



Świecie, 4 stycznia 2020 r.

PZD 241/22/2020

Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1046C Bładzim - Drzycim - Laskowice etap 3”** na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), wyjaśniam co następuje:

1. W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- **szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,**
- **zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.**

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie

przedsiębiorstw, w tym naszej spółki. W związku z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odp. Zamawiający nie przewiduje takich możliwości.

2. W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- **szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,**
- **zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.**

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej Spółki. W związku z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady

komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp., a także wzrost cen produktów, usług i kosztów siły roboczej, którego rozmiarów nie sposób przewidzieć w momencie składania oferty. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie może spowodować istotne i nadzwyczajny wzrost kosztów wykonania umowy, co może narazić Wykonawcę na istotne straty. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania Umowy i w jakim zakresie w przypadku wykazania przez Wykonawcę istotnego wzrostu kosztów realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odp. Zamawiający nie przewiduje takich możliwości.

3. Prosimy o wskazanie lokalizacji odcinka próbnego.

Odp. Zamawiający zamieści lokalizację odcinka próbnego.

4. SST dla kruszywa do podbudowy, poprzez zawyżone wymagania dotyczące nasiąkliwości eliminuje kruszywa takie jak bazalt i melafir. Czy Zamawiający dopuści do stosowania kruszywa zgodne z wymaganiami WT-4 2010?

Odp. Zamawiający dopuszcza do stosowania kruszywa zgodnie z WT-4 2010 dla kategorii ruchu KR3. Jeśli dany materiał spełnia wymogi danej normy, może zostać wykorzystany do wykonania podbudowy.

5. SST dla warstwy SMA powołuje się na wycofaną normę. Czy zamawiający dopuści do stosowania aktualne dokumenty odniesienia.

Odp. Mieszanki należy projektować według aktualnych wymagań technicznych WT-1 2014 i WT-2 2014.

6. Czy ze względu na grubość w-wy wiążącej 6cm, Zamawiający dopuści do stosowania mieszankę mineralno- asfaltową AC16W?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

7. Prosimy o wyjaśnienie jakie kable (poz. 14.5 kosztorys) należy osłonić prosimy o podanie średnic rur osłonowych.

Odp. Średnica rur ochronnych dwudzielnych wynosi 110mm.

8. W dokumentacji i na przekrojach konstrukcyjnych jest warstwa –wypełnienie ubytków profilem 100 Mg/km natomiast w kosztorysie jest warstwa profilowa średnio 4 cm prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ - Kosztorysie ofertowym wersja poprawiona.

9. Prosimy o załączenie tabeli profilowań.

Odp. Zamawiający informuje, że zamieścił na stronie internetowej całą posiadaną dokumentację projektową.

10. Prosimy o podanie kategorii ruchu dla inwestycji.

Odp. Kategoria ruchu to KR3.

11. Prosimy o dodanie pozycji dotyczącej zabezpieczenia drzew, które nie są do wycinki wraz z podaniem ich ilości zgodnie z zapisami SST D.09.01.01.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ - Kosztorysie ofertowym wersja poprawiona.

12. Prosimy o podanie dokładnych parametrów drzew do nasadzeń.

Odp. Zgodnie z decyzją środowiskową do nasadzeń należy zastosować sadzonki lipy drobnolistnej o wysokości minimum 3 m (mierzonej bez bryły korzeniowej).

13. Prosimy o podanie jaką geosiatkę ma zastosować wykonawca w ramach zadania. Występują rozbieżności pomiędzy kosztorysem a projektem?

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ - Kosztorysie ofertowym wersja poprawiona. Należy zastosować siatkę z włókien szklanych (120/120 kN/m), wstępnie przesączoną asfaltem.

14. Prosimy o podanie rodzaju materiału na wykonanie spoin dla kostki kamiennej. W SST D.05.03.01 podano jedynie, że do wypełnienia szczelin pomiędzy kostkami należy stosować zaprawę fugową do spoinowania kostki i kamienia oraz piasek. Prosimy o uszczegółwienie.

Odp. Do wypełnienia spoin należy zastosować zaprawę cementową z trassem.

15. Prosimy o wyjaśnienie z jakiego materiału oraz jakiej grubości mają być wykonane pobocza. Zgodnie z kosztorysem jest to pobocze gruntowe bez podania konkretnej grubości. Zgodnie z SST 06.03.01 pkt. 2.2 mają być to rozdrobnione skały, żwiry i mieszanki, piaski, żużle wielkopieczowe, mieszanka gliniasto-piaskowa, mieszanka gliniasto-żwirowa, mieszanka gruntów z kruszywami odpadowymi, destrukty z frezowania nawierzchni bitumicznych. Zgodnie z SST 06.03.01 pkt. 5.2 na poboczu do uzupełnienia warstwy o średniej grubości 15 cm przewidziano wbudowanie mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Odp. Pobocza należy wykonać zgodnie z kosztorysem ofertowym stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ - jako gruntowe szerokości 0.75 m (materiał z dowozu). Grubość pobocza gruntowego musi zapewnić regulację wysokościową z wykonanym wzmocnieniem nawierzchni jezdni - średnio 10 cm.

