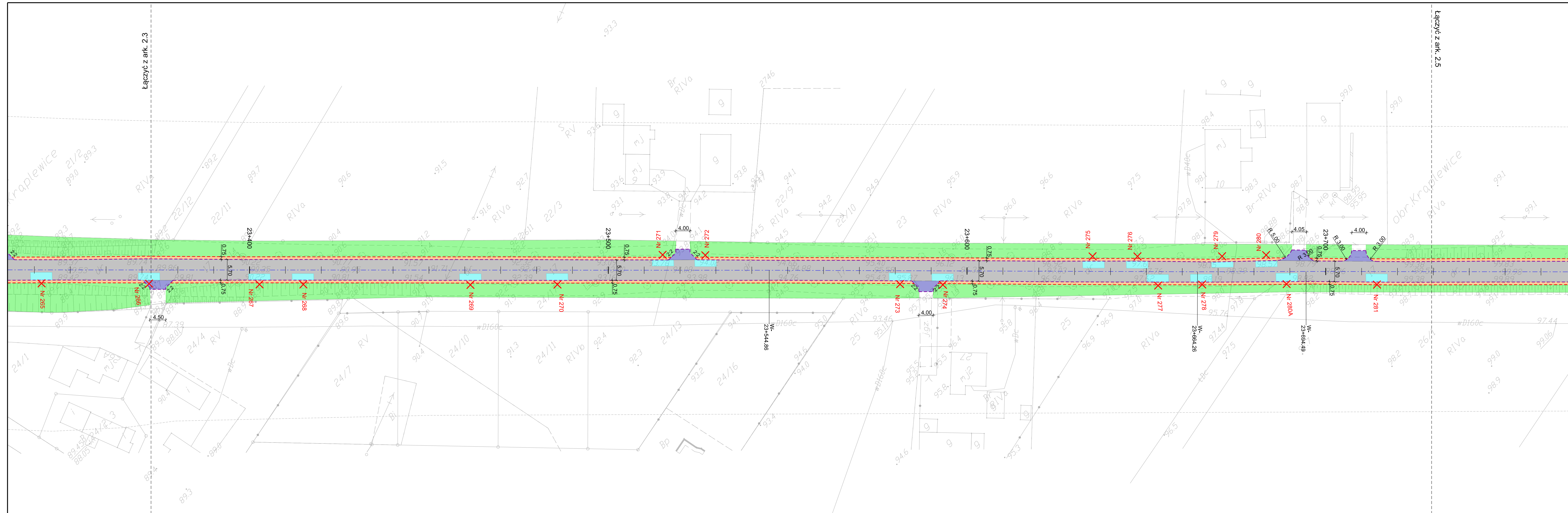
**Legenda**

	Projektowana / istniejąca krawężń jezdní		Drzewo do wycięcia
	Projektowany krawężń kamienny 15x30 cm		
	Projektowany krawężń betonowy 15x30 cm		
	Projektowany krawężń trapezowy 30x15(21) cm		
	Projektowany krawężń najazdowy 15x22 cm		
	Projektowany opornik 12x25 cm		Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Projektowana krawężń pobocza		Elementy projektowanej org. ruchu
	Oś projektowanej drogi		
	Projektowana nawierzchnia jezdní - nakładka bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia jezdní - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie		
	Istniejąca nawierzchnia jezdní - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)		
	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa		
	Projektowane pobocze gruntowe		
	Projektowana nawierzchnia zjazdu - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa		
	Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17		
	Projektowana zielení drogowá / niwelacja terenu		

**LAPIS** LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
	Opracowanie:	Lukasz Morgaś		
	Opracowanie:	Tomasz Czarnowski		
	Opracowanie:	Sylwia Dánecka		

NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	2.3
DATA	13.05.2019		

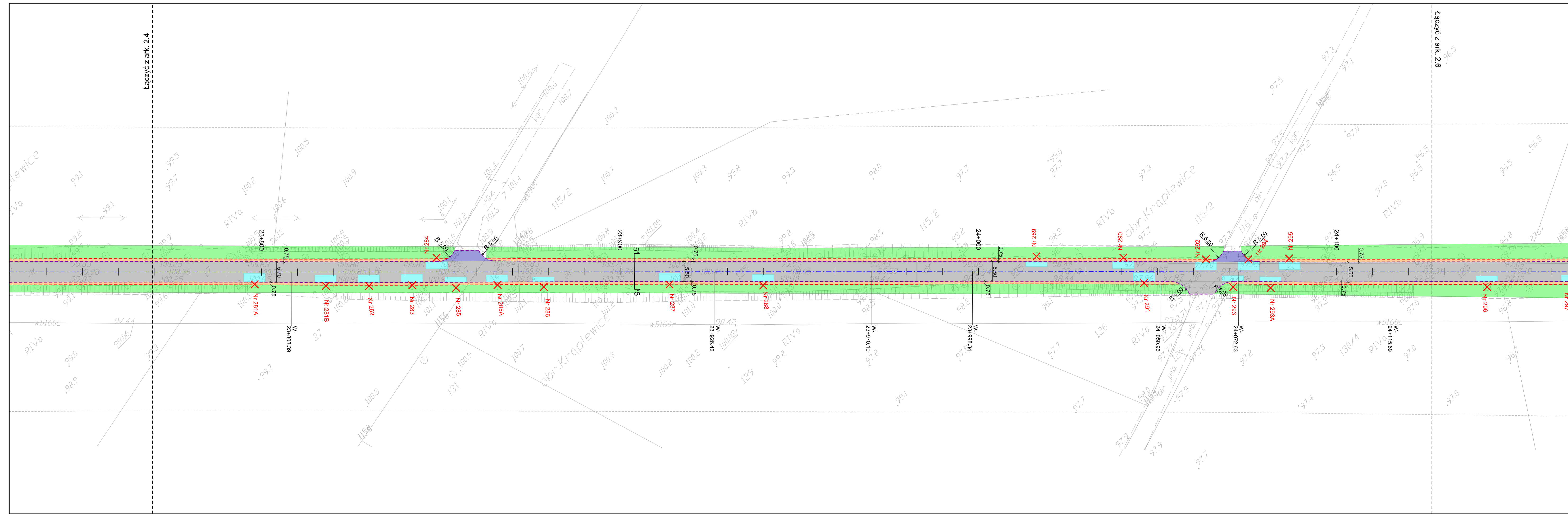


- Legenda**
- Projektowana / istniejąca krawężel jezdni
  - Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
  - Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(21) cm
  - Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm
  - Projektowany opornik 12x25 cm
  - Projektowana krawężel pobocza
  - Osi projektowanej drogi
  - Projektowana nawierzchnia jezdni - nakładka bitumiczna
  - Projektowana nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie
  - Istniejąca nawierzchnia jezdni - bitumiczna
  - Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
  - Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej
  - Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)
  - Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa
  - Projektowane pobocze gruntowe
  - Projektowana nawierzchnia szlazu - bitumiczna
  - Projektowana nawierzchnia szlazu - kostka betonowa
  - Istniejąca nawierzchnia szlazu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej
  - Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa
  - Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa
  - Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11
  - Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17
  - Projektowana zieleni drogowa / niwelacja terenu
  - Nr 193 Drzewo do wycinki
  - Elementy projektowanej org. ruchu



<b>INWESTYCJA</b>				
Przebudowa drogi powiatowej				
Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3				
<b>LOKALIZACJA</b>				
nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125				
Obręb ew. Kraplewice				
nr ew. działek: 30, 13				
Obręb ew. Lipno				
<b>INWESTOR</b>				
Powiat Świecki				
ul. Gen. Józefa Hallera 9				
86-100 Świecie				
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>				
<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI</b>	<b>PODPIS</b>	
Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15		
Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10		
Opracowanie:	Łukasz Morgaś			
Opracowanie:	Tomasz Czarnowski			
Opracowanie:	Sylvia Danecka			

<b>NAZWA RYSUNKU</b>	<b>Plan sytuacyjny</b>		
<b>STADIUM</b>	PB	<b>SKALA:</b>	NR RYS.:
<b>BRANŻA</b>	DROGOWA	1:500	2.4
<b>DATA</b>	13.05.2019		

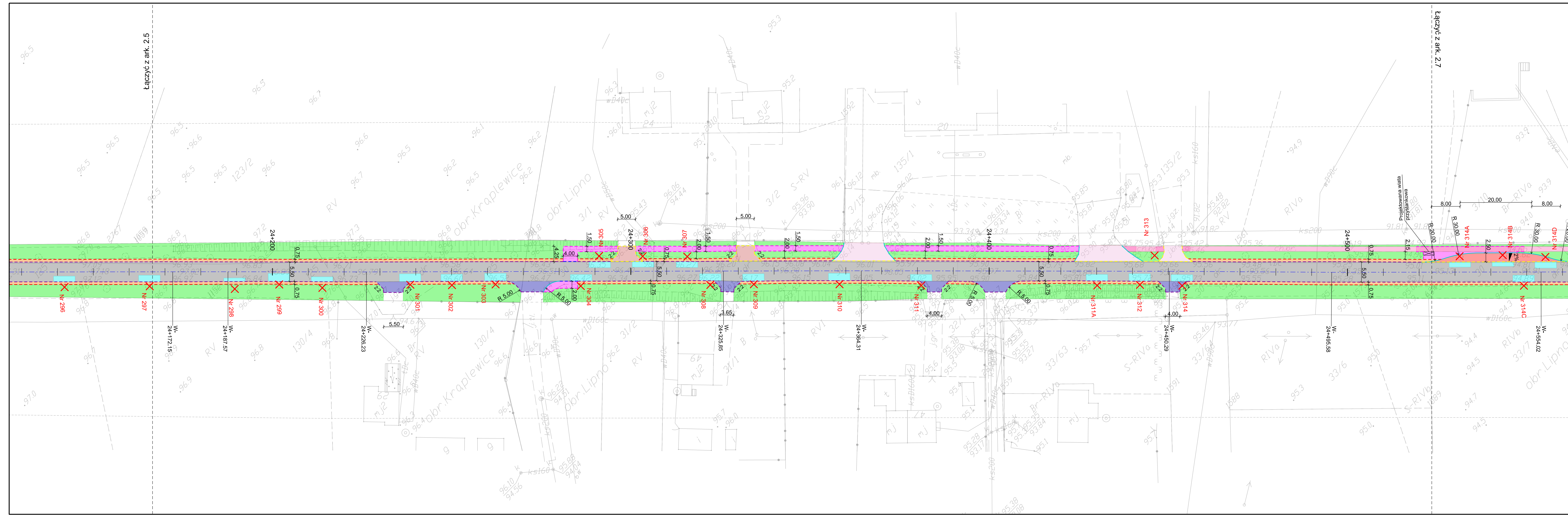


- ### Legenda
- Projektowana / istniejąca krawężnik jezdni
  - Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
  - Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(21) cm
  - Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm
  - Projektowany opornik 12x25 cm
  - Projektowane obrzeże 8x30 cm
  - Projektowana krawężnik pobocza
  - Elementy projektowanej org. ruchu
  - Oś projektowanej drogi
  - Projektowana nawierzchnia jezdni - nakładka bitumiczna
  - Projektowana nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie
  - Istniejąca nawierzchnia jezdni - bitumiczna
  - Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
  - Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej
  - Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)
  - Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa
  - Projektowane pobocze gruntowe
  - Projektowana nawierzchnia zjazdu - bitumiczna
  - Projektowana nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa
  - Istniejąca nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej
  - Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa
  - Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa
  - Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11
  - Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17
  - Projektowana zieleni drogowa / niwelacja terenu
  - Nr 193 Drzewo do wycięcia



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
	Opracowanie:	Lukasz Morgaś		
	Opracowanie:	Tomasz Czarnowski		
	Opracowanie:	Sylwia Dąnecka		

NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	2.5
DATA	13.05.2019		

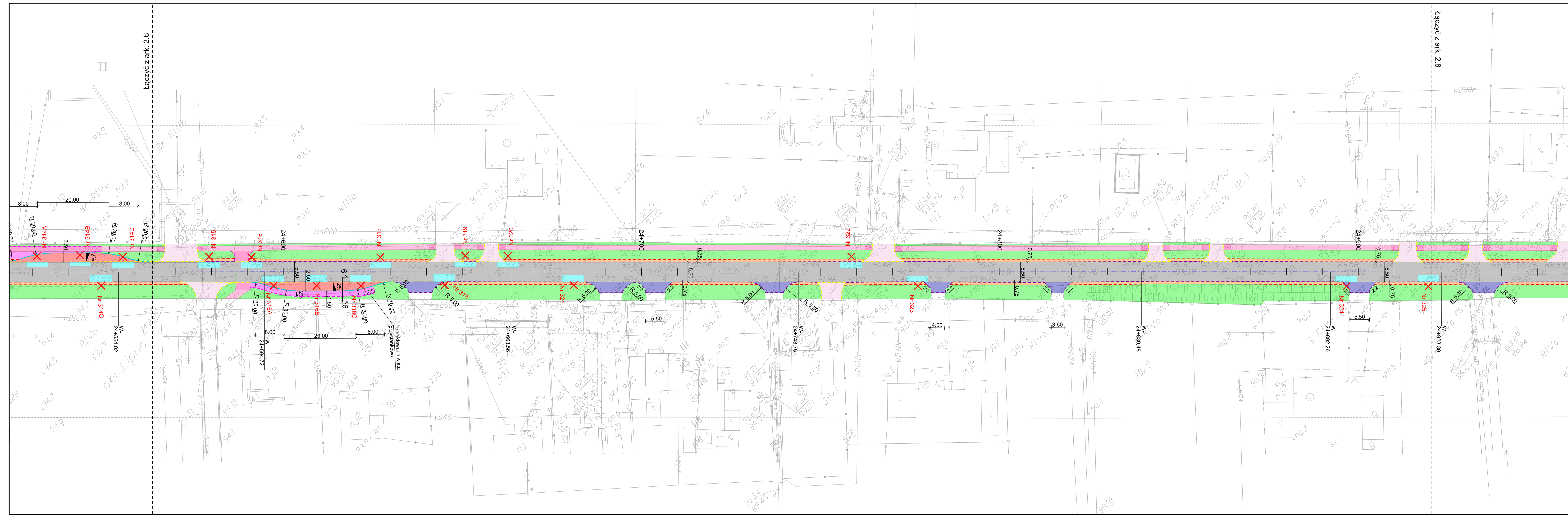


- Legenda**
- Projektowana / istniejąca krawędź jezdni
  - Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
  - Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(21) cm
  - Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm
  - Projektowany opornik 12x25 cm
  - Projektowana krawędź pobocza
  - Oś projektowanej drogi
  - Projektowana nawierzchnia jezdni - nakładka bitumiczna
  - Projektowana nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie
  - Istniejąca nawierzchnia jezdni - bitumiczna
  - Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
  - Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej
  - Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)
  - Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa
  - Projektowane pobocze gruntowe
  - Projektowana nawierzchnia zjazdu - bitumiczna
  - Projektowana nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa
  - Istniejąca nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej
  - Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa
  - Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa
  - Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11
  - Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17
  - Projektowana zieleni drogowa / niwelacja terenu
  - Drzewo do wycięcia
  - Projektowane obrzeże 8x30 cm
  - Elementy projektowanej org. ruchu



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3		
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10
	Opracowanie:	Lukasz Morgaś	
	Opracowanie:	Tomasz Czarnowski	
	Opracowanie:	Sylwia Danecka	

<b>Plan sytuacyjny</b>			
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	2.6
DATA	13.05.2019		



Łączyć z ark. 2.6

Łączyć z ark. 2.8

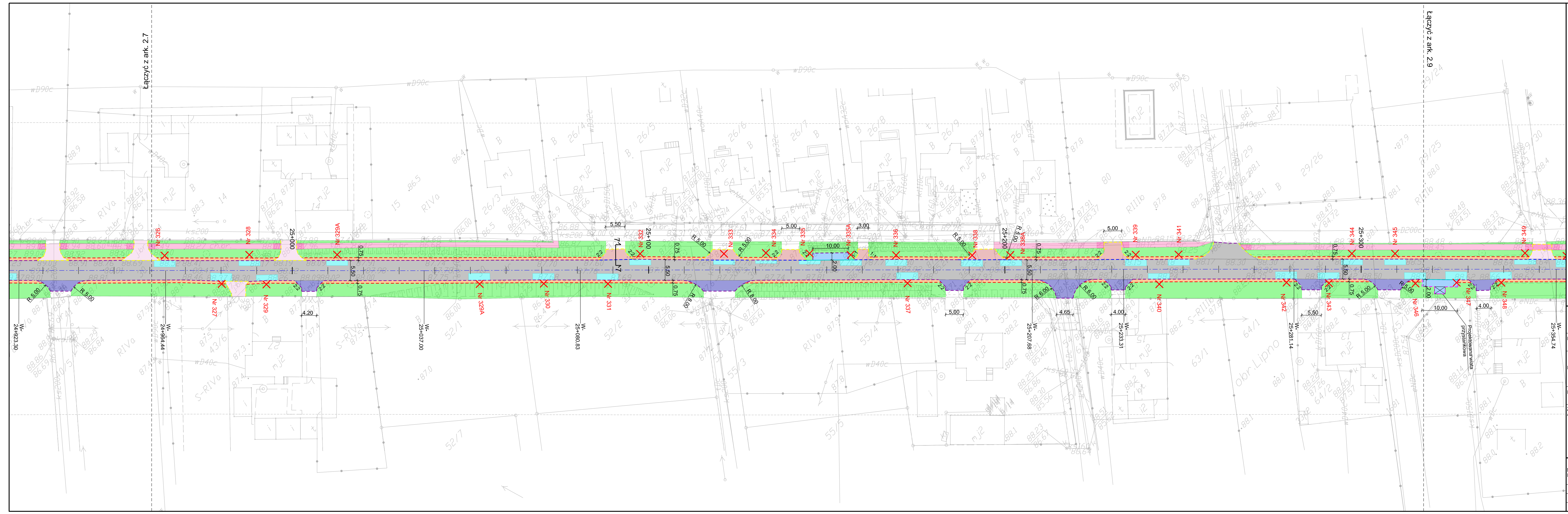
**Legenda**

	Projektowana / istniejąca krawężnik kamiennej 15x30 cm		Drzewo do wycięcia
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(21) cm		
	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm		
	Projektowany opornik 12x25 cm		Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Projektowana krawężnik pobocza		Elementy projektowanej org. ruchu
	Os projektowanej drogi		
	Projektowana nawierzchnia jezdni - nakładka bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie		
	Istniejąca nawierzchnia jezdni - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)		
	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa		
	Projektowane pobocze gruntowe		
	Projektowana nawierzchnia zjazdu - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa		
	Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/17		
	Projektowana zieleni drogowa / niwelacja terenu		



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3		
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewie nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10
	Opracowanie:	Lukasz Morgaś	
	Opracowanie:	Tomasz Czarnowski	
	Opracowanie:	Sylvia Danecka	

NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	2.7
DATA	13.05.2019		



Łączyć z ark. 2.7

Łączyć z ark. 2.9

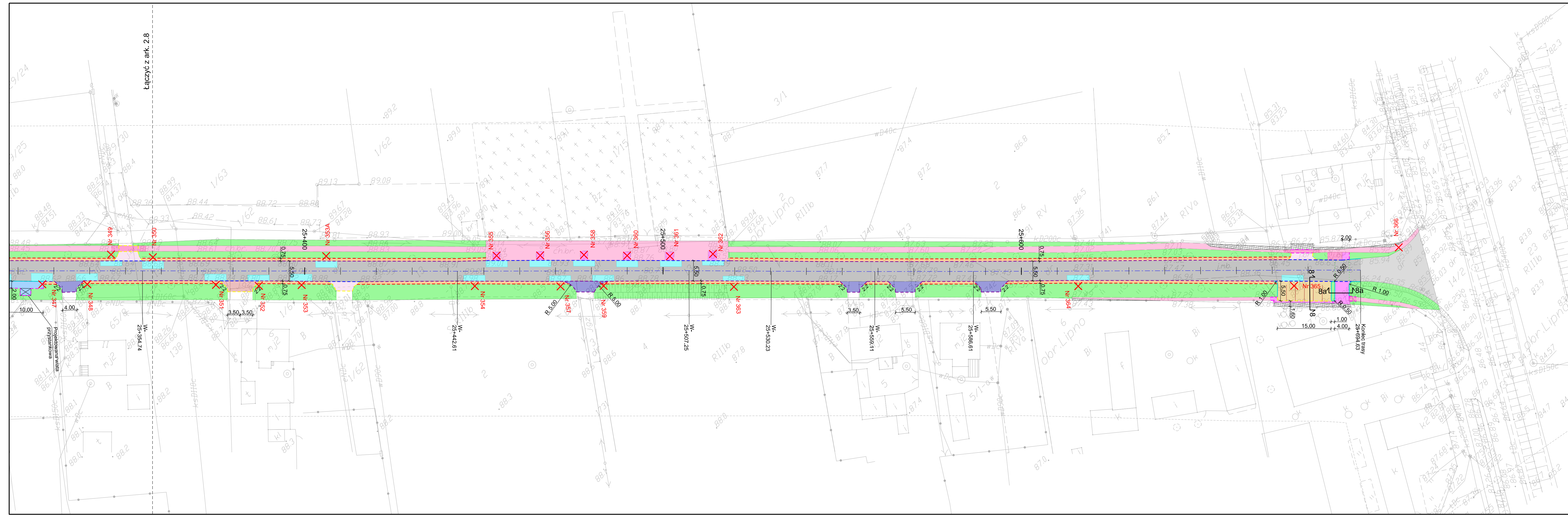
**Legenda**

	Projektowana / Istniejąca krawężń jezdní		Drzewo do wycięcia
	Projektowany krawężń kamienny 15x30 cm		
	Projektowany krawężń betonowy 15x30 cm		
	Projektowany krawężń trapezowy 30x15(21) cm		
	Projektowany krawężń najazdowy 15x22 cm		
	Projektowany opornik 12x25 cm		Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Projektowana krawężń pobocza		Elementy projektowanej org. ruchu
	Osi projektowanej drogi		
	Projektowana nawierzchnia jezdní - nakładka bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia jezdní - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie		
	Istniejąca nawierzchnia jezdní - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)		
	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa		
	Projektowane pobocze gruntowe		
	Projektowana nawierzchnia zjazdu - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa		
	Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17		
	Projektowana zieleni drogowá / niwelacja terenu		



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Łaskowice - ETAP 3			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewie nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
	Opracowanie:	Łukasz Morgaś		
	Opracowanie:	Tomasz Czarnowski		
	Opracowanie:	Sylvia Danecka		

NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	2.8
DATA	13.05.2019		



**Legenda**

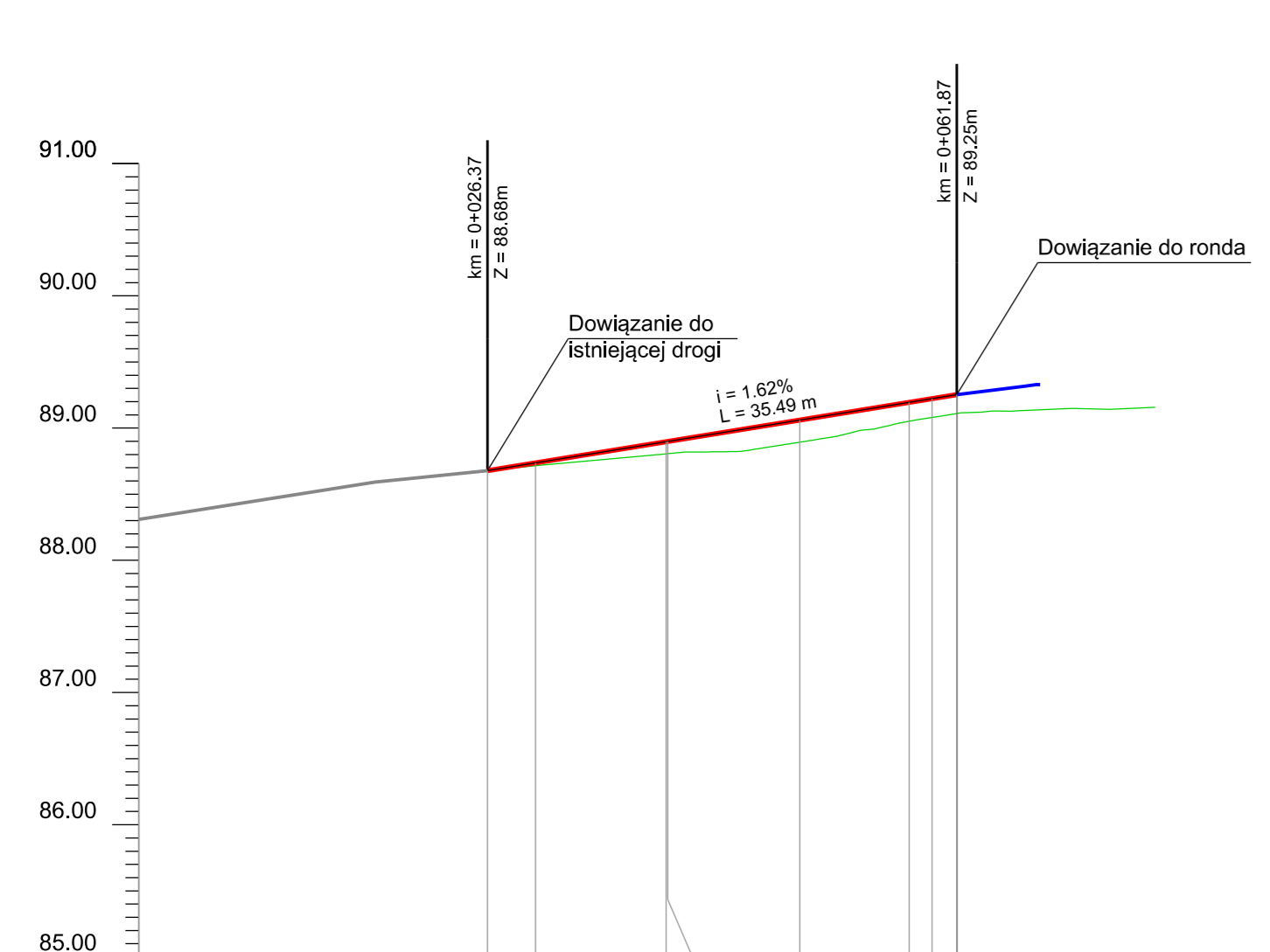
	Projektowana / istniejąca krawężnik kamienny 15x30 cm		Drzewo do wycięcia
	Projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik trapezowy 30x15(21) cm		
	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm		
	Projektowany opornik 12x25 cm		
	Projektowane obrzeże 8x30 cm		
	Projektowana krawężnik pobocza		Elementy projektowanej org. ruchu
	Ół projektowanej drogi		
	Projektowana nawierzchnia jezdni - nakładka bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja lub wymiana/poszerzenie		
	Istniejąca nawierzchnia jezdni - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Istniejąca nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (bez zmian)		
	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej - kostka betonowa		
	Projektowane pobocze gruntowe		
	Projektowana nawierzchnia zjazdu - bitumiczna		
	Projektowana nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa		
	Istniejąca nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa do regulacji wysokościowej		
	Projektowana nawierzchnia peronu - kostka betonowa		
	Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 8/11		
	Projektowana nawierzchnia - kostka kamienna 15/17		
	Projektowana zieleni drogowa / niwelacja terenu		



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3		
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewiec nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POD/10
	Opracowanie:	Łukasz Morgaś	
	Opracowanie:	Tomasz Czarnowski	
	Opracowanie:	Sylvia Danecka	

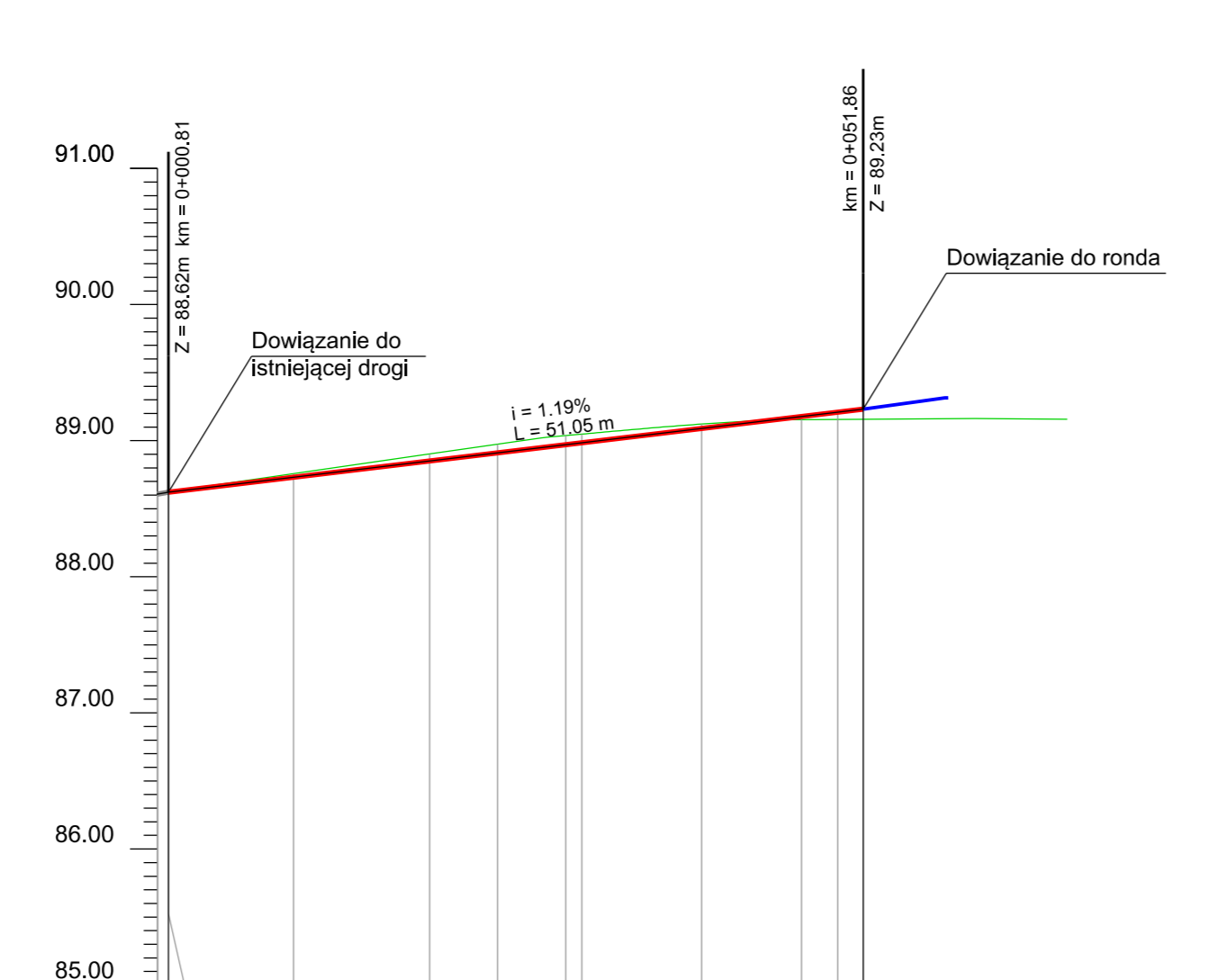
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	2.9
DATA	13.05.2019		

### Wlot W (zachodni)



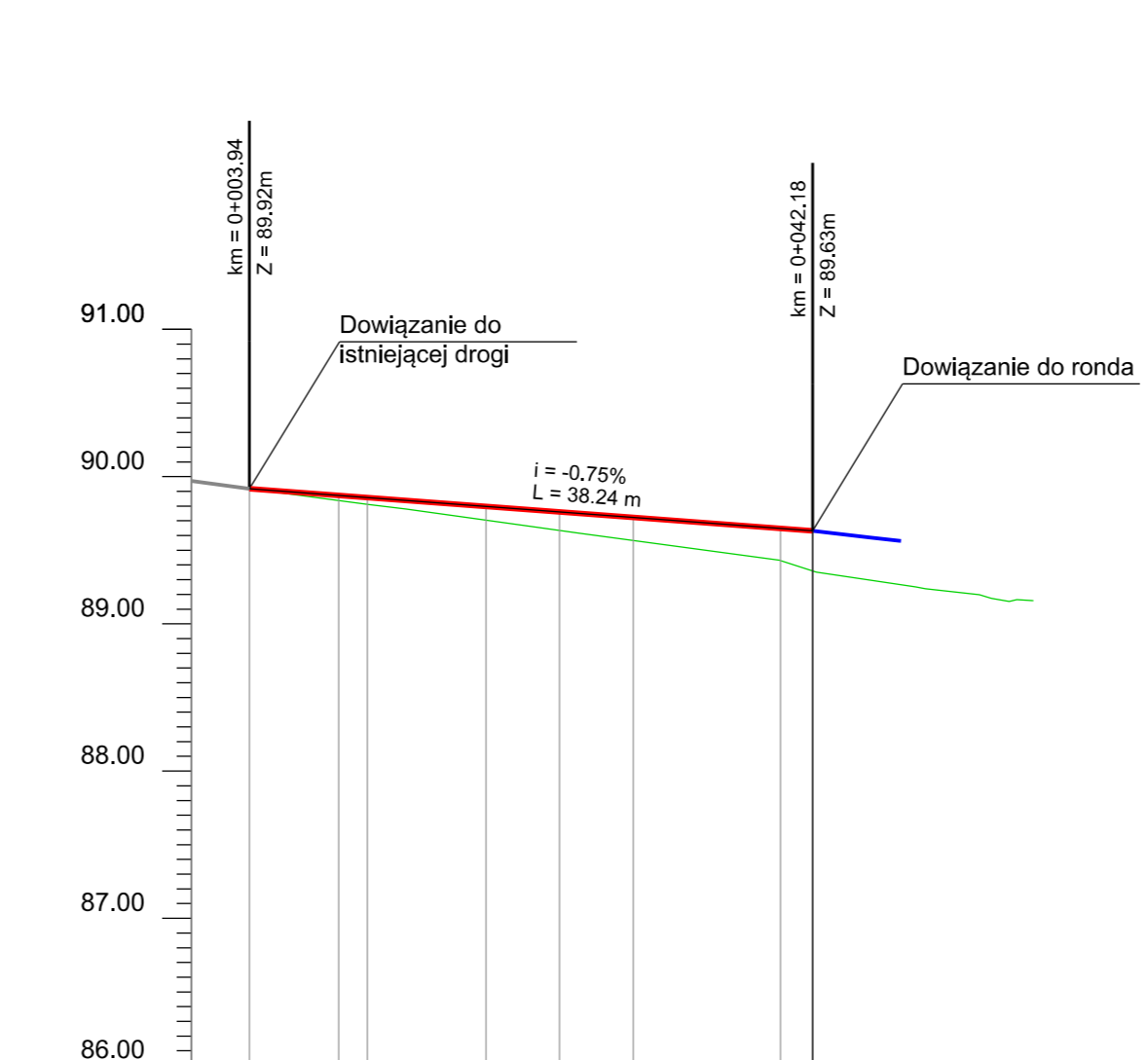
Wlot W	Rzędne istniejące	86.31	86.61	86.68	86.81	86.81	86.95	86.95	86.98	86.98
	Rzędne projektowane			88.68	88.90	88.90	89.19	89.06	89.19	89.06
	Spadki i tuki pionowe				L=35.49m i=1.62%					
	Proste i tuki poziome	L = 26.37m		L = 13.51m	R = +100.00m Lc = 18.39m		L = 18.60m			
	Odległości	0.00	0+025.00 - 25.00	0+026.37 - 1.37	13.51	10.12	8.27	3.60	13.13	1.87
	Hektometraż	0+000.00	0+025.00	0+026.37	0+039.88	0+050.00	0+058.27	0+061.87	0+075.00	0+076.87

### Wlot N (północny)



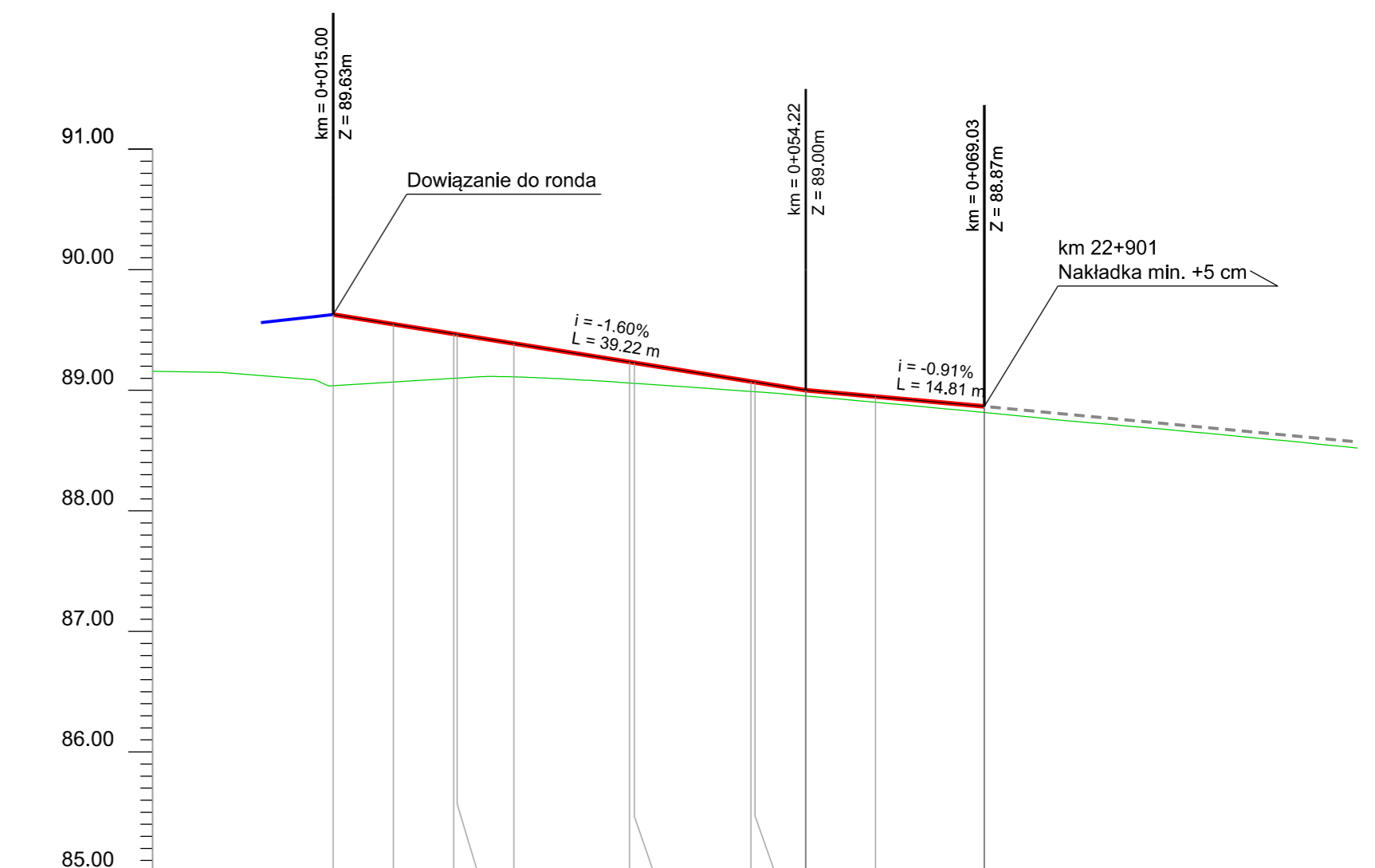
Wlot N	Rzędne istniejące	86.61	86.62	86.90	86.98	89.05	89.12	89.15	89.16
	Rzędne projektowane	88.61	88.62	88.85	88.98	89.09	89.18	89.23	89.23
	Spadki i tuki pionowe	L=51.05m i=1.19%		L=38.24m i=-0.75%					
	Proste i tuki poziome	L = 31.19m		R = -100.00m Lc = 16.14m		L = 19.53m			
	Odległości	0.00	0.81	24.19	6.19	16.14	2.67	1.86	15.00
	Hektometraż	0+000.00	0+000.81	0+025.00	0+031.19	0+047.33	0+050.00	0+051.86	0+066.86

### Wlot E (wschodni)



Wlot E	Rzędne istniejące	89.97	89.92	89.81	89.70	89.43	89.36	
	Rzędne projektowane	89.92	89.86	89.80	89.65	89.63	89.36	
	Spadki i tuki pionowe	L=38.24m i=-0.75%						
	Proste i tuki poziome	L = 11.93m		L = 45.25m				
	Odległości	0.00	3.94	7.99	13.07	17.18	7.82	7.18
	Hektometraż	0+000.00	0+003.94	0+011.93	0+025.00	0+042.18	0+050.00	0+057.18

### Wlot S (południowy)



Wlot S	Rzędne istniejące	88.16	89.04	89.07	89.10	89.06	89.06	88.99	89.00	89.90	88.82
	Rzędne projektowane		89.63	89.55	89.46	89.23	89.23	89.07	89.00	88.95	88.87
	Spadki i tuki pionowe		L=39.22m i=-1.60%		L=14.81m i=-0.91%						
	Proste i tuki poziome	L = 25.29m		R = -100.00m Lc = 14.31m		L = 10.06m		R = -1005.00m Lc = 208.30m			
	Odległości	0.00	15.00	10.00	0.29	14.31	10.06	0.34	4.22	14.81	5.97
	Hektometraż	0+000.00	0+015.00	0+025.00	0+025.29	0+039.60	0+049.66	0+050.00	0+054.22	0+069.03	0+075.00

- Legenda**
- Projektowana niweleta wlotu ronda
  - Projektowana powierzchnia ronda
  - Istniejąca jezdnia
  - Projektowana przebudowa - wykonanie nakładki



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3		
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB0/15
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/PO00/10
	Opracowanie:	Łukasz Morgaś	
	Opracowanie:	Tomasz Czarnowski	
	Opracowanie:	Sylvia Danecka	

NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny (rondo Kraplewice)		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:50/500	3.1
DATA	13.05.2019		