16. Prosimy o informację na jaki okres należy przyjąć pielęgnacje zieleni oraz co się zawiera w jej zakresie.

Odp. Okres pielęgnacji zieleni to 12 miesięcy od momentu posadzenia/zasiania. Opis pielęgnacji danych elementów znajduje się w SST nr D.09.01.01.

17. Prosimy o informację jakimi parametrami mają się charakteryzować punktowe elementy odblaskowe dla pozycji 13,8 oraz 13,9 oraz o informację na jaki okres mają być one objęte gwarancją. W SST D.07.01.01 nie zamieszczono takich informacji.

Odp. Okres gwarancji na PEO wynosi 24 miesiące tak jak dla oznakowania poziomego drogi.

Punktowym elementem odblaskowym powinna być naklejana na nawierzchnię płytka z materiału wytrzymałego przejazdu pojazdów samochodowych, zawierająca element odblaskowy umieszczony w ten sposób, aby zapewniał widzialność w nocy, a także w czasie opadów deszczu wg PN-EN 1463-1:2009.

Odblýsnyk, będący częścią punktowego elementu odblaskowego może być:

- szklany lub plastikowy w całości lub z dodatkową warstwą odbijającą znajdującą się na powierzchni nie wystawionej na zewnątrz i nie narażoną na przejeżdżanie pojazdów,
- plastikowy z warstwą zabezpieczającą przed ścieraniem, który może mieć warstwą odbijającą tylko w miejscu nie wystawionym na ruch i w którym powierzchnie wystawione na ruch są zabezpieczone warstwami odpornymi na ścieranie.

Profil punktowego elementu odblaskowego nie powinien mieć żadnych ostrych krawędzi od strony najeżdżanej przez pojazdy. Jeśli punktowy element odblaskowy jest wykonany z dwu lub więcej części, każda z nich powinna być usuwalna tylko za pomocą narzędzi polecanych przez producenta. Wysokość punktowego elementu nie może być większa od 25 mm. Barwa powinna być biała lub czerwona, zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Właściwości i wymagania dotyczące punktowych elementów odblaskowych określone są w aktualnych normach nr PN-EN 1463-1:2009 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Punktowe elementy odblaskowe Część 1: Wymagania dotyczące charakterystyki nowego elementu oraz nr PN-EN 1463-2:2003 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Punktowe elementy odblaskowe Część 2: Badania terenowe, a także w odpowiednich aprobatkach technicznych.

Wykonanie oznakowania drogi punktowymi elementami odblaskowymi

Wykonanie oznakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Przy wykonywaniu oznakowania punktowymi elementami odblaskowymi należy zwracać szczególną uwagę na staranne mocowanie elementów do podłoża, od czego zależy trwałość wykonanego oznakowania.

Nie wolno zmieniać ustalonego przez producenta rodzaju kleju z uwagi na możliwość uzyskania różnej jego przyczepności do nawierzchni i do materiałów, z których wykonano punktowe elementy odblaskowe.

Grubość oznakowania

Grubość oznakowania, tj. podwyższenie ponad górną powierzchnię nawierzchni, powinna wynosić dla punktowych elementów odblaskowych umieszczanych na części jezdnej drogi, co najwyżej 15 mm.

Badania wykonania oznakowania poziomego z zastosowaniem punktowych elementów odblaskowych

Wykonawca wykonując oznakowanie z prefabrykowanych elementów odblaskowych przeprowadza następujące badania:

- sprawdzenie oznakowania opakowań,
- sprawdzenie rodzaju stosowanego kleju lub innych elementów mocujących, zgodnie z zaleceniami producenta,
- wizualną ocenę stanu elementów, w zakresie ich kompletności i braku wad,
- temperatury powietrza i nawierzchni,
- pomiaru czasu oddania do ruchu,
- wizualną ocenę liniowości i kierunkowości przyklejenia elementów,
- równomierności przyklejenia elementów na całej długości linii,
- zgodności wykonania oznakowania z dokumentacją projektową i załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Protokół z przeprowadzonych badań wraz z próbkami przyklejonych elementów, w liczbie określonej przez Inspektora Nadzoru, Wykonawca przechowuje do czasu upływu okresu gwarancji.