- A** Projektowana konstrukcja jezdni
1. Warstwa ścierna z SMA gr. 5 cm
  - 1a. Wypełnienie ubytków profilem 100 Mg/km
  - ist. Istniejąca konstrukcja jezdni

- B** Projektowana konstr. wymiany/poszerzenia
1. Warstwa ścierna z SMA gr. 5 cm
  2. Warstwa klinująca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
  3. Warstwa podbudowy zasadniczej z KtSM gr. 20 cm
  4. Warstwa z piasku gr. 20 cm

- C** Projektowana konstrukcja zjazdu - bitumiczny
1. Warstwa wierzchnia z AC 8 S gr. 5 cm
  3. Warstwa podbudowy zasadniczej z KtSM gr. 20 cm

- D** Projektowana konstrukcja chodnika
5. Warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
  6. Podsyłka cementowo - piaskowa [1:4] gr. 4 cm
  7. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm
  8. Warstwa stabilizacji Rm 1.5-2.5 MPa gr. 15 cm
  - 4". Warstwa z piasku gr. 10 cm

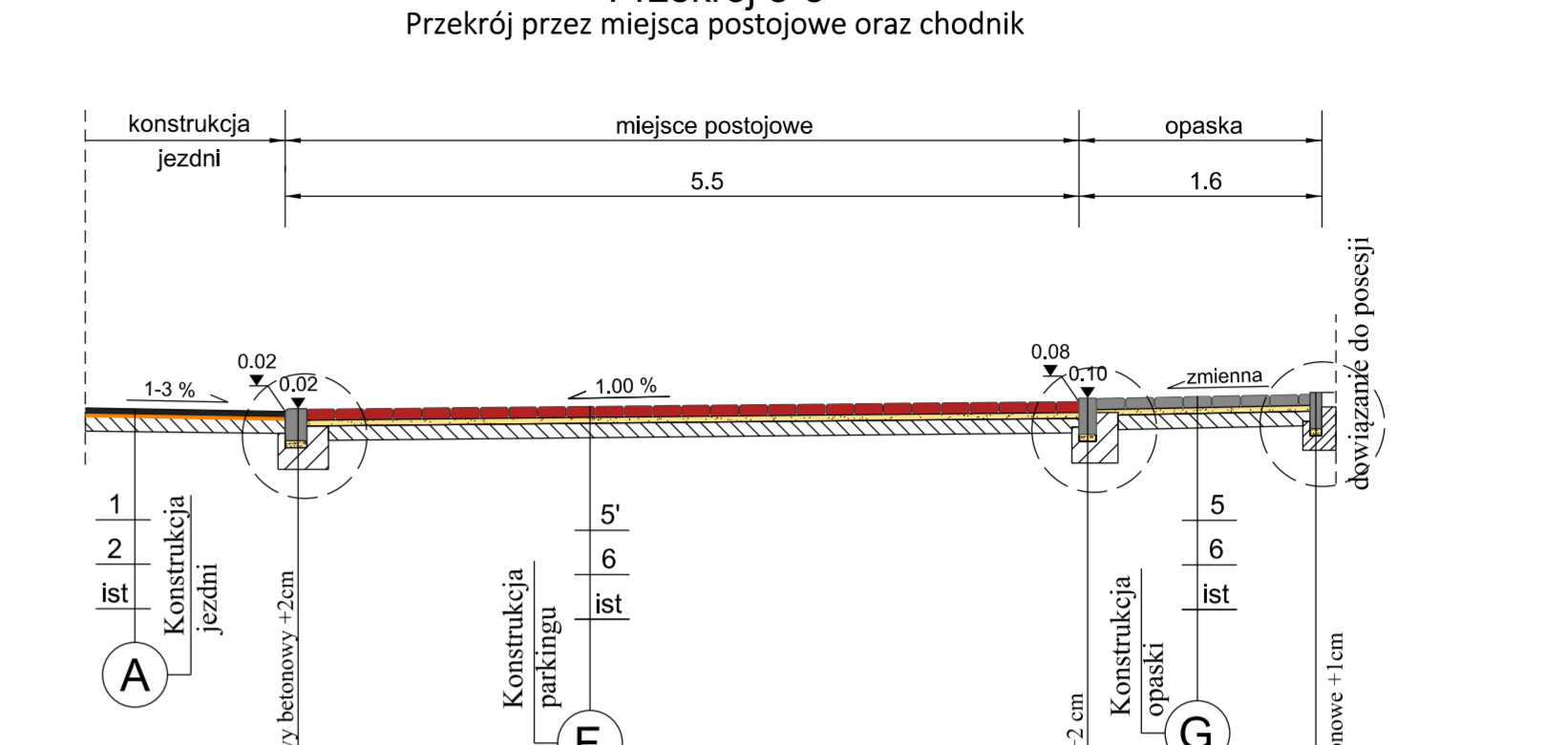
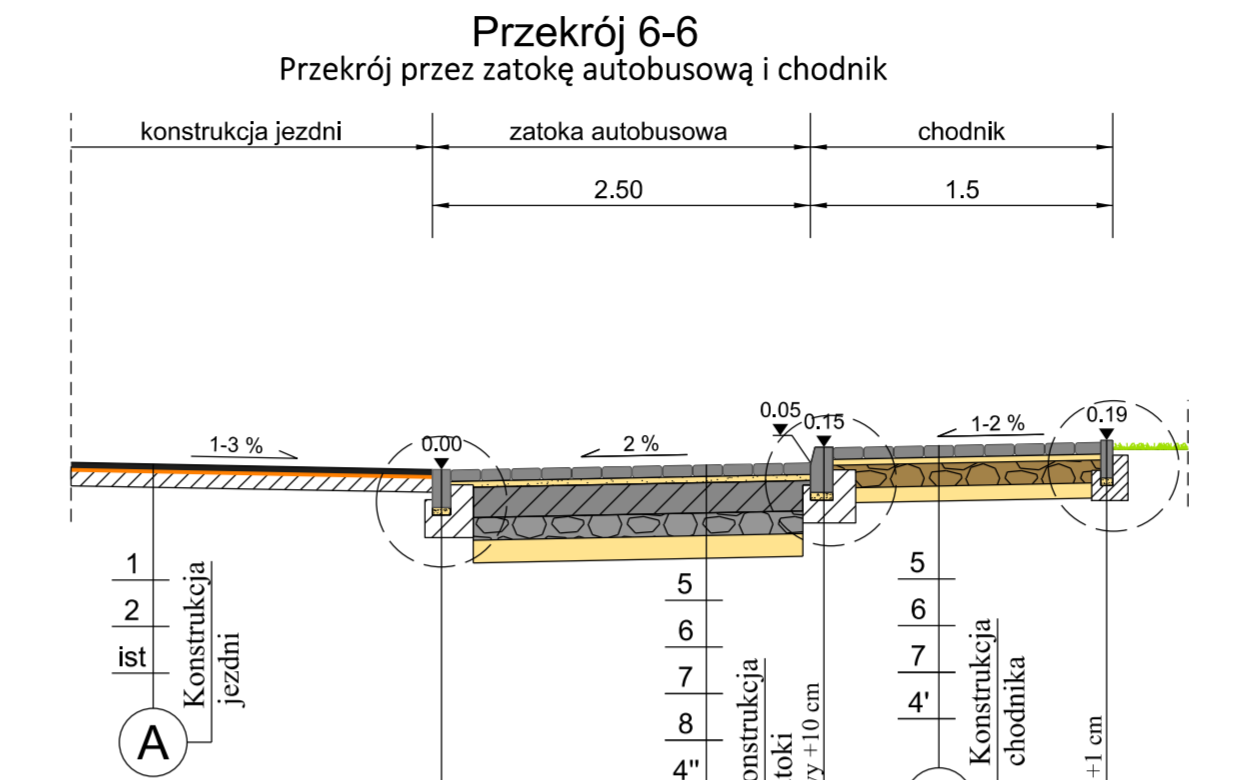
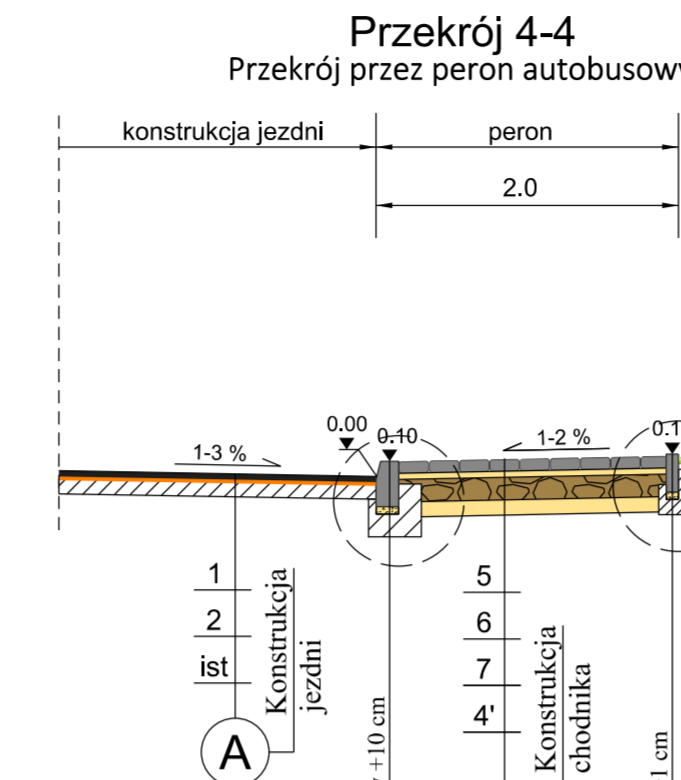
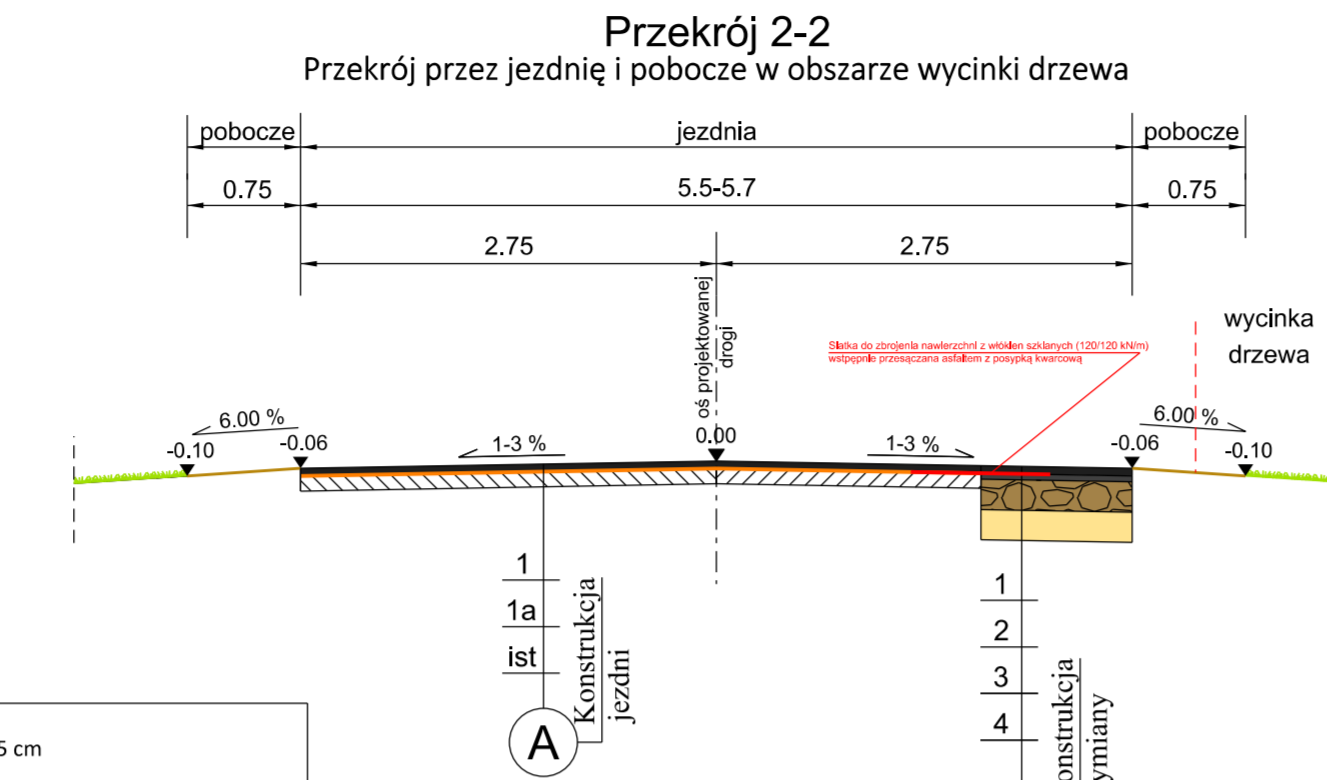
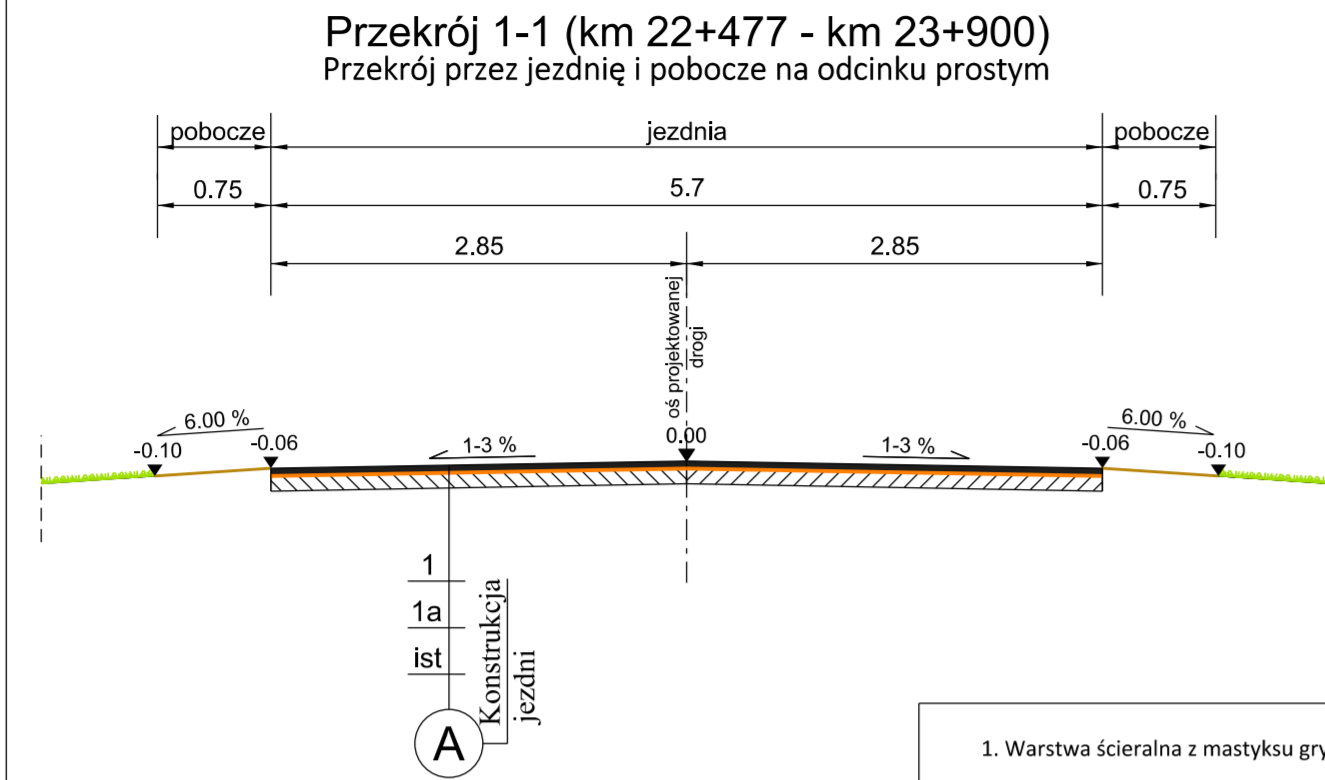
- E** Projektowana konstrukcja zatoki
5. Warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
  6. Podsyłka cementowo - piaskowa [1:4] gr. 4 cm
  7. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm
  8. Warstwa stabilizacji Rm 1.5-2.5 MPa gr. 15 cm
  - 4". Warstwa z piasku gr. 10 cm

- F** Projektowana konstrukcja parkingu
5. Warstwa wierzchnia z kostki betonowej (czerwonej) gr. 8 cm
  6. Podsyłka cementowo - piaskowa [1:4] gr. 4 cm
  - ist. Istniejąca konstrukcja jezdni

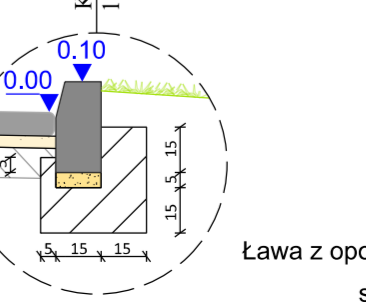
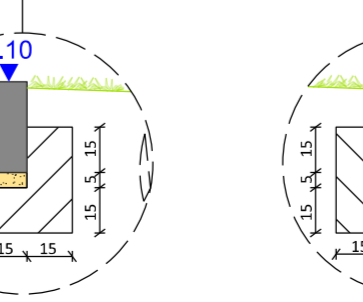
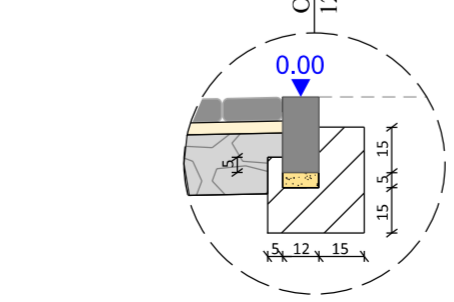
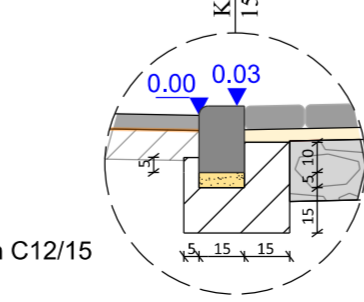
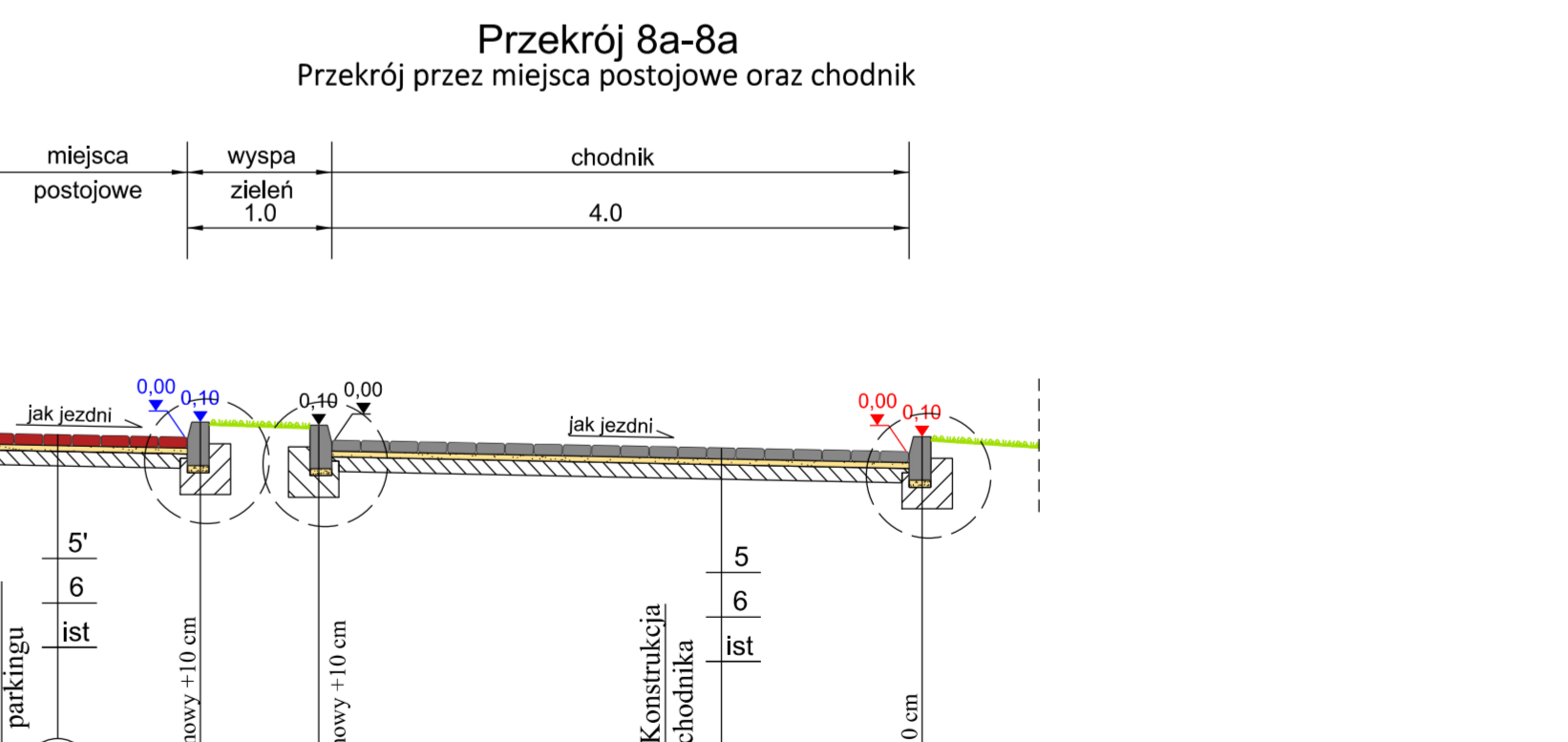
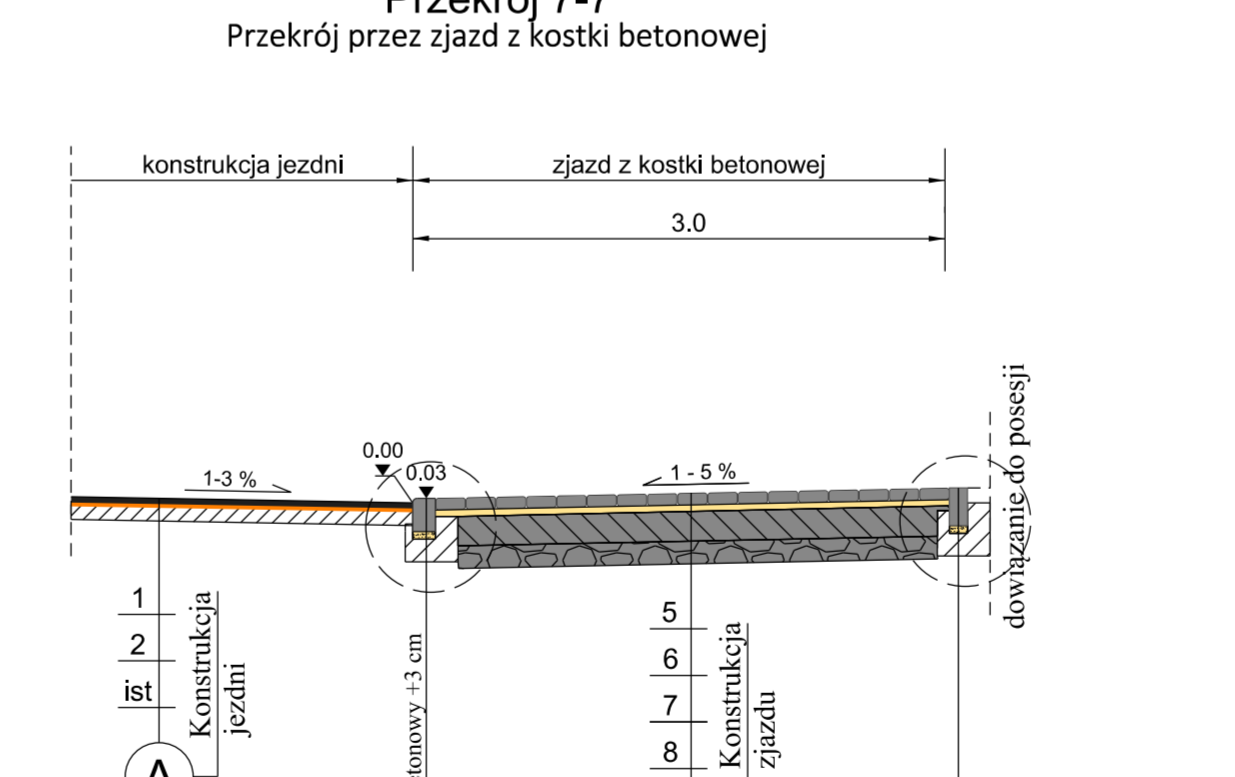
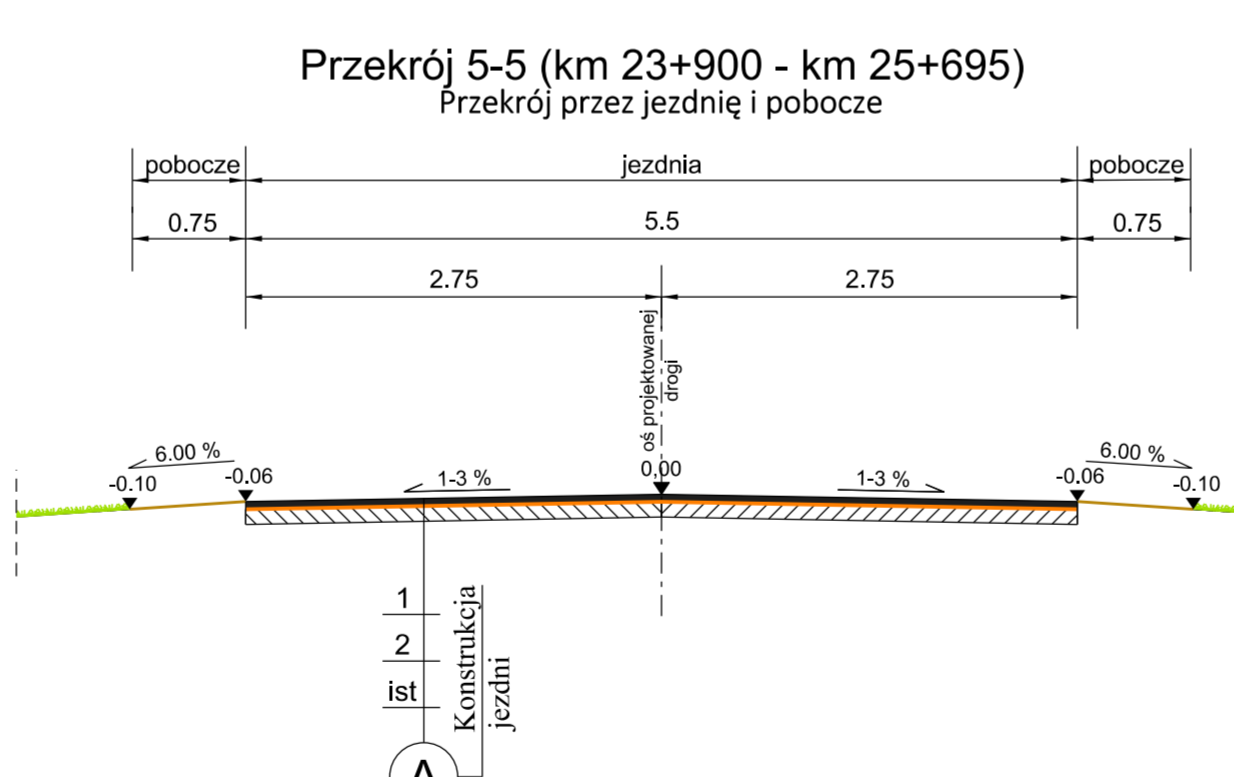
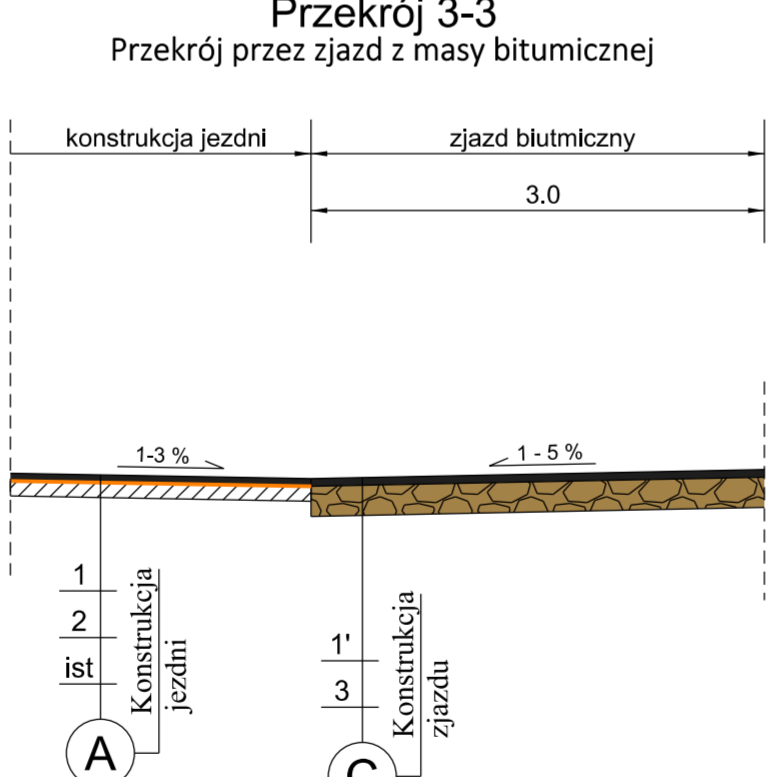
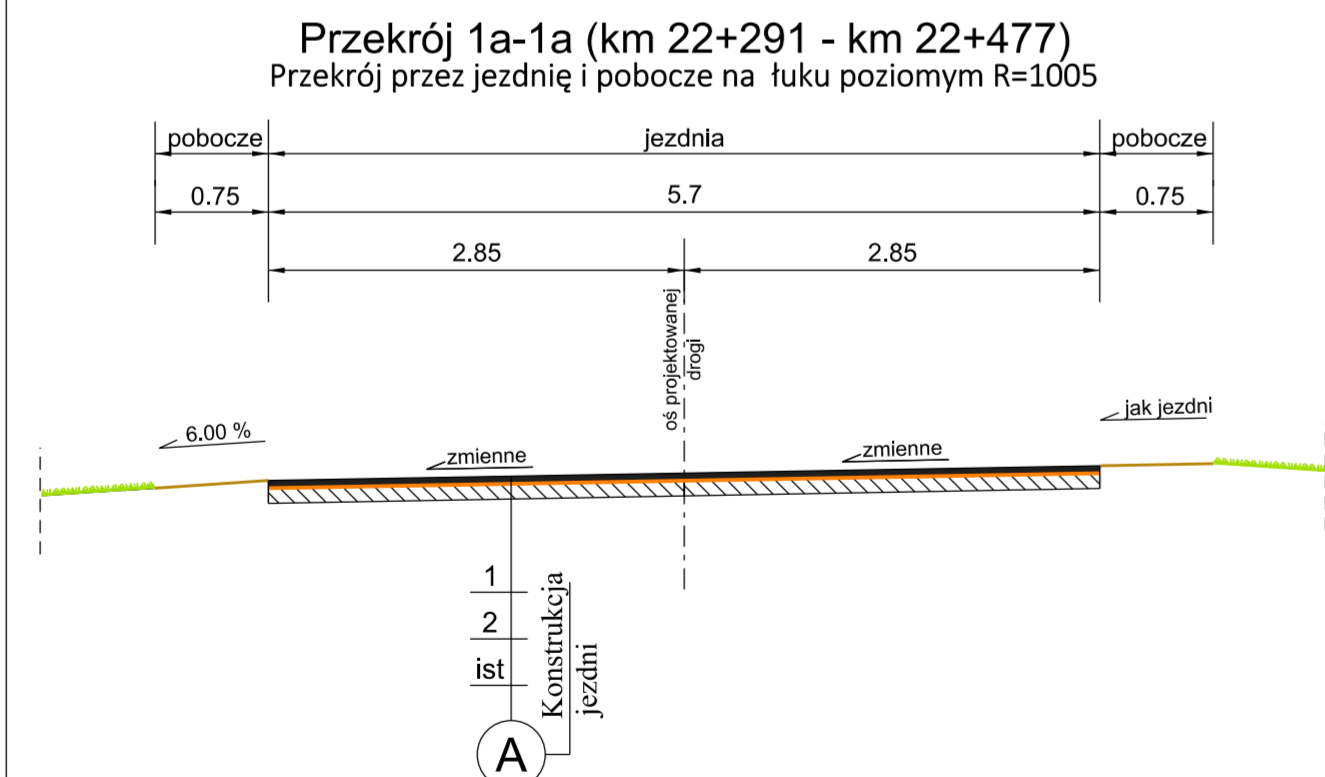
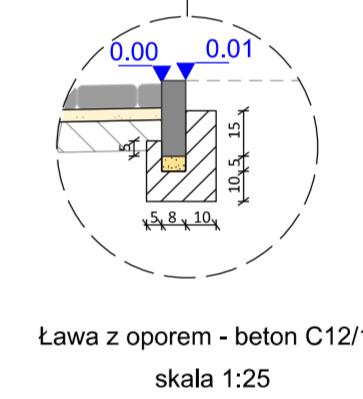
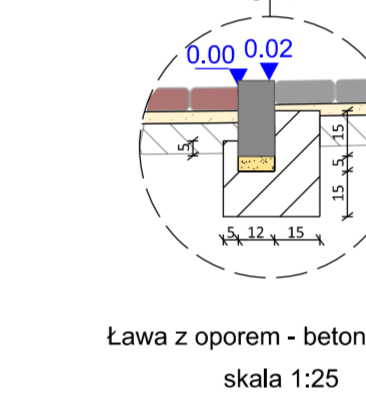
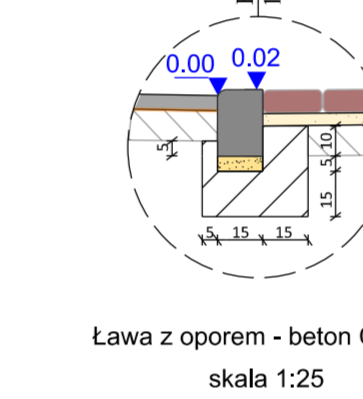
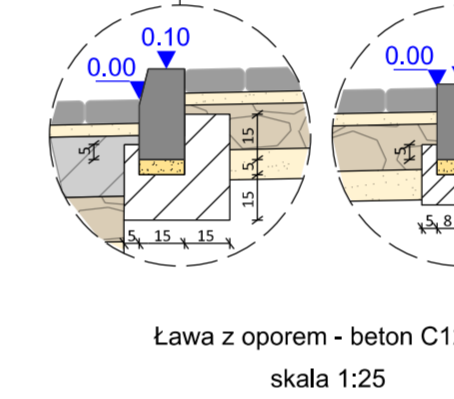
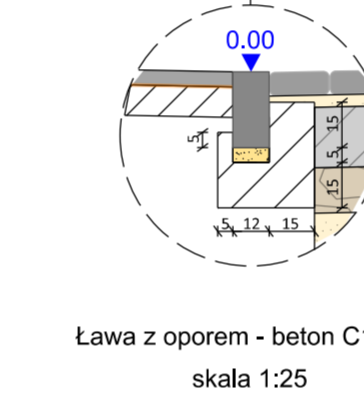
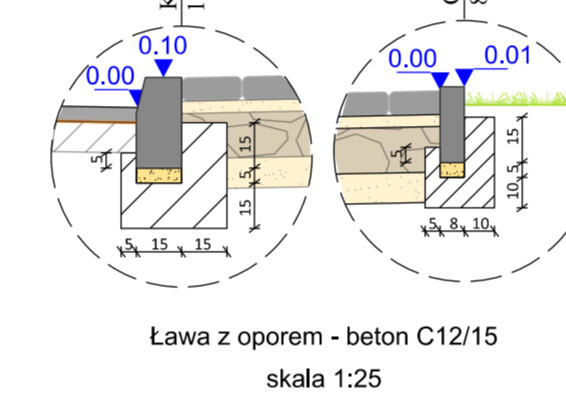
- G** Projektowana konstrukcja opaski
5. Warstwa wierzchnia z kostki betonowej (czerwonej) gr. 8 cm
  6. Podsyłka cementowo - piaskowa [1:4] gr. 4 cm
  - ist. Istniejąca konstrukcja jezdni

- H** Projektowana konstrukcja zjazdu - kostka
5. Warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
  6. Podsyłka cementowo - piaskowa [1:4] gr. 4 cm
  7. Warstwa podbudowy zas. - bet. cem. C8/10 gr. 20 cm
  8. Warstwa stabilizacji Rm 1.5-2.5 MPa gr. 15 cm