W przypadku wątpliwości dotyczących wykonania oznakowania poziomego Inspektor Nadzoru może zlecić wykonanie badań widzialności w nocy, na próbkach zdjętych z nawierzchni i dostarczonych do laboratorium, na zgodność z wymaganiami podanymi aprobatie technicznej, wykonanych według metod określonych w normie nr PN-EN 1463-1:2009.

18. Prosimy o podanie szczegółów dot. montażu tablic pamiątkowych (wymiary oraz inne parametry wymagane do wyceny ww. elementów).

Odp. Zamawiający zamieści na stronie internetowej szczegół tablic pamiątkowych.

19. Prosimy o potwierdzenie, że na zadaniu wymagany jest nadzór archeologiczny.

Odp. Zamawiający potwierdza.

20. Prosimy o potwierdzenie, że kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5mm powinno odpowiadać wymaganiom technicznym WT4-2010. Wymagania przedstawione w SST 04.04.02 mocno zawężają zakres możliwości stosowania materiałów, powodując jednocześnie wzrost kosztów wykonania zadania.

Odp. Zamawiający dopuszcza do stosowania kruszywa zgodnie z WT-4 2010 dla kategorii ruchu KR3. Jeśli dany materiał spełnia wymogi danej normy, może zostać wykorzystany do wykonania podbudowy.

21. Dotyczy D.04.07.01 W SST w pkt 2. dla mieszanki AC 22P, KR 3 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego. Zgodnie instrukcją techniczną WT-1 2010 i obowiązującymi wymaganiami WT-1 2014 materiał ten można stosować do

mm-a do warstwy podbudowy dla kategorii ruchu KR1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamane do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy nie pogorszy właściwości mm-a jakie są wymagane dla końcowego wyrobu. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie kruszywa drobnego niełamane do projektowanej mieszanki AC 22 P, KR 3-4 zgodnie z WT-1 2014.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

22. Dotyczy D.04.07.01 W SST przedstawiono wymagania dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane dokumenty techniczne zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Wnosimy o wyrażenie zgody na zmianę wymagań w odniesieniu do mm-a i projektowanie mieszanki mineralno-asfaltowej na przedmiotowym zadaniu w oparciu o obowiązujące dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku?

Odp. Mieszanki należy projektować według aktualnych wymagań technicznych WT-1 2014 i WT-2 2014.

23. W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę wiążącą AC 11 W, dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania mieszanki AC16W na asfalcie 35/50, KR 3. Zróżnicowanie w uziarnieniu w stosunku do warstwy ścieralnej z SMA 11 pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej szczepności międzywarstwowej, a tym samym nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni. Za zastosowaniem mieszanki AC 16 W 35/50, KR 3 przemawia również projektowana grubość warstwy wiążącej 4 cm.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.

24. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na przedmiotowym zadaniu należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4.

Odp. Zamawiający potwierdza.

25. Dotyczy D.05.03.13 Przedstawione w SST wymagania dla SMA są oparte o normę PNS-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w dokumentach technicznych WT-1 i WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę co jest wymogiem prawa budowlanego.

Odp. Mieszanki należy projektować według aktualnych wymagań technicznych WT-1 2014 i WT-2 2014.

26. W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę ścieralną SMA bez podania uziarnienia i rodzaju lepiszcza jakie należy

zastosować. Wnosimy o potwierdzenie, że należy zastosować mieszankę SMA 11 50/70 dla kategorii ruchu KR 3-4 wg. wymagań technicznych WT-1, WT-2 2014.

Odp. Zamawiający potwierdza.

27. Dotyczy D.05.03.13 SST dla mieszanki SMA wskazano częstotliwość wykonywania badań dla materiałów wsadowych tj. asfaltów, wypełniacza, kruszyw do mm-a jak również samej mieszanki mineralno-asfaltowej niezgodne z obowiązującą normą PN-EN 13108-21 (Zakładowa Kontrola Produkcji). Wnosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu badanie materiałów wsadowych należy prowadzić zgodnie z zapisami normy PN-EN 13108-21.

Odp. Zamawiający potwierdza.

28. Dotyczy D.04.07.01, D.05.03.13 W SST dla projektowanych mieszanek mineralno asfaltowych podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Wnosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek na zadaniu mają być zgodne z obowiązującym dokumentem WT2-2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych" tablica 16.

Odp. Mieszanki należy projektować według aktualnych wymagań technicznych WT-1 2014 i WT-2 2014.

29. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści pełne zamknięcie przebudowywanego odcinka na czas trwania inwestycji.

Odp. Zamawiający dopuści zamknięcie drogi w trakcie realizacji prac bitumicznych z zastrzeżeniem, że Wykonawca zapewni stały dojazd do posesji.