\* Przy posadowieniu nowej konstrukcji podłoże GI doprowadzić do E >= 120 MPa



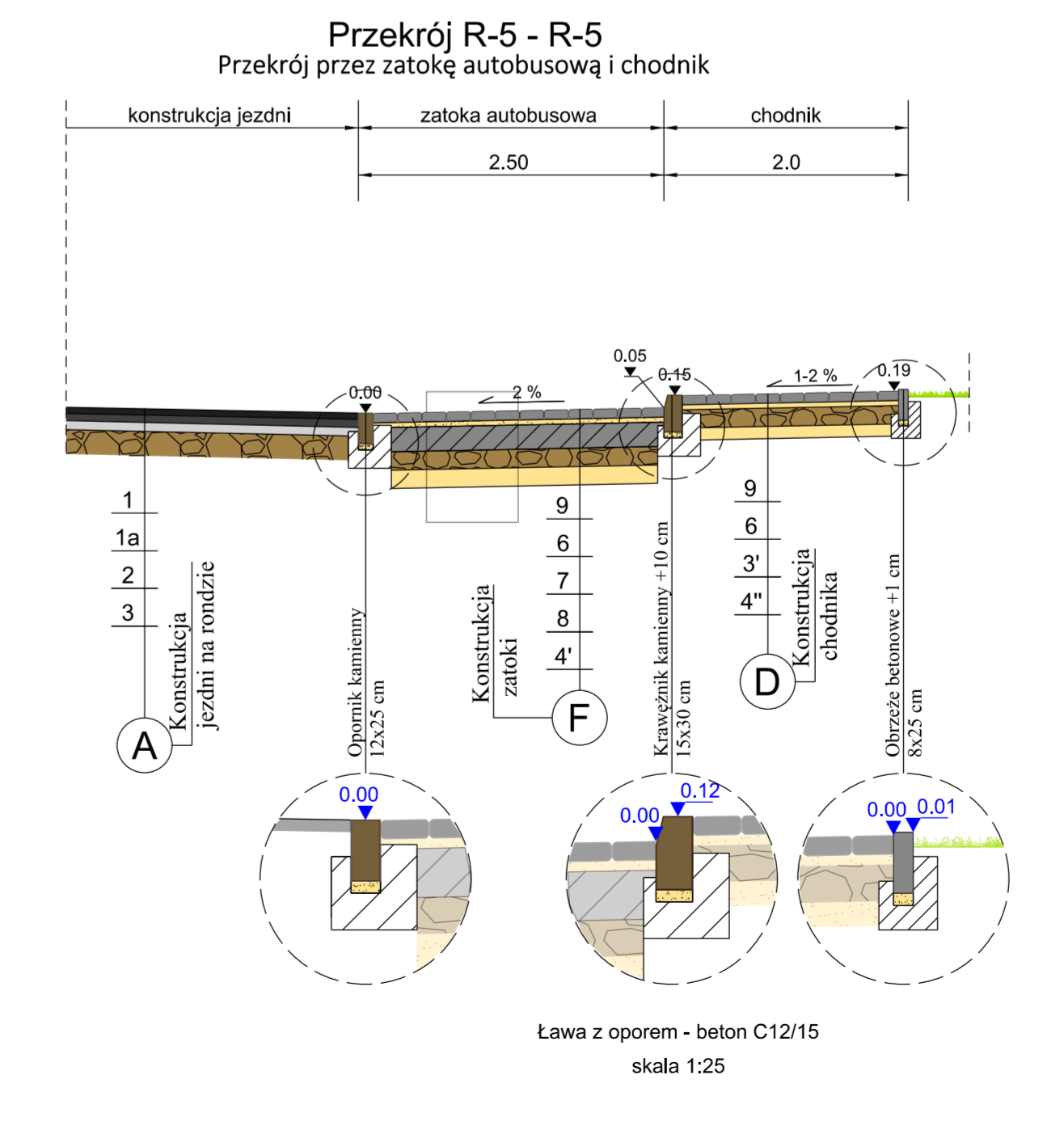
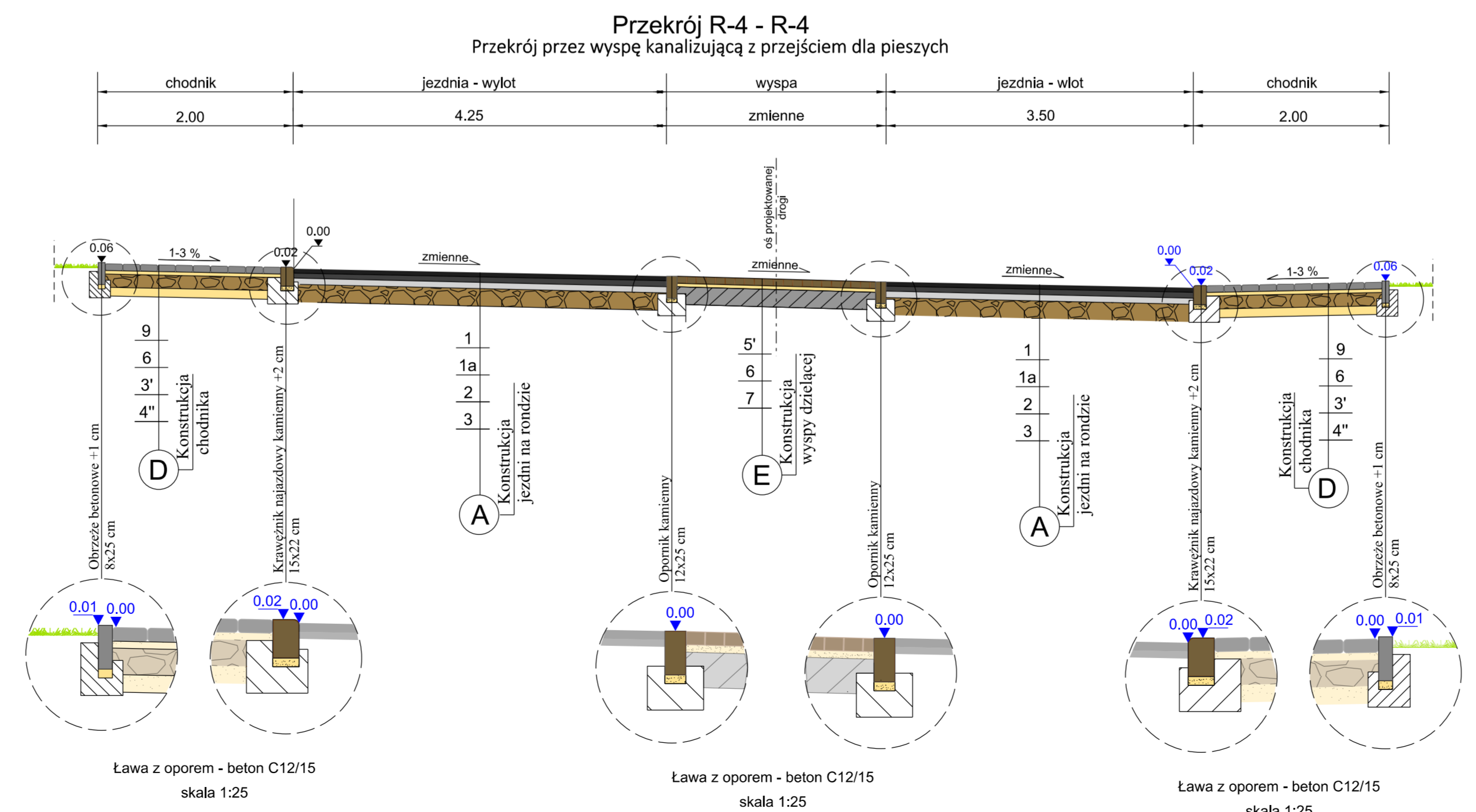
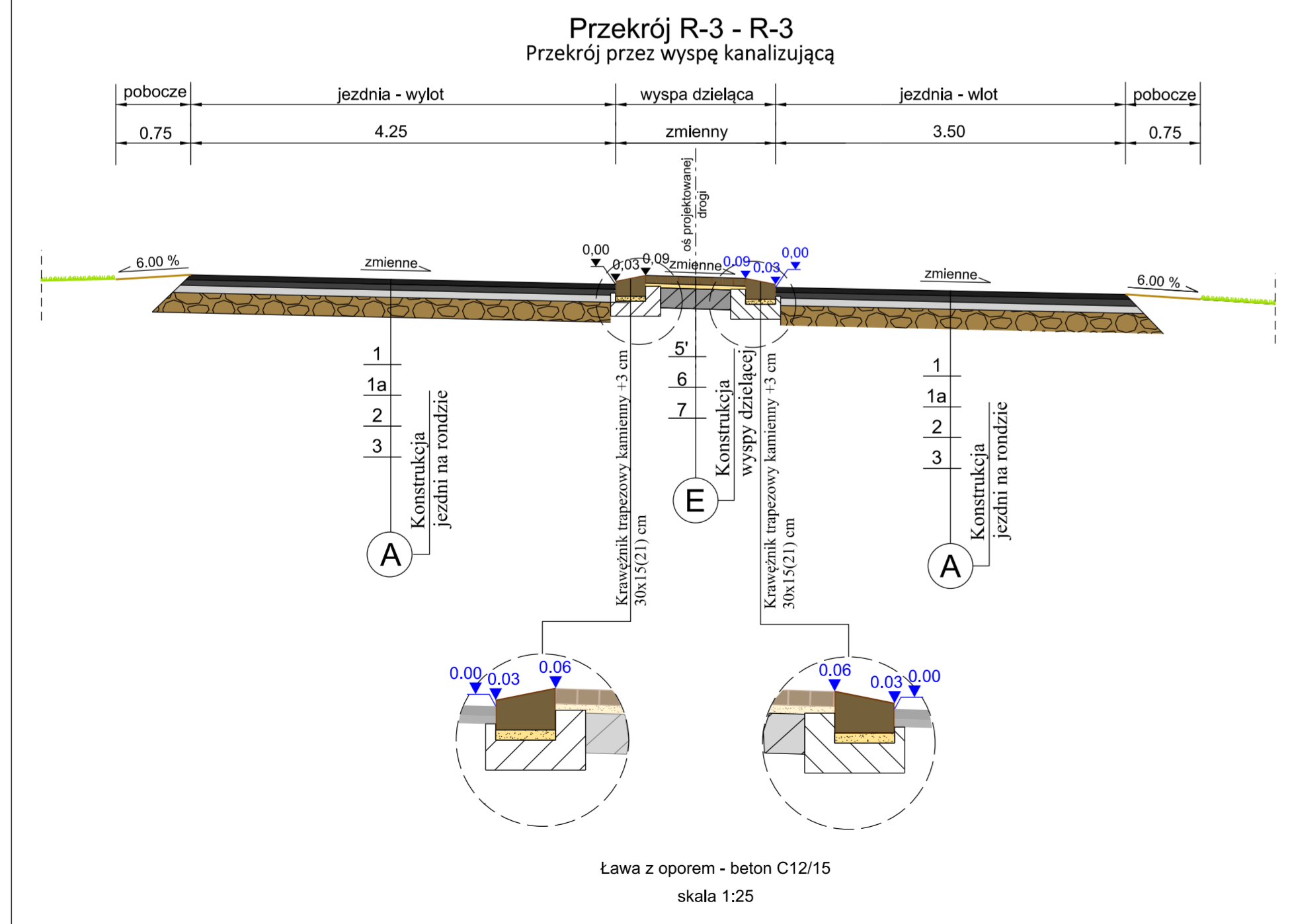
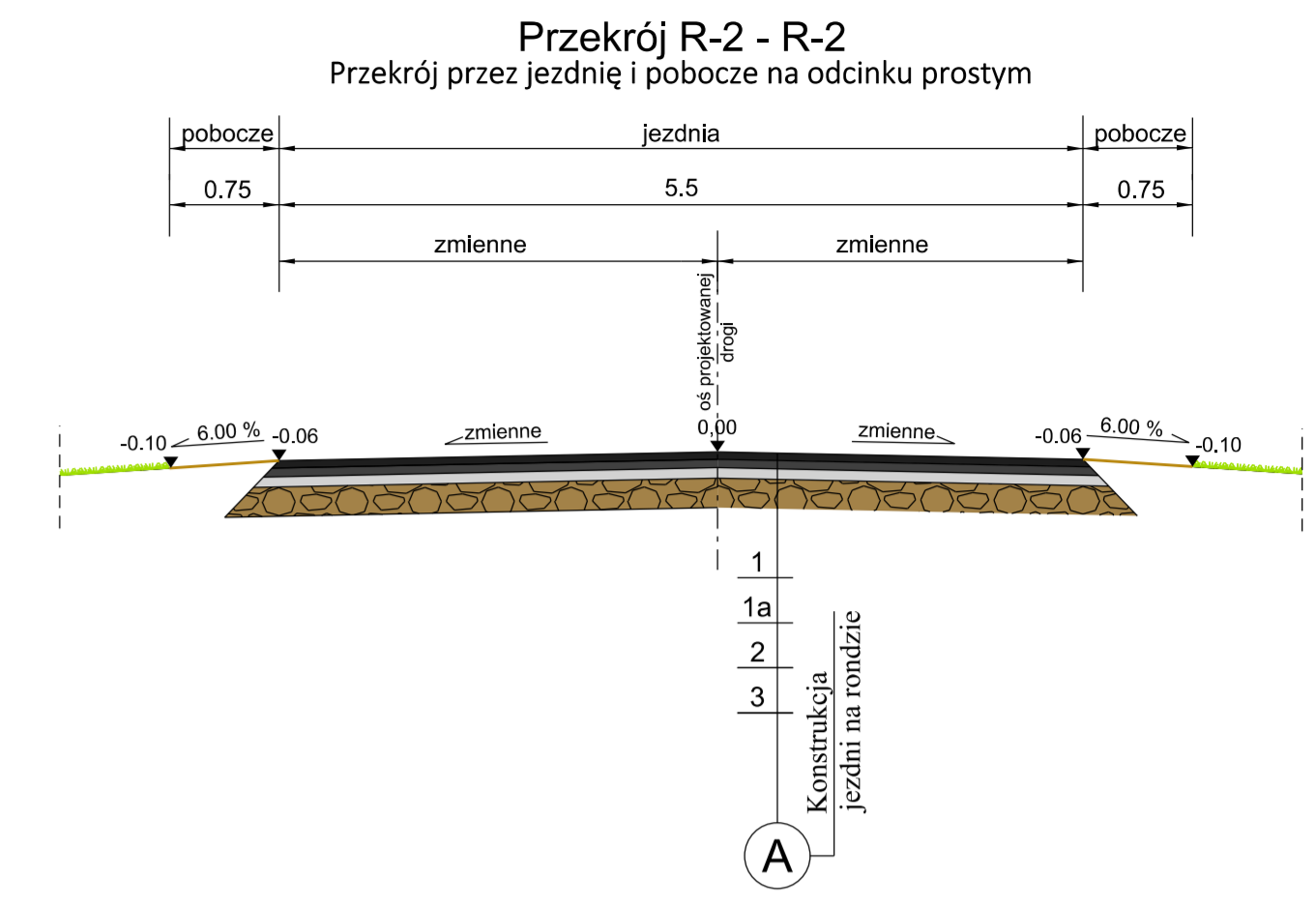
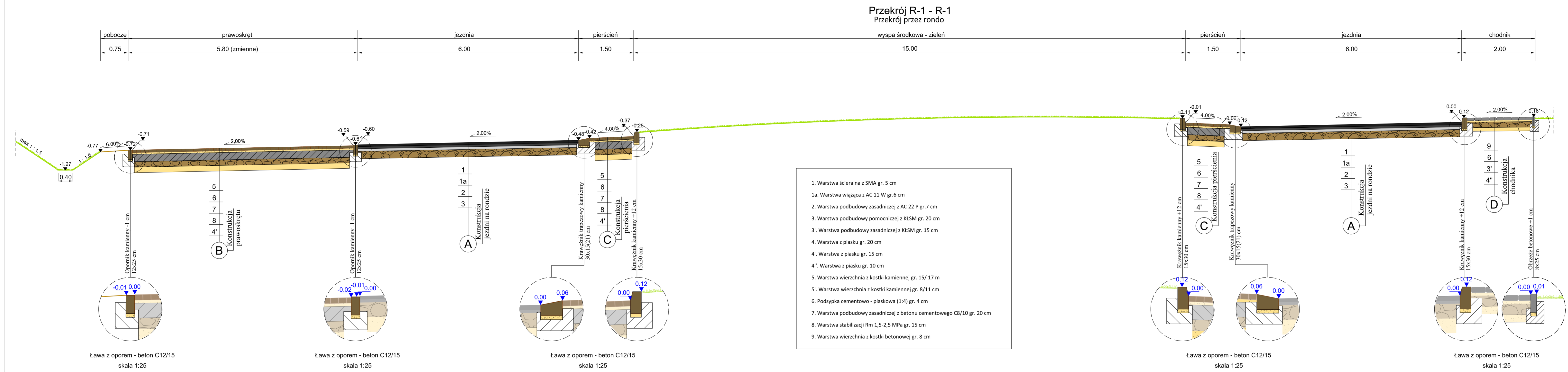
1. Warstwa ścierna z mastyku grysowego SMA gr. 5 cm
- 1a. Wypełnienie ubytków profilem 100 Mg/km
- 1'. Warstwa ścierna z AC 8 S gr. 5 cm
2. Warstwa klinująca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z KtSM gr. 20 cm
4. Warstwa z piasku gr. 20 cm
- 4". Warstwa z piasku gr. 10 cm
5. Warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- 5'. Warstwa wierzchnia z kostki betonowej (czerwonej) gr. 8 cm
6. Podsyłka cementowo - piaskowa [1:4] gr. 4 cm
7. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm
8. Warstwa stabilizacji Rm 1.5-2.5 MPa gr. 15 cm



<b>LAPIS</b> Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz				
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błędzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kąpielowice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10	
	Opracowanie:	Łukasz Morgas		
	Opracowanie:	Tomasz Czarnowski		
NAZWA RYSUNKU	Przełoże normalne			
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.: 4.1	
BRANŻA	DROGOWA	1:50		
DATA	13.05.2019			

- A** Projektowana konstr. jezdni na rondzie
1. Warstwa szcierzba z SMA gr. 5 cm
  - 1a. Warstwa wiązka z AC 11 W gr. 6 cm
  2. Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P gr. 7 cm
  3. Warstwa podbudowy pomocniczej z KLSM gr. 20 cm
- B** Projektowana konstr. prawoskrętu
5. Warstwa wierzchnia z kostki kamiennej gr. 15/17 cm
  6. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 4 cm
  7. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm
  8. Warstwa stabilizacji Rm 1,5-2,5 MPa gr. 15 cm
  4. Warstwa z piasku gr. 15 cm
- C** Projektowana konstr. piersienia
5. Warstwa wierzchnia z kostki kamiennej gr. 15/17 cm
  6. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 4 cm
  7. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm
  8. Warstwa stabilizacji Rm 1,5-2,5 MPa gr. 15 cm
  4. Warstwa z piasku gr. 15 cm
- D** Projektowana konstr. chodnika
9. Warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
  6. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 4 cm
  7. Warstwa podbudowy zasadniczej z KLSM gr. 20 cm
  4. Warstwa z piasku gr. 10 cm
- E** Projektowana konstr. wyspy dzielącej
9. Warstwa wierzchnia z kostki kamiennej gr. 8/11 cm
  6. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 4 cm
  7. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm
  4. Warstwa z piasku gr. 15 cm
- F** Projektowana konstr. zatoki
9. Warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
  6. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 4 cm
  7. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm
  4. Warstwa z piasku gr. 15 cm

\* Przy posadowieniu nowej konstrukcji podłoże G1 doprowadzić do E = 120 MPa



<b>LAPIS</b>		LAPIS Artur Kamiński ul. Izgrzykowska 1/46 85-796 Bydgoszcz	
INWESTYCJA: Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP III			
LOKALIZACJA: nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/12/14, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Kraplewicko nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno			
INWESTOR: Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektant	Artur Kamiński	KUP/0151/PB0/15
	Sprawdzający	Tomasz Wiese	KUP/0040/PO00/10
	Opracowanie	Lukasz Morgaś	
	Opracowanie	Tomasz Czarnowski	
NAZWA RYSUNKU: <b>Przekroje normalne (rondo Kraplewicko)</b>		SKALA: 1:50	NR RYS.: 4.2
STADIUM: PB	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 13.05.2019	

Rodzaj opracowania	<b>Cz.4</b> <b>INFORMACJA BIOZ</b> <b>BRANŻA DROGOWA</b>
Nazwa obiektu / inwestycji:	<b><i>Przebudowa drogi powiatowej</i></b> <b><i>Błędzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3</i></b>

## **1. Zakres i kolejność robót**

Zakres robót drogowych obejmuje przebudowę drogi powiatowej Bładzim – Drzycim - Laskowice  
Roboty będą wykonywane w następującej kolejności:

a) ogólna:

- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi, oznakowanie prac
- roboty przygotowawcze,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- zasadnicze wykonanie prac,
- uporządkowanie terenu budowy oraz terenów przyległych,
- inwentaryzacja powykonawcza

b) rozwinięcie dla branży drogowej:

- korytowanie pod projektowaną konstrukcją / wykonanie nasypów,
- dogęszczenie podłoża,
- wykonanie ław betonowych i ustawienie krawężników / oporników / obrzeży,
- wykonanie podbudów,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, SMA oraz kostki betonowe i kamiennej.

## **2. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne, podczas budowy mogą wystąpić zagrożenia związane z:

- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych i nadziemnych sieci elektroenergetycznych,
- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych i nadziemnych sieci teletechnicznych,
- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych sieci wodociągowych,
- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych sieci sanitarnych,

## **3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi, materiałów,
- uderzenia / potrącenia przez samochody / maszyny w ruchu,
- porażenie prądem poprzez uszkodzenia części maszyny kabli podziemnych,
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i korytowania,
- przygniecenie związane z wyładunkiem i transportem materiałów,
- nadmierny hałas, drgania i wibracje,
- potknięcie się, upadek,
- ruch budowlany,

- ruch wszystkich uczestników, wynikający z prowadzenia robót przy jednoczesnym ograniczonym dopuszczeniu do ruchu.

#### **4. Instruktaż pracowników**

Pracownicy biorący udział w robotach budowlanych powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji prac związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż stanowiskowy polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1,
- omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występowaniu zagrożeń podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3,
- w przypadku prac szczególnie niebezpiecznych, stosować bezpośredni nadzór przez wyznaczone w tym celu osoby – kierownik budowy,
- uwzględnić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,
- wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

#### **5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren budowy przed osobami postronnymi,
- stosować odzież ochronną oraz środki ochrony indywidualnej,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojazdów pracowników, dostaw i miejsca składowania materiałów budowlanych oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytkich (do 1m) wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina odłamów dla danego gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić odprowadzenie z dna koryta,
- stosowanie i dopuszczenie do pracy tylko sprawnych maszyn i narzędzi.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami. Od strony jezdni należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i wykopach. Wszelkie znaki związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę postępu prac.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów. Odkrywkę istniejącego uzbrojenia należy dokonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostki eksploatującej występujące sieci oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego należy zwrócić szczególną ostrożność. Roboty na tych odcinkach wykonywać ręcznie. Roboty budowlane wykonywać w wykopie suchym.

Wszystkich pracowników należy wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

Kierownik budowy lub inna upoważniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualnie inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dzienni budowy – w biurze kierownika budowy (na budowie),
- dokumentacja techniczna - w biurze kierownika budowy (na budowie),
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
  - szkoleń stanowiskowych - w biurze kierownika budowy (na budowie),
  - szkoleń wstępnych i okresowych – w siedzibie firmy,
  - dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu – w siedzibie firmy.

Projektant:

---

mgr inż. Artur Kamiński

Rodzaj opracowania	<b>Cz. 5</b> <b>BRANŻA TELETECHNICZNA</b>
Nazwa obiektu / inwestycji:	<b><i>Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3</i></b>

# 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

## 1.1. Inwestor

Inwestorem zadania jest Powiat Świecki  
z siedzibą ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie

## 1.2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową wykonano na podstawie:

- Zamówienia na realizację projektu;
- Warunków technicznych wydanych przez ORANGE POLSKA S.A.;
- Wizji w terenie i weryfikacji sieci telekomunikacyjnej;
- Projektu przebudowy drogi powiatowej
- Aktualnie obowiązujących Polskich Norm, przepisów i zarządzeń branżowych oraz Norm Zakładowych Orange Polska S.A. i norm branżowych;
- Materiałów uzyskanych od właściciela kanalizacji teletechnicznej;

**Niezależnie od postanowień niniejszego projektu, przygotowanie placu, budowy i uporządkowanie terenu po jej zakończeniu są zgodne z niżej wymienionymi normami:**

### Polskie Normy

<b>PN/T-01001</b>	Słownictwo telekomunikacyjne. Pojęcia podstawowe.
<b>PN/T-01002</b>	Słownictwo telekomunikacyjne. Teletransmisja przewodowa. Nazwy i określenia.
<b>PN/T-01003</b>	Słownictwo telekomunikacyjne. Pojęcia podstawowe.
<b>PN-E-05100-1</b>	Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.

### Normy Zakładowe Orange Polska S.A.

<b>ZN-OPL-010/96</b>	Osprzęt do instalowania kabli telekomunikacyjnych na podbudowie słupowej telekom. i energetycznej do 1 kV.
<b>ZN-OPL-011/96</b>	Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa - Ogólne wymagania techniczne.
<b>ZN-OPL-008/96</b>	Ostony złączowe. Wymagania i badania.
<b>ZN-OPL-0037/96</b>	Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych Wymagania i badania.
<b>ZN-OPL-013/15</b>	Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa - Kanalizacja Wtórna.

<b>ZN-OPL-023/16</b>	Wymagania i badania. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa – Studnie kablowe Wymagania i badania.
<b>ZN-OPL-004/15</b>	Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami Uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania i badania.
<b>ZN-OPL-012/15</b>	Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna. Wymagania i badania. – Warszawa, 1996. Norma wyszczególniona na WT
<b>ZN-OPL-027/96</b>	Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Wymagania i badania. – Warszawa, 1996. Powinna być wyszczególniona.

### Normy branżowe

<b>BN-88/8984-19</b>	Telekomunikacyjne sieci wewnątrzzakładowe przewodowe. Linie kablowe. Ogólne wymagania i badania.
<b>BN-89/8984-10</b>	Zakładowe sieci telekomunikacyjne przewodowe. Instalacje wewnętrzne. Ogólne wymagania.
<b>BN-89/8984-10-17/03</b>	Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe. Ogólne wymagania i badania.

**ZARZĄDZENIE** Ministra Łączności z dn.28.II.1986 R. wprowadzające „Wytyczne o ochronie linii i urządzeń telekomunikacyjnych przed szkodliwym oddziaływaniem linii elektroenergetycznych i trakcji elektrycznej prądu stałego”.

**USTAWA** z dn. 7.VII.1994 r. Prawo budowlane. (Dz. U. Nr 89 poz. 414)

**USTAWA** z dn. 16 lipca 2004 r „Prawo Telekomunikacyjne” (Dz. U. nr 171 poz.1800) z późniejszymi zmianami."

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY** z dnia 12 marca 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

### **1.3. Przedmiot projektu**

Przedmiotem projektu jest zabezpieczenie i przebudowa uzbrojenia telekomunikacyjnego ORANGE Polska S.A. kolidującego z planami przebudowy drogi powiatowej Bładzim - Drzycim – Laskowce obręb Krąplewice działki nr 2/1, 2/2, 12/124.

### **1.4. Zakres rzeczowy opracowania**

Zakres rzeczowy niniejszego opracowania obejmuje zakres prac określonych w warunkach technicznych ORANGE POLSKA S.A. WT 42692/TTISIOU/P/2018 w tym:

- przebudowę kabla typu XzTKMXpwn 10x4x0,8 - 68m dł. trasowa, 90m dł. instalacyjna;
- montaż skrzynek słupowych SS20A – 2 szt.
- przełączenie kabla i pomiary – 2 x 20 par
- przełożenie kabli na nowy słup – 3 szt.
- wykonanie uziomów – 2 szt.

- wykonanie odciążu od słupa żelbetonowego – 1 szt.;
- montaż słupa bliźniaczego podwójnego – 1 szt.;
- demontaż linii napowietrznej – 64m i demontaż słupów drewnianych – 2 szt.
- wykonanie przecisku – 15m (długość rury – 22m)

### **1.5. Uzgodnienia**

Zakres prac ujęty w projekcie został uzgodniony z właścicielem infrastruktury - ORANGE POLSKA S.A.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej**

W związku z planowaną przebudową drogi powiatowej w miejscowości Krąplewice gmina Jeżewo, zachodzi konieczność wykonania zabezpieczenia i przebudowy uzbrojenia telekomunikacyjnego ORANGE Polska S.A. kolidującego z zamierzeniem budowlanym na działkach nr 2/1, 2/2, 12/124.

Słup kablowy ST-1 (drewniany uszczudlony z podporą) należy wymienić na nowy słup bliźniaczy drewniany i przełożyć istniejące 3 kable odtwarzając stan istniejący. Kolidujący kabel napowietrzny 20 par poprowadzony do słupa ST-2 (żelbetonowy, pojedynczy) przebudować na ziemny - kabel XzTKMXpwn 10x4x0,8 (68m dł. trasowa, 90m dł. instalacyjna). Przejście pod drogą powiatową wykonać w rurze ochronnej HDPE 110/6,3 o długości 22m w tym 15m przeciskiem. W przypadku realizacji prac podczas przebudowy drogi i zdjętej nawierzchni, możliwe jest ułożenie rury wykopem otwartym. Wprowadzenie kabla 20 par na słupy wykonać w osłonie rury HDPE 32 z zabezpieczeniem kabla minimum 3m nad poziom terenu. Kable połączyć z istniejącymi kablami w projektowanych skrzynkach kablowych słupowych SS20A, które należy uziemić.

Zlikwidować linię napowietrzną pomiędzy słupem ST-1 i ST-2 na odcinku 64m oraz zdemontować słup drewniany przy pasie drogowym.

Po wykonaniu prac oznaczyć kable i pomierzyć oraz dokonać odbioru z operatorem - właścicielem przebudowanej infrastruktury.

### **2.2. Uwagi do wykonawcy prac**

Prace związane z realizacją prac wykonywać pod nadzorem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi. Przed rozpoczęciem prac oraz po ich zakończeniu dokonać protokółarnego przekazania terenu i odbioru przy udziale właścicieli/zarządców terenu oraz właściciela sieci ORANGE POLSKA S.A. Prace ziemne prowadzić zgodnie z niniejszym opracowaniem przestrzegając uzgodnień właścicieli infrastruktury. Przed rozpoczęciem prac, trasę kabla ziemną wytyczyć geodezyjnie oraz przed zasypaniem zinventaryzować projektowaną infrastrukturę.

### **2.3. Zestawienie materiałów podstawowych**

<b>Lp.</b>	<b>Materiał</b>	<b>ilość</b>	<b>j. m</b>
1	Rura HDPE 110/6,3	22	m
2	Skrzynka słupowa SS20A z łączówkami LSA PLUS 2/10	2	szt.
3	Uziom szpilkowy 2x3m	2	szt.
4	Kabel XzTKMXpw 10x4x0,8	90	m
5	Taśma ostrzegawcza – kabel telekomunikacyjny	68	m
6	Słup drewniany 8,5m bliźniaczy	1	szt.

### **3. KLASYFIKACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA I OCHRONA ŚRODOWISKA**

Projektowana infrastruktura nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wszystkie użyte dla tej inwestycji materiały, rury, osprzęt są chemicznie obojętne. Teren inwestycji będzie zajęty tylko na czas wykonywania prac budowlanych, a następnie doprowadzony do stanu pierwotnego.

Zakres prac ujęty w niniejszym opracowaniu może być realizowane bez konieczności uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę na podstawie art. 29.1 pkt. 20a Prawa Budowlanego w zakresie budowy telekomunikacyjnych linii kablowych. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami), jak i w świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.2004 nr 257 poz. 2573), niniejsza inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko i nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, nie wymaga również uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Projektowana inwestycja nie ma wpływu na zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, wód i gleby. Tereny zielone oraz nawierzchnie po zakończonych pracach zostaną uporządkowane i przywrócone do stanu pierwotnego.

#### **Ochrona konserwatorska**

W rejonie prowadzenia inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie konserwatorskiej.

#### **Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Zamierzenie budowlane zaliczana jest do inwestycji liniowych, którego charakterystycznym parametrem jest długość. Podczas prac teren budowy zostanie wygradzony i zostanie zabezpieczony zgodnie z załączoną do niniejszego projektu w pkt. 4

informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Przy budowie nie zachodzi konieczność zajmowania sąsiednich działek, nie objętych projektem.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie określone zostały odległości normatywne przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innymi obiektami budowlanymi, które w zależności od rodzaju obiektu wynoszą od 0,5m do 2,0m.

W uzgodnieniu z gestorem sieci odległość można zmniejszyć do 50% przy zastosowaniu zabezpieczeń specjalnych lub 25% przy zastosowaniu zabezpieczeń szczególnych, zgodnie z ww. rozporządzeniem.

#### **4. ODBUDOWA NAWIERZCHNI**

Zerwaną lub uszkodzoną podczas budowy kabla telekomunikacyjnego nawierzchnię odtworzyć:


- nawierzchnię ziemną – zagęścić warstwami, teren uporządkować (zagrabić)
- nawierzchnię trawiastą – odtworzyć, teren uporządkować (zagrabić)
- nawierzchnię utwardzoną – zagęścić i odtworzyć, teren uporządkować

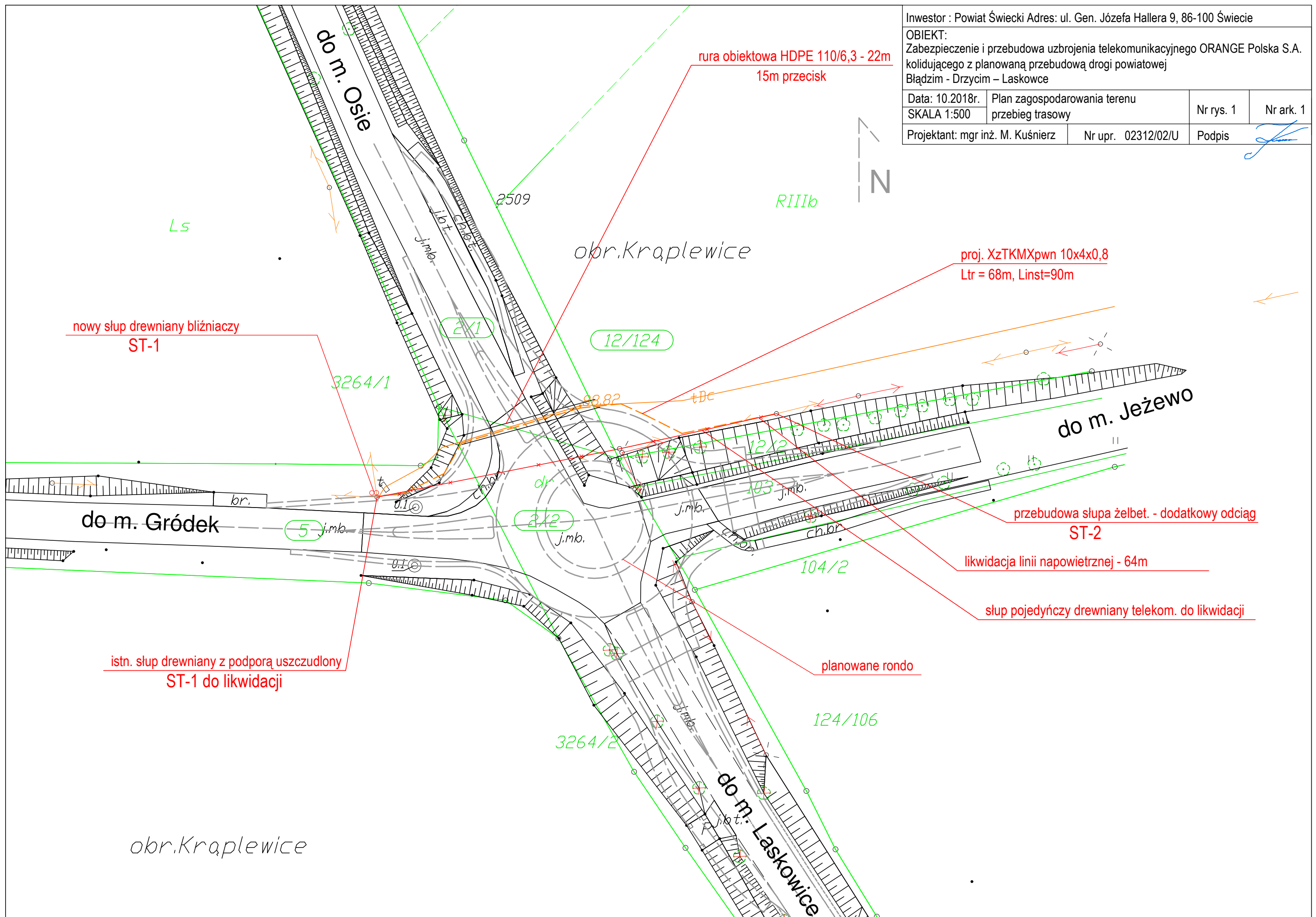
#### **5. UWAGI KOŃCOWE**

- Wszystkie prace prowadzić zgodnie z normami BHP;
- Wykonanie prac budowlanych będzie podlegało ocenie przedstawicieli operatora i inwestora;
- Przed przystąpieniem do prac obowiązuje komisyjny odbiór placu budowy
- Obowiązuje komisyjny odbiór robót z udziałem przedstawicieli operatora;

Inwestor : Powiat Świecki Adres: ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie

OBIEKT:  
Zabezpieczenie i przebudowa uzbrojenia telekomunikacyjnego ORANGE Polska S.A.  
kolidującego z planowaną przebudową drogi powiatowej  
Bładzim - Drzycim - Laskowce

Data: 10.2018r.	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys. 1	Nr ark. 1
SKALA 1:500	przebieg trasowy		
Projektant: mgr inż. M. Kuśnierz	Nr upr. 02312/02/U	Podpis	



Rodzaj opracowania	<p style="text-align: center;"><b>Cz. 6</b></p> <p style="text-align: center;"><b>INFORMACJA BIOZ BRANŻA TELETECHNICZNA</b></p>
Nazwa obiektu / inwestycji:	<p style="text-align: center;"><i><b>Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3</b></i></p>

# **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

## **1.1. Założenia do informacji BIOZ**

Informacje BIOZ sporządzono w oparciu o:

- USTAWĘ z dn. 7.VII.1994 r. Prawo budowlane. (Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literaturę techniczną i stosowane rozwiązania.

## **1.2. Zakres i kolejność realizacji robót**

Projekt obejmuje budowę infrastruktury telekomunikacyjnej.

Przewiduje się następującą kolejność wykonywania robót:

- zabezpieczenie placu budowy;
- przygotowanie placu dla materiałów budowlanych;
- wykonanie wykopu na głębokości ok. 0,7-1 m według trasy wytyczonej przez uprawnionego geodetę;
- wykonanie przecisków;
- wykonanie podsypki z przesianej ziemi lub piasku;
- ułożenie kabli i rur RHDPE w wykonanym wykopie;
- przełączenie i pomiar kabli;
- demontaż kolidującej linii;
- inwentaryzacja powykonawcza – prace geodezyjne;
- przysypanie rury ziemią do połowy wysokości wykopu;
- ułożenie taśmy ostrzegawczej;
- zasypanie rowu;
- uporządkowanie terenu;
- odbiór końcowy z przekazanie do eksploatacji.

## **1.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejącymi obiektami budowlanymi na trasie projektowanej infrastruktury są:

- droga, chodniki;
- uzbrojenie podziemne i nadziemne (linie telekomunikacyjne i energetyczne);

#### **1.4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementy stwarzające zagrożenie to:

- linie napowietrzne energetyczne niskiego napięcia i telekomunikacyjne;
- kable podziemne telekomunikacyjne;
- drogi, na której odbywa się ruch pojazdów mechaniczne;
- otwarte rowy, nierówności terenowe.

#### **1.5. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

Podczas realizacji robót przewiduje się wystąpienie zagrożeń związanych z:

- wykonywaniem robót budowlanych i prac montażowych w drogach, gdzie odbywa się otwarty ruch kołowy;
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego lub
- w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi;
- niesprawność narzędzi.

Zagrożenia przy wykonywaniu wykopów mogą być związane z:

- zasypaniem pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu na skutek braku zabezpieczenia ścian wykopu i obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu;
- wpadnięciem do wykopu pracownika lub osoby postronnej w przypadku braku wyгородzenia balustradami lub braku przykrycia wykopu;
- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej;
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.
- upadek na płaszczyźnie

#### **1.6. Wskazanie środków technicznych zapobiegających powstaniu zagrożenia**

Środki techniczne zapobiegające powstaniu zagrożenia podczas prowadzenia prac:

- dopuszczenie do eksploatacji wyłącznie maszyn i urządzeń sprawnych technicznie;
- właściwe oznakowanie miejsca robót, odgrodzenie zastawami lub taśmą w celu niedopuszczenia w pobliże wykonywanych prac osób postronnych;
- zapewnienie pracownikom właściwej odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej (kaski);
- obsługiwanie sprzętu zmechanizowanego wyłącznie przez pracowników posiadających odpowiednie ważne uprawnienia operatora wymaganej kategorii;
- zapewnienie przestrzegania przepisów szczegółowych dotyczących pracy betoniarki itp.;
- właściwe zgodne z odrębnymi przepisami BHP zabezpieczenie miejsc;
- niebezpiecznych (barierki wykopów i miejsca z których istnieje ryzyko upadku lub zasypania wykopu);
- właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczeństwo i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

### **1.7. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót**

Miejsce prowadzenia robót oznaczyć i ogrodzić taśmą ostrzegawczą zabezpieczającą przed obecnością osób trzecich.

### **1.8. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Przed przystąpieniem do w/w prac powinno się przeszkolić pracowników w zakresie przestrzegania zasad BHP dla poszczególnych stanowisk pracy i uzyskać potwierdzenie pracowników o odbytym o i zdany szkoleniu we właściwej książce szkoleń. W wypadku wystąpienia zagrożenia wszyscy pracownicy winni posiadać znajomość udzielania pierwszej pomocy, być zaopatrzeni w apteczkę pierwszej pomocy. W widocznym miejscu należy umieścić spis ważnych telefonów. Wszyscy pracownicy powinni posiadać środki łączności – telefony. Instruktaż pracowników powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp;
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

### **1.9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych**

#### **A) WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA**

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką.

#### **B) PRZECHOWYWANIE I PRZEMIESZCZANIE MATERIAŁÓW, WYROBÓW, SUBSTANCJI I PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH**

Miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania.

#### **C) ZAPEWNIENIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE POPRZEC:**

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych
- zabezpieczenie wykopów barierami.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe i gazowe.

#### **D) PRZECHOWYWANIE DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI:**

- dokumentacja techniczna j.w.,;

- dokumentacja budowy w zakresie BHP;
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy;
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

#### E) WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH POWSTANIU ZAGROŻENIA

- dopuszczenie do eksploatacji wyłącznie maszyn i urządzeń sprawnych technicznie;
- właściwe oznakowanie miejsca robót, odgrodenie zastawami lub taśmą w celu niedopuszczenia w pobliże wykonywanych prac osób postronnych;
- zapewnienie pracownikom właściwej odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej (kaski);
- obsługiwane sprzętu zmechanizowanego wyłącznie przez pracowników posiadających odpowiednie ważne uprawnienia operatora wymaganej kategorii;
- zapewnienie przestrzegania przepisów szczegółowych dotyczących pracy betoniarki itp.;
- właściwe zgodne z odrębnymi przepisami BHP zabezpieczenie miejsc;
- niebezpiecznych (barierki wykopów i miejsca z których istnieje ryzyko upadku lub zasypania wykopu);
- właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczeństwo i sprawność;
- komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

**Prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane w budownictwie telekomunikacyjnym.**

Rodzaj opracowania	<b>Cz. 7</b> <b>BRANŻA ELEKTRYCZMA</b>
Nazwa obiektu / inwestycji:	<b><i>Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3</i></b>

## **1. Opis techniczny**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany instalacji elektrycznej dla tematu „Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3” nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 obręb ew. Krąplewice nr ew. działek: 30, 13 obręb ew. Lipno.

Wszystkie nazwy własne elementów budowlanych, systemów urządzeń i wyposażenia, zostały użyte w niniejszym opracowaniu w celu określenia odpowiedniego standardu wykonania i wyposażenia budynku. Wykonawca ma prawo wnioskować o zastosowanie rozwiązań zamiennych, nie obniżających tego standardu. Wprowadzone zmiany nie mogą pociągać za sobą kosztów zwiększenia inwestycji ani zmieniać idei projektu. Wszelkie zmiany muszą uzyskać akceptację Architekta, Inwestora i Inspektora Nadzoru. Jeżeli zastosowanie rozwiązania zamiennego wiąże się z koniecznością wprowadzenia zmian w dokumentacji, strona wnioskująca ponosi pełną odpowiedzialność za dokonanie tych zmian, związaną z tym koordynację międzybranżową oraz uzyskanie niezbędnych uzgodnień i pozwoleń.

Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania wszystkich brakujących i pominiętych w niniejszym opracowaniu elementów osprzętowych instalacji wraz z dostarczeniem koniecznych materiałów i urządzeń dla kompletnego ich wykonania i zapewnienia pełnej funkcjonalności.

### **1.2. Podstawa opracowania**

- umowa z inwestorem,
- warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Enea Operator Sp. z o.o. nr 10007/2019/OD1/ZR6 z dnia 01.03.2019
- wizja lokalna na terenie inwestycji,
- obowiązujące przepisy i normy.

### **1.3. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy oświetlenia ulicznego.

### **1.4. Zasilanie oświetlenia terenu**

Oświetlenie terenu należy zasilic z złącza kablowo-pomiarowego wybudowanego w ramach umowy przyłączeniowej przez zakład elektroenergetyczny. Projekt i budowa przyłącza wg oddzielnego postępowania administracyjnego. Z złącza kablowego do projektowanej szafki oświetlenia ulicznego SOU wyprowadzić zalicznikową linię kablową typu YAKY 4x16mm<sup>2</sup> długości 3m. Szafkę SOU umieścić obok złącza kablowo-pomiarowego.

### **1.5. Szafka oświetleniowa SOU**

Szafkę wykonać jako wolnostojącą na fundamencie prefabrykowanym. Szafkę należy wykonać w II klasie izolacji/IP44. Wewnątrz szafki należy umieścić rozłącznik główny, wyłączniki nadprądowe, lampki kontrolne, zegar astronomiczny, styczniki, przełączniki trybu pracy, wyłącznik różnicowoprądowy. Drzwiczki szafki powinny być zamykane na klucz.

Zegar astronomiczny służy do załączania i wyłączania oświetlenia zgodnie z dobowymi, astronomicznymi punktami zachodu i wschodu słońca. Zegar na podstawie informacji o bieżącej dacie, współrzędnych geograficznych miejsca jego zainstalowania samoczynnie wyznacza dobowe, czasowe punkty załączenia i wyłączenia styku zegara zgodne z astronomicznymi czasami wschodu i zachodu słońca. Czasowe punkty załączeń i wyłączeń mogą być konfigurowane przez użytkownika za pomocą przesunięcia godzinowego i korekcji czasu, tzn. istnieje możliwość przyspieszenia lub opóźnienia programowych punktów załączenia i wyłączenia (osobno punktu załączenia i osobno punktu wyłączenia) w stosunku do zachodu i wschodu słońca.

## 1.6. Oświetlenie uliczne

Oświetlenie terenu zaprojektowane zastało na oprawach typu np. LED STREETPARK NEW LED PREMIUM HE 5000LM STREET-M E IP65 21 757 z źródłem LED 36W na słupach stalowych, ocynkowanych 8m np. ustawionych na fundamencie prefabrykowanym 30x30x150. Końcówka słupa o średnicy 60mm. Na słupach montować wysięgniki długości 0,5m i kącie 15°. Wnęki do zabudowy przyłączy w słupach oświetleniowych należy zamykać drzwiczkami wyposażonymi w klucz. Oprawy oświetleniowe wewnątrz słupów podłączać kablami YKYżo 3x1,5mm<sup>2</sup>. We wnękach słupów umieścić złącza słupowe IZK, w fazie lampy bezpieczniki D01 4A gF.

## 1.7. Szczegóły układania kabli

Trasy ułożenia kabli oświetleniowych i zasilających pokazano na planie zagospodarowania. Kable należy układać na głębokości 0.7 m lub na głębokości 1 m (pod nawierzchniami przeznaczonymi dla ruchu kołowego) licząc od istniejących poziomów terenu w warstwach piasku 2x10cm. Jako osłonę ostrzegawczą przed uszkodzeniami mechanicznymi kabli ułożonych bezpośrednio w ziemi stosować folię koloru niebieskiego. Pod nawierzchniami przewidzianymi dla ruchu kołowego lub na skrzyżowaniu z innym uzbrojeniem podziemnym terenu kable układać w rurach ochronnych. Pod istniejącymi drogami przejścia wykonać w przeciskach kablowych rurą SRS 110. W przypadku równoległego układania kabli we wspólnym wykopie zachować między nimi odległość min. 10cm. Kable wzdłuż trasy zaopatrzyć w oznaczniki typu „ASTE”: na końcach, w miejscach zmiany przebiegu i na trasie w odstępach, co 10 m/b. Roboty kablowe wykonywać zgodnie z PN-76/E-05125.

## 1.8. Ochrona od porażenia

Projektowane urządzenia nn przystosowano do pracy w układzie TN-C-S. Jako środek ochrony przed dotykiem pośrednim zastosowano wyłączenie zasilania przez urządzenia zabezpieczające przeciążeniowo-zwarciove w czasie trwania zwarcia doziemnego nie dłuższym niż 0,2sek. We wnękach słupów przewody ochronne PE przyłączyć do zacisku uziemiającego słupa. Uziomy szpilkowe przy szafce oświetleniowej i wskazanych słupach wykonać z prętów miedziowanych 3/4” długości 3m.

## 1.9. Demontaż istniejącego oświetlenia ulicznego

Istniejące oświetlenie skrzyżowania należy zdemontować. Likwidacji podlegają cztery końcowe słupy linii oświetleniowej (dwa słupy typu ŻN, jeden słup wirowany końcowy z oprawą oświetleniową, jeden słup wirowany narożny z oprawą oświetleniową oraz linia napowietrzna długości około 126m). Demontowany materiał przekazać właścicielowi.

## 2. Zestawienie montażowe

1. Kabel typu YAKY 4×16mm <sup>2</sup>	3m
2. Kabel typu YAKY 5×16mm <sup>2</sup>	466m
3. Rura ochronna DVR75	3m
4. Rura ochronna SRS110	38m
5. Folia ochronna niebieska	370m
6. Słup oświetleniowy 8m	13 szt.
7. Fundament prefabrykowany	13 szt.
8. Wysięgnik 0,5m	13 szt.
9. Oprawa LED STREETPARK NEW LED PREMIUM HE 5000LM	13 szt.
10. Tabliczka bezpiecz. (złącza IZK) + bezp. 4A	13 kpl
11. Przewód YKYżo 3×2,5mm <sup>2</sup>	117 m
12. Przewód DYżo 6,0mm <sup>2</sup>	13 szt.
13. Bednarka Fe/Zn 25×4	24 m

14. Pręt stalowy ocynkowany $\frac{3}{4}$ " 3m	8 szt.
15. Oznaczniki kablowe	kpl-1
16. Piasek na podsypkę	15 m <sup>3</sup>

### 3. Zestawienie demontażowe

1. Słup ŻN	2 szt.
2. Słup wirowany	2 szt.
3. Linia napowietrzna	126m
4. Oprawa oświetleniowa z wysięgnikiem	2 szt.

### 4. Obliczenia techniczne

Zestawienie mocy dla istniejącej SOU

- projektowany obwód nr 1  
6 proj. oprawy oświetleniowe po 40W  
**P<sub>o</sub> = 6×40W = 240 W**  
**I<sub>o</sub> = 0,35A I<sub>r</sub> = 0,71A k=2**  
**dobieram zabezpieczenie obwodowe C6A**

- projektowany obwód nr 2  
7 proj. oprawy oświetleniowe po 40W  
**P<sub>o</sub> = 7×40W = 280 W**  
**I<sub>o</sub> = 0,41A I<sub>r</sub> = 0,82A k=2**  
**dobieram zabezpieczenie obwodowe C6A**

- moc zainstalowana w projektowanej SOU wynosi  
**P<sub>o</sub> = 0,82 kW**  
**I<sub>o</sub> = 0,77 A**  
**I<sub>r</sub> = 1,53 A k=2**  
**- zabezpieczenie przedlicznikowe C10A**

Obliczenie spadku napięcia w linii zasilającej SOU od istniejącego złącza kablowego dla YAKY 4×16mm<sup>2</sup> l= 3m  
P<sub>o</sub>= 0,82 kW

$$\Delta U = \frac{1,1 \times 100 \times P_o \times l}{\gamma \times S \times U^2} = \frac{1,1 \times 100 \times 0,82 \times 3}{33 \times 16 \times 400^2} = 0,01\%$$

Obliczenie spadku napięcia w obwodach oświetlenia:

$$\Delta U = \frac{1,1 \times 200 \times \sum(P \times l)}{\gamma \times S \times U^2}$$

- do oprawy oświetleniowej nr S2/3/1 - **(obwód nr 2 – faza L1)**  
(najdłuższy obwód)

$$\Delta U = \frac{1,1 \times 200 \times (22 \times 120 + 87 \times 80 + 41 \times 40)}{33 \times 16 \times 230^2} = 0,09\%$$

Sprawdzenie skuteczności ochrony przeciwporażeniowej:

Ochrona przeciwporażeniowa będzie skuteczna jeżeli rezystancja uziemienia będzie mniejsza od:

$$R_U \leq \frac{U_L}{\Delta I_A} = \frac{50}{0,03} = 166,6\Omega$$

10 ≤ 166,6Ω → **Warunek spełniony**

## 5. Uwagi końcowe

Całość robót wykonać zgodnie z prawem budowlanym oraz obowiązującymi normami.

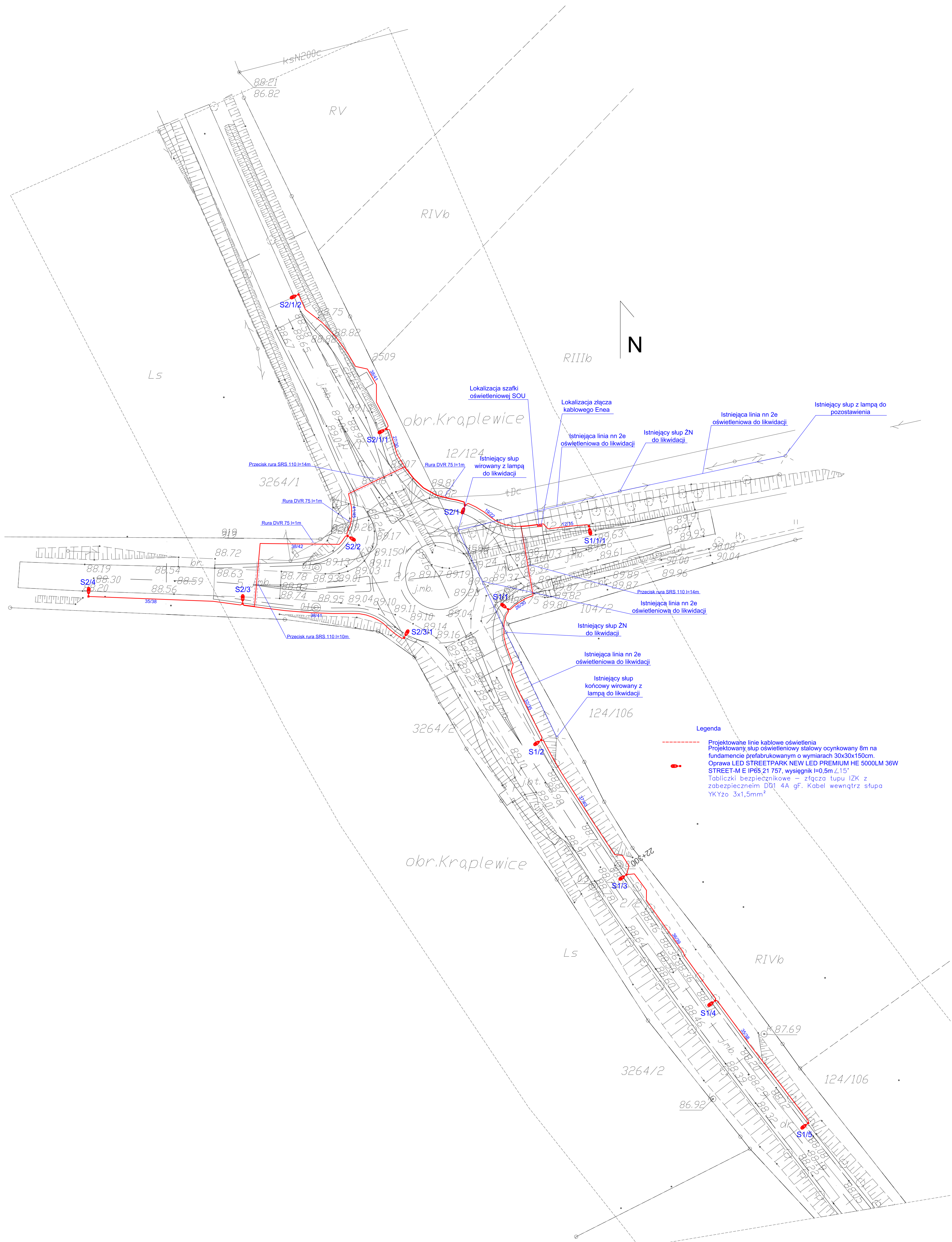
Wszystkie instalacje należy wykonać kablami na napięcie 1kV. Po wykonaniu instalacji należy dokonać pomiarów izolacji i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej zgodnie z normą PN-HD 60364-6:2008 Sprawdzanie.

Aparatura i urządzenia elektroenergetyczne powinny posiadać certyfikaty stwierdzające o dopuszczeniu do stosowania w naszym kraju lub gdy nie podlegają temu obowiązkowi, atesty bezpieczeństwa i higieniczne oraz deklarację zgodności z obowiązującymi normami i wymaganiami właściwych przepisów, stanowiące podstawę dopuszczenia do stosowania na terenie naszego kraju.

Zawarte w projekcie nazwy materiałów, urządzeń, znaki towarowe, patenty, pochodzenie lub inne szczegółowe dane podano jako przykładowe, będące podstawą do wykonania obliczeń technicznych i określające ich standard techniczny i estetyczny. W realizacji dopuszcza się rozwiązania równoważne opisywanym oraz użycie innych materiałów równoważnych, które odpowiadają standardowi określone w projekcie lub też standard ten podwyższają oraz spełniają wskazane parametry. W przypadku gdy zastosowanie materiałów, urządzeń lub rozwiązań równoważnych wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, w tym przeprowadzenia nowych obliczeń konieczne jest uzyskanie akceptacji inspektora nadzoru.

Bydgoszcz maj 2019r.

**inż. Grzegorz Chrapkowski**

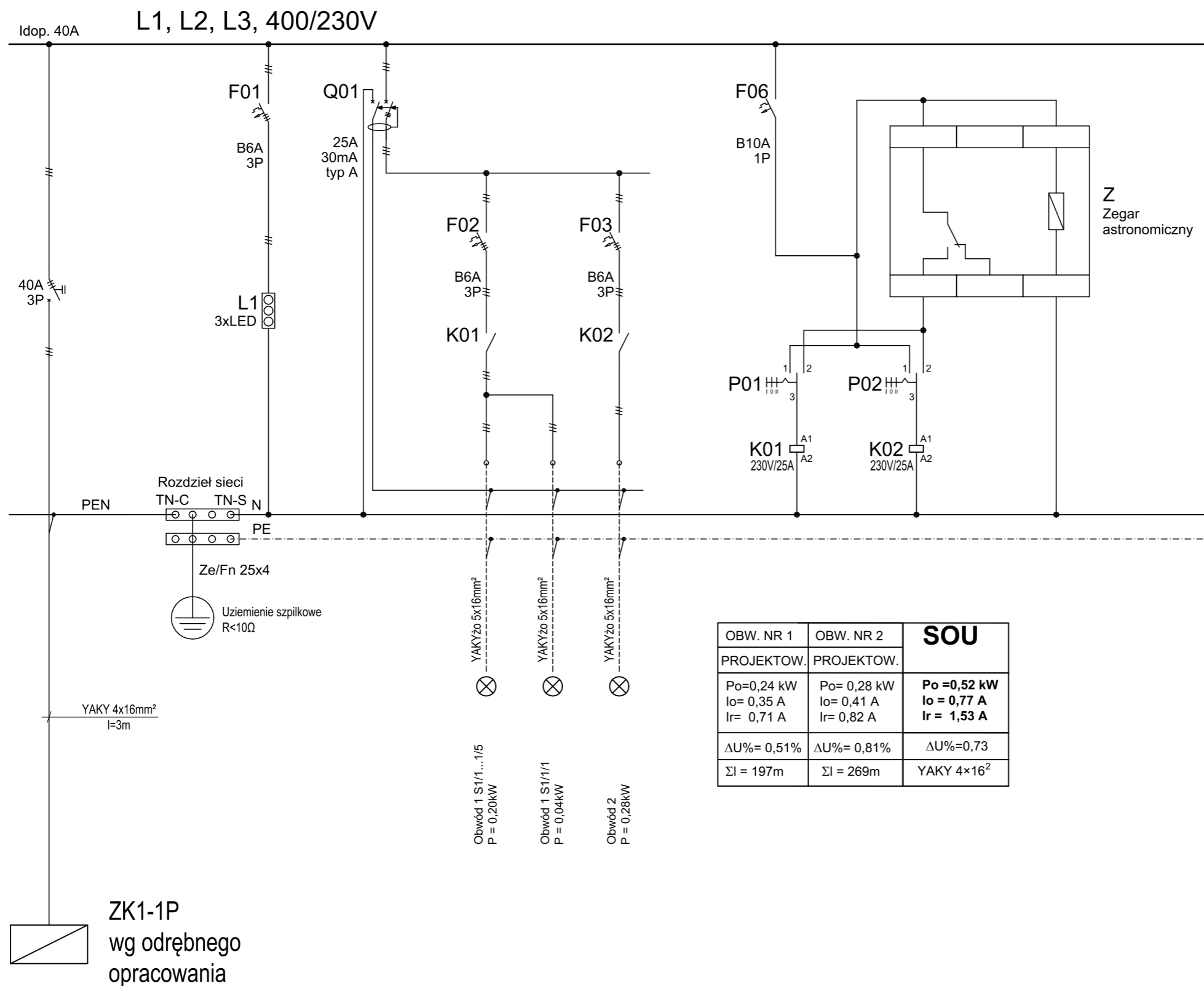


**Legenda**

--- Projektowane linie kablowe oświetlenia  
 Projektowany słup oświetleniowy stalowy ocynkowany 8m na fundamencie prefabrykowanym o wymiarach 30x30x150cm.  
 Oporawa LED STREETPARK NEW LED PREMIUM HE 5000LM 36W STREET-M E IP65 21 757, wysięgnik=0,8m 215'  
 Tabliczki bezpiecznikowe - złącza typu IZK z zabezpieczeniem DG1 4A gf. Kabel wewnątrz słupa YKY2o 3x1,5mm<sup>2</sup>

**UKŁAD SIECI TN-C-S**  
**Ochrona od porażień:**  
**Samoczynne wyłączenie zasilania**

		LAPIS Artur Kamiński ul. Igryskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz	
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3		
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Odręb ew. Kraplewice nr ew. działek: 30, 13 Odręb ew. Lipno		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 85-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektant:	Grażgorz Chrapkowski	285/72 Bg
	Sprawdzający:	Piotr Tuleja	KUP/0161/POCE/08
NAZWA RYSUNKU			
Plan zagospodarowania terenu			
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	ELEKTRYCZNA	1:500	E-01
DATA	13.05.2019		

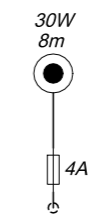
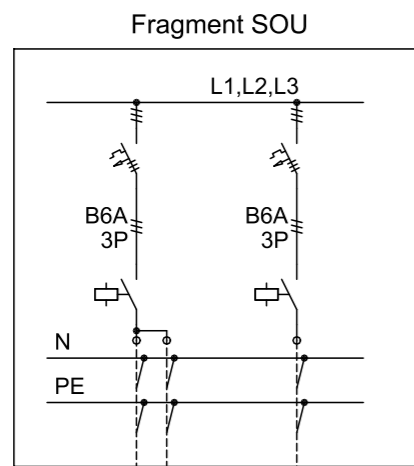


## UKŁAD SIECI TN-C-S Ochrona od porażień: Samoczynne wyłączenie zasilania

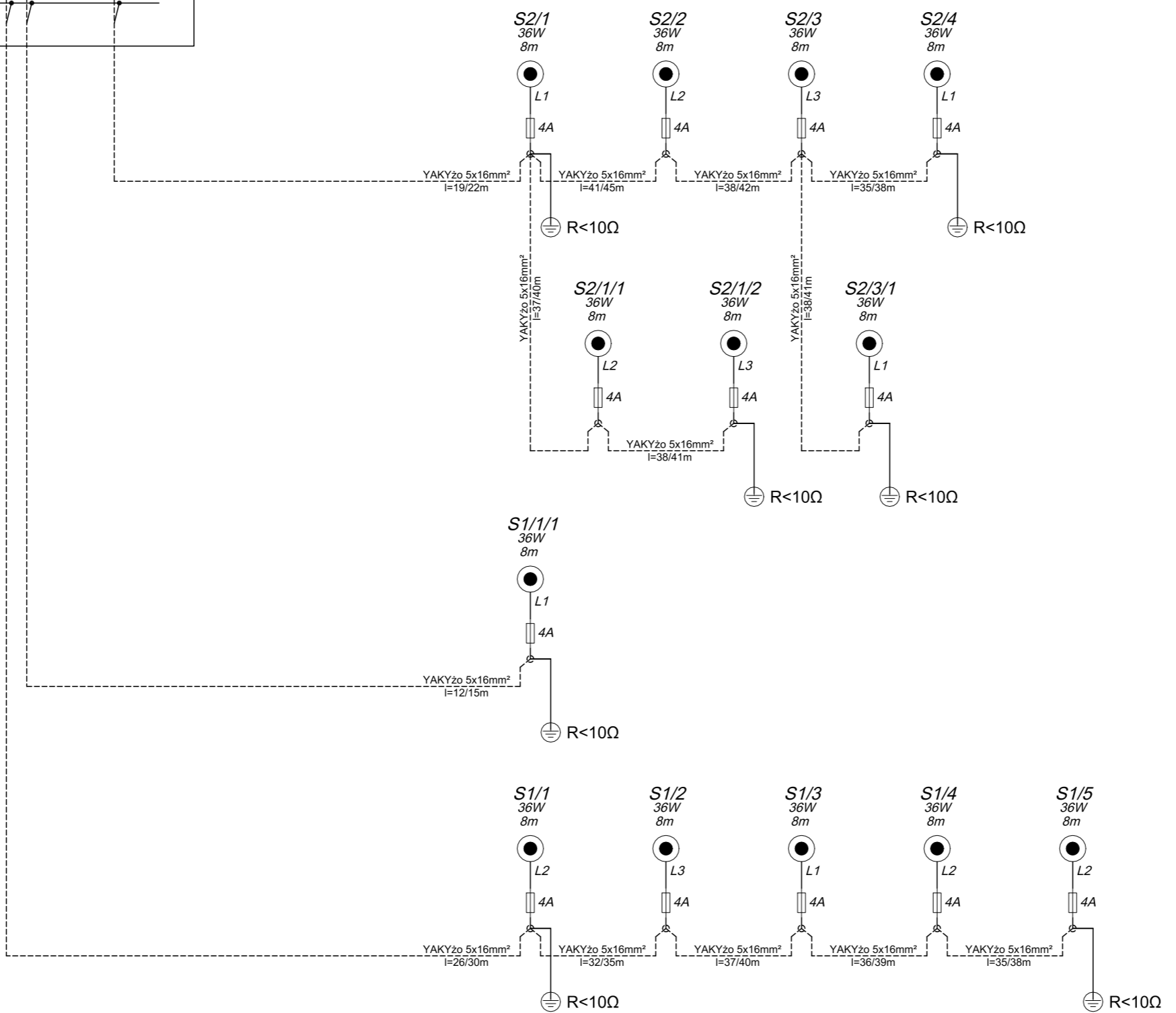


LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz


INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Krąplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Grzegorz Chrapkowski	285/72 Bg	
	Sprawdzający:	Piotr Tuleja	KUP/0161/POOE/08	
NAZWA RYSUNKU	<b>Schemat szafki SOU</b>			
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	ELEKTRYCZNA		E-02	
DATA	13.05.2019			



Projektowany słup oświetleniowy stalowy ocynkowany 8m na fundamencie prefabrykowanym o wymiarach 30x30x150cm.  
 Oprawa LED STREETPARK NEW LED PREMIUM HE 5000LM 36W STREET-M E IP65 21 757, wysięgnik l=0,5m ∠ 15°  
 Tabliczki bezpiecznikowe - złącza typu IZK z zabezpieczeniem D01 4A gF.  
 Kabel wewnątrz słupa YKYżo 3x1,5mm<sup>2</sup>  
 UWAGA:  
 Na planie podano odległości pomiędzy poszczególnymi słupami oraz długość kabla oświetleniowego w.g. następujących oznaczeń 42/48  
 - w liczniku podano odległość między słupami oświetleniowymi  
 - w mianowniku podano długość kabla oświetleniowego



## UKŁAD SIECI TN-C-S Ochrona od porażień: Samoczynne wyłączenie zasilania

		LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz		
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 2/1, 2/2, 5, 12/2, 12/124, 103, 104/2, 17, 125 Obręb ew. Krąplewice nr ew. działek: 30, 13 Obręb ew. Lipno			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Grzegorz Chrapkowski	285/72 Bg	
	Sprawdzający:	Piotr Tuleja	KUP/0161/POOE/08	
NAZWA RYSUNKU	<b>Schemat oświetlenia</b>			
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	ELEKTRYCZNA		E-03	
DATA	13.05.2019			

Rodzaj opracowania	<p style="text-align: center;"><b>Cz. 8</b></p> <p style="text-align: center;"><b>INFORMACJA BIOZ BRANŻA ELEKTRYCZNA</b></p>
Nazwa obiektu / inwestycji:	<p style="text-align: center;"><i>Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3</i></p>

## **Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie**

### **Zakres robót**

Prace instalacyjne związane z sieciami elektroenergetycznymi zewnętrznymi polegać będą na następujących robotach:

- kopanie rowów,
- ułożenie rur ochronnych,
- wciąganie kabli w rury ochronne oraz układanie kabli w rowach kablowych,
- podłączenia kabla pod zaciski szafki,
- ustawieniu słupów oświetleniowych,
- montażu opraw oświetleniowych na słupach,
- wykonaniu przecisków kablowych,
- demontażu linii oświetleniowej,
- demontażu słupów oświetleniowych,
- zasypanie rowów,
- wszelkich prac w celu zabezpieczenia i ochrony ułożonych kabli i przewodów,
- pomiarów izolacji kabla,
- pomiarów ciągłości kabla.

### **Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia i ludzi.**

- linie kablowe i urządzenia nn;
- inne.

### **Przewidywane zagrożenia**

Przewidywane zagrożenia podczas trwania budowy:

- wpadnięcie do wykopu – roboty ziemne na terenie budowy,
- porażenie prądem elektrycznym – elektronarzędzia, niezabezpieczone przewody, niechlujne połączenia stykowe przy przedłużaczach itp.,
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające przedmioty oraz na częściach maszyn będących w ruchu - piły tarczowe i łańcuchowe, obracające się części betoniarek, zbrojenie konstrukcji, blachy i pręty,
- wszystkie zagrożenia występują na terenie budowy i przez cały czas prowadzenia robót,
- upadek z wysokości.

### **Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników**

Instruktaż pracowników powinien obejmować:

- szkolenie wstępne – po przyjęciu pracownika do pracy – inspektor BHP,
- instruktaż stanowiskowy – przed przystąpieniem do pracy na placu budowy – kierownik lub wyznaczona osoba,
- szkolenie podstawowe – w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy,
- szkolenie okresowe – dla stanowisk robotniczych 1 raz w roku.

Świadectwa odbycia szkolenia znajdują się w aktach osobowych pracownika lub są odnotowane w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## Wskazanie środków zapobiegających zagrożeniu

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, używając sprawnych technicznie narzędzi i atestowanych materiałów zgodnie z ich specyfikacjami.

Wydzielić i oznakować miejsca prowadzenia robót budowlanych.

Oznakować i zabezpieczyć wykopy i przestrzenie otwarte na wysokościach.

Oznakować plac manewrowy.

Całość robót wykonać zgodnie z:

- warunkami pozwolenia na budowę,
- warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych – cz. V „Instalacje elektryczne”,
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129/97 poz. 844),
- Rozporządzeniem MBiPMB z dn. 28.03.1972 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13/72 poz. 93),
- instrukcjami montażu i prób opracowanymi przez poszczególnych producentów.

Przed przystąpieniem pracowników do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić szkolenie dotyczące w/w zagrożeń i sposobu ich uniknięcia, potwierdzone wpisem do specjalnego zeszytu. Zeszyt ten powinien być zatytułowany „Szkolenie stanowiskowe” i zawierać m.in. następujące rubryki:

- data szkolenia,
- nazwisko i imię pracownika poddanego szkoleniu,
- nazwisko, imię oraz stanowisko służbowe pracownika nadzoru, przeprowadzającego szkolenie ze strony wykonawcy,
- tematyka szkolenia,
- podpis szkolonego,
- podpis szkolącego.

Na terenie budowy powinien przebywać przez cały czas pracownik nadzoru średniego ze strony Wykonawcy. Okresową kontrolę nad prawidłowością wykonawstwa robót wykonuje inspektor nadzoru ze strony Inwestora.

Przestrzegać wytycznych producenta kabli w zakresie transportu, składowania, posadowienia w wykopie montażu itp. W trakcie budowy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, montażu, składowania materiałów, zabezpieczenia wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych itp. W miejscach roboczych, jak również w miejscach składowania, muszą być umieszczone napisy ostrzegawcze p.poż.

Robotnicy powinni być poinstruowani o niebezpieczeństwie palenia ognia i papierosów w pobliżu wykonywanych prac.

Do ochrony indywidualnej, pomocniczej i p-poż należy stosować niepalne ubrania, gaśnice proszkowe lub śniegowe, koc gaśniczy, apteczkę przenośną.

Bydgoszcz maj 2019r.  
**inż. Grzegorz Chrapkowski**

Rodzaj opracowania	<b>C z . 9</b> <b>Z A Ł A C Z N I K I</b>
Nazwa obiektu / inwestycji:	<b><i>Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3</i></b>

Droga powiatowa nr 1046C Błędzim – Drzycim – Laskowice

Wykaz drzew wyznaczonych do wycinki: odcinek Krąplewice – Laskowice

Doga nr 1225C Żur – Krąplewice [obszar skrzyżowania]

Lp.	Nr drzewa	Gatunek drzewa	Strona drogi	Kilometraż	Obwód [cm]
1.	186	klon zwyczajny	prawa	6+614	241

Doga nr 1228C Krąplewice – droga nr 272 [obszar skrzyżowania]

Lp.	Nr drzewa	Gatunek drzewa	Strona drogi	Kilometraż	Obwód [cm]
1.	187	topola kanadyjska	lewa	0+012	250
2.	188	topola kanadyjska	lewa	0+016	172
3.	189	topola kanadyjska	lewa	0+021	210

Doga nr 1046C Błędzim – Drzycim – Laskowice [aleja chroniona]

Lp.	Nr drzewa	Gatunek drzewa	Strona drogi	Kilometraż	Obwód [cm]
1.	190	dąb szypułkowy	prawa	22+242	286
2.	191	dąb szypułkowy	prawa	22+254	223
3.	192	dąb szypułkowy	prawa	22+266	246
4.	193	dąb szypułkowy	lewa	22+271	284
5.	194	dąb szypułkowy	prawa	22+278	326
6.	195	dąb szypułkowy	prawa	22+290	239
7.	196	dąb szypułkowy	lewa	22+296	272
8.	197	dąb szypułkowy	prawa	22+302	220
9.	197A	dąb szypułkowy	lewa	22+311	299
10.	198	dąb szypułkowy	lewa	22+316	231
11.	199	dąb szypułkowy	prawa	22+321	244
12.	200	dąb szypułkowy	lewa	22+324	204
13.	201	dąb szypułkowy	prawa	22+327	198
14.	202	dąb szypułkowy	lewa	22+330	310
15.	203	dąb szypułkowy	lewa	22+337	322
16.	205	dąb szypułkowy	lewa	22+347	302
17.	208	dąb szypułkowy	lewa	22+365	235
18.	209	dąb szypułkowy	lewa	22+372	296
19.	210	dąb szypułkowy	prawa	22+374	350
20.	211	dąb szypułkowy	lewa	22+383	217
21.	212	dąb szypułkowy	prawa	22+386	231
22.	213	dąb szypułkowy	lewa	22+390	293
23.	214	dąb szypułkowy	lewa	22+395	261
24.	215	dąb szypułkowy	prawa	22+398	271
25.	216	dąb szypułkowy	prawa	22+411	340
26.	218	dąb szypułkowy	prawa	22+435	293
27.	219	dąb szypułkowy	prawa	22+459	182

<b>Lp.</b>	<b>Nr drzewa</b>	<b>Gatunek drzewa</b>	<b>Strona drogi</b>	<b>Kilometraż</b>	<b>Obwód [cm]</b>
28.	221	dąb szypułkowy	prawa	22+495	295
29.	222	dąb szypułkowy	lewa	22+549	352
30.	223	dąb szypułkowy	prawa	22+568	319
31.	224	dąb szypułkowy	lewa	22+574	370
32.	225	dąb szypułkowy	prawa	22+580	293
33.	226	dąb szypułkowy	prawa	22+617	339
34.	227	dąb szypułkowy	lewa	22+623	284
35.	228	dąb szypułkowy	lewa	22+635	322
36.	229	dąb szypułkowy	prawa	22+641	186
37.	230	dąb szypułkowy	lewa	22+646	331
38.	231	dąb szypułkowy	prawa	22+665	328
39.	232	dąb szypułkowy	lewa	22+692	257
40.	233	dąb szypułkowy	prawa	22+725	313
41.	234	dąb szypułkowy	lewa	22+731	285
42.	235	dąb szypułkowy	lewa	22+743	235
43.	236	dąb szypułkowy	prawa	22+750	354
44.	237	dąb szypułkowy	lewa	22+756	276
45.	238	dąb szypułkowy	lewa	22+768	325
46.	239	dąb szypułkowy	prawa	22+774	369
47.	240	dąb szypułkowy	prawa	22+798	284
48.	241	dąb szypułkowy	prawa	22+810	317
49.	242	dąb szypułkowy	prawa	22+846	340
50.	242A	dąb szypułkowy	lewa	22+867	380
51.	243	dąb szypułkowy	prawa	22+871	304
52.	244	dąb szypułkowy	lewa	22+880	304
53.	245	dąb szypułkowy	prawa	22+907	378
54.	246	dąb szypułkowy	prawa	22+942	262
55.	247	dąb szypułkowy	prawa	22+953	347
56.	248	dąb szypułkowy	lewa	22+961	234
57.	249	dąb szypułkowy	prawa	22+964	312
58.	250	dąb szypułkowy	lewa	22+983	304
59.	251	dąb szypułkowy	prawa	22+990	297
60.	252	dąb szypułkowy	lewa	22+996	232
61.	253	dąb szypułkowy	lewa	23+019	284
62.	254	dąb szypułkowy	prawa	23+026	327
63.	255	dąb szypułkowy	lewa	23+032	265
64.	255A	dąb szypułkowy	lewa	23+040	277
65.	255B	dąb szypułkowy	lewa	23+054	250
66.	256	dąb szypułkowy	prawa	23+086	215
67.	257	dąb szypułkowy	prawa	23+135	320
68.	258	dąb szypułkowy	lewa	23+140	303
69.	259	dąb szypułkowy	prawa	23+183	213
70.	260	dąb szypułkowy	prawa	23+208	316
71.	260A	dąb szypułkowy	prawa	23+256	320
72.	261	dąb szypułkowy	prawa	23+286	285
73.	262	dąb szypułkowy	prawa	23+298	268

<b>Lp.</b>	<b>Nr drzewa</b>	<b>Gatunek drzewa</b>	<b>Strona drogi</b>	<b>Kilometraż</b>	<b>Obwód [cm]</b>
74.	263	dąb szypułkowy	prawa	23+322	255
75.	264	dąb szypułkowy	lewa	23+329	172
76.	265	dąb szypułkowy	prawa	23+359	261
77.	266	dąb szypułkowy	prawa	23+377	285
78.	267	dąb szypułkowy	prawa	23+407	305
79.	268	dąb szypułkowy	prawa	23+419	359
80.	269	dąb szypułkowy	prawa	23+467	286
81.	270	dąb szypułkowy	prawa	23+492	232
82.	271	dąb szypułkowy	lewa	23+521	259
83.	272	dąb szypułkowy	lewa	23+533	300
84.	273	dąb szypułkowy	prawa	23+608	323
85.	274	dąb szypułkowy	prawa	23+620	277
86.	275	dąb szypułkowy	lewa	23+642	240
87.	276	dąb szypułkowy	lewa	23+654	282
88.	277	dąb szypułkowy	prawa	23+660	338
89.	278	dąb szypułkowy	prawa	23+672	328
90.	279	dąb szypułkowy	lewa	23+677	283
91.	280	dąb szypułkowy	lewa	23+690	230
92.	280A	dąb szypułkowy	prawa	23+695	304
93.	281	dąb szypułkowy	prawa	23+720	293
94.	281A	dąb szypułkowy	prawa	23+803	248
95.	281B	dąb szypułkowy	prawa	23+825	277
96.	282	dąb szypułkowy	prawa	23+837	250
97.	283	dąb szypułkowy	prawa	23+849	212
98.	284	dąb szypułkowy	lewa	23+854	277
99.	285	dąb szypułkowy	lewa	23+861	251
100.	285A	dąb szypułkowy	prawa	23+873	310
101.	286	dąb szypułkowy	prawa	23+885	303
102.	287	dąb szypułkowy	prawa	23+921	310
103.	288	dąb szypułkowy	prawa	23+945	244
104.	289	dąb szypułkowy	lewa	24+023	288
105.	290	dąb szypułkowy	lewa	24+047	290
106.	291	dąb szypułkowy	prawa	24+053	287
107.	292	dąb szypułkowy	lewa	24+071	288
108.	293	dąb szypułkowy	prawa	24+078	151
109.	294	dąb szypułkowy	lewa	24+083	234
110.	293A	dąb szypułkowy	prawa	24+091	301
111.	295	dąb szypułkowy	lewa	24+095	195
112.	296	dąb szypułkowy	prawa	24+150	238
113.	297	dąb szypułkowy	prawa	24+174	237
114.	298	klon jawor	prawa	24+196	281
115.	299	klon jawor	prawa	24+210	240
116.	300	klon zwyczajny	prawa	24+221	270
117.	301	klon zwyczajny	prawa	24+246	274
118.	302	klon jawor	prawa	24+257	284
119.	303	klon zwyczajny	prawa	24+269	240

<b>Lp.</b>	<b>Nr drzewa</b>	<b>Gatunek drzewa</b>	<b>Strona drogi</b>	<b>Kilometraż</b>	<b>Obwód [cm]</b>
120.	304	klon jawor	prawa	24+293	262
121.	305	klon zwyczajny	lewa	24+298	125
122.	306	klon zwyczajny	lewa	24+311	293
123.	307	klon jawor	lewa	24+323	236
124.	308	klon jawor	prawa	24+329	259
125.	309	klon jawor	prawa	24+342	227
126.	310	klon zwyczajny	prawa	24+365	233
127.	311	klon jawor	prawa	24+389	236
128.	311A	dąb szypułkowy	prawa	24+438	270
129.	312	dąb szypułkowy	prawa	24+450	230
130.	313	dąb szypułkowy	lewa	24+454	275
131.	314	dąb szypułkowy	prawa	24+461	270
132.	314A	dąb szypułkowy	lewa	24+539	276
133.	314B	dąb szypułkowy	lewa	24+551	236
134.	314C	dąb szypułkowy	prawa	24+557	280
135.	314D	dąb szypułkowy	lewa	24+563	305
136.	315	dąb szypułkowy	lewa	24+587	254
137.	316	dąb szypułkowy	lewa	24+599	217
138.	316A	dąb szypułkowy	prawa	24+605	216
139.	316B	dąb szypułkowy	prawa	24+617	340
140.	316C	dąb szypułkowy	prawa	24+629	201
141.	317	dąb szypułkowy	lewa	24+647	214
142.	318	dąb szypułkowy	prawa	24+654	273
143.	319	dąb szypułkowy	lewa	24+660	239
144.	320	dąb szypułkowy	lewa	24+672	194
145.	321	dąb szypułkowy	prawa	24+690	265
146.	322	dąb szypułkowy	lewa	24+767	255
147.	323	dąb szypułkowy	prawa	24+786	311
148.	324	dąb szypułkowy	prawa	24+906	321
149.	325	dąb szypułkowy	prawa	24+928	252
150.	326	dąb szypułkowy	lewa	24+973	290
151.	327	dąb szypułkowy	prawa	24+989	222
152.	328	dąb szypułkowy	lewa	24+997	266
153.	329	dąb szypułkowy	prawa	25+001	304
154.	329A+	dąb szypułkowy	lewa	25+025	218
155.	329A	dąb szypułkowy	prawa	25+062	224
156.	330	dąb szypułkowy	prawa	25+079	187
157.	331	dąb szypułkowy	prawa	25+097	263
158.	332	dąb szypułkowy	lewa	25+106	199
159.	333	dąb szypułkowy	lewa	25+130	256
160.	334	dąb szypułkowy	lewa	25+142	224
161.	335	dąb szypułkowy	lewa	25+154	255
162.	335A	dąb szypułkowy	lewa	25+167	203
163.	336	dąb szypułkowy	lewa	25+179	178
164.	337	dąb szypułkowy	prawa	25+182	278
165.	338	dąb szypułkowy	lewa	25+200	315

<b>Lp.</b>	<b>Nr drzewa</b>	<b>Gatunek drzewa</b>	<b>Strona drogi</b>	<b>Kilometraż</b>	<b>Obwód [cm]</b>
166.	338A	dąb szypułkowy	lewa	25+211	212
167.	339	dąb szypułkowy	lewa	25+246	356
168.	340	dąb szypułkowy	prawa	25+253	296
169.	341	dąb szypułkowy	lewa	25+258	273
170.	342	dąb szypułkowy	prawa	25+289	263
171.	343	dąb szypułkowy	prawa	25+301	274
172.	344	dąb szypułkowy	lewa	25+307	254
173.	345	dąb szypułkowy	lewa	25+319	200
174.	346	dąb szypułkowy	prawa	25+325	322
175.	347	dąb szypułkowy	prawa	25+337	302
176.	348	dąb szypułkowy	prawa	25+349	253
177.	349	dąb szypułkowy	lewa	25+355	262
178.	350	dąb szypułkowy	lewa	25+367	313
179.	351	dąb szypułkowy	prawa	25+385	263
180.	352	dąb szypułkowy	prawa	25+397	288
181.	353	dąb szypułkowy	prawa	25+409	270
182.	353A	dąb szypułkowy	lewa	25+416	229
183.	354	dąb szypułkowy	prawa	25+445	252
184.	355	dąb szypułkowy	lewa	25+463	282
185.	356	dąb szypułkowy	lewa	25+476	262
186.	357	dąb szypułkowy	prawa	25+481	320
187.	358	dąb szypułkowy	lewa	25+488	271
188.	359	dąb szypułkowy	prawa	25+493	241
189.	360	dąb szypułkowy	lewa	25+500	240
190.	361	dąb szypułkowy	lewa	25+512	278
191.	362	dąb szypułkowy	lewa	25+524	304
192.	363	dąb szypułkowy	prawa	25+530	370
193.	364	dąb szypułkowy	prawa	25+626	358
194.	365	dąb szypułkowy	prawa	25+687	305
195.	366	dąb szypułkowy	lewa	25+707	243