30. Prosimy o określenie długości gwarancji na oznakowanie poziome.

Odp. Zgodnie z § 15 ust. 1 projektu umowy stanowiącego załącznik nr 7 do SIWZ na oznakowanie poziome i zieleń Wykonawca udzieli 24 miesiące gwarancji. Na ten sam okres Wykonawca udzieli Zamawiającemu rękojmi. Bieg terminu gwarancji liczy się od dnia odbioru końcowego.

31. Prosimy o określenie okresu pielęgnacji i długości gwarancji na zieleń.

Odp. Zgodnie z § 15 ust. 1 projektu umowy stanowiącego załącznik nr 7 do SIWZ na oznakowanie poziome i zieleń Wykonawca udzieli 24 miesiące gwarancji. Okres pielęgnacji zieleni wynosi 12 miesięcy od momentu posadzenia/zasiania.

32. Prosimy o dołączenie szczegółowego opisu, rodzaju materiału oraz rysunków dla pozycji kosztorysowej: 13.8 „Punktowe elementy odblaskowe (aktywne)” oraz 13.9 „Montaż PEO wzdłuż krawędzi jezdni (co 25m)”.

Odp. Punktowym elementem odblaskowym powinna być naklejana na nawierzchnię płytka z materiału wytrzymującego przejazdu pojazdów samochodowych, zawierająca element odblaskowy umieszczony w ten sposób, aby zapewniał widzialność w nocy, a także w czasie opadów deszczu wg PN-EN 1463-1:2009.

Odblýsnyk, będućy częścią punktowego elementu odblaskowego może być:

- szklany lub plastikowy w całości lub z dodatkową warstwą odbijającą znajdującą się na powierzchni nie wystawionej na zewnątrz i nie narażoną na przejeżdżanie pojazdów,
- plastikowy z warstwą zabezpieczającą przed ścieraniem, który może mieć warstwą odbijającą tylko w miejscu nie wystawionym na ruch i w którym powierzchnie wystawione na ruch są zabezpieczone warstwami odpornymi na ścieranie.

Profil punktowego elementu odblaskowego nie powinien mieć żadnych ostrych krawędzi od strony najeżdżanej przez pojazdy. Jeśli punktowy element odblaskowy jest wykonany z dwu lub więcej części, każda z nich powinna być usuwalna tylko za pomocą narzędzi polecanych przez producenta. Wysokość punktowego elementu nie może być większa od 25 mm. Barwa powinna być biała lub czerwona, zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Właściwości i wymagania dotyczące punktowych elementów odblaskowych określone są w aktualnych normach nr PN-EN 1463-1:2009 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Punktowe elementy odblaskowe Część 1: Wymagania dotyczące charakterystyki nowego elementu oraz nr PN-EN 1463-2:2003 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Punktowe elementy odblaskowe Część 2: Badania terenowe, a także w odpowiednich aprobatach technicznych.

Wykonanie oznakowania drogi punktowymi elementami odblaskowymi

Wykonanie oznakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Przy wykonywaniu oznakowania punktowymi elementami odblaskowymi należy zwracać szczególną uwagę na staranne mocowanie elementów do podłoża, od czego zależy trwałość wykonanego oznakowania.

Nie wolno zmieniać ustalonego przez producenta rodzaju kleju z uwagi na możliwość uzyskania różnej jego przyczepności do nawierzchni i do materiałów, z których wykonano punktowe elementy odblaskowe.

Grubość oznakowania

Grubość oznakowania, tj. podwyższenie ponad górną powierzchnię nawierzchni, powinna wynosić dla punktowych elementów odblaskowych umieszczanych na części jezdnej drogi, co najwyżej 15 mm.

Badania wykonania oznakowania poziomego z zastosowaniem punktowych elementów odblaskowych

Wykonawca wykonując oznakowanie z prefabrykowanych elementów odblaskowych przeprowadza następujące badania:

- sprawdzenie oznakowania opakowań,
- sprawdzenie rodzaju stosowanego kleju lub innych elementów mocujących, zgodnie z zaleceniami producenta,

- wizualną ocenę stanu elementów, w zakresie ich kompletności i braku wad,
- temperatury powietrza i nawierzchni,
- pomiaru czasu oddania do ruchu,
- wizualną ocenę liniowości i kierunkowości przyklejenia elementów,
- równomierności przyklejenia elementów na całej długości linii,
- zgodności wykonania oznakowania z dokumentacją projektową i załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Protokół z przeprowadzonych badań wraz z próbkami przyklejonych elementów, w liczbie określonej przez Inspektora Nadzoru, Wykonawca przechowuje do czasu upływu okresu gwarancji.

W przypadku wątpliwości dotyczących wykonania oznakowania poziomego Inspektor Nadzoru może zlecić wykonanie badań widzialności w nocy, na próbkach zdjętych z nawierzchni i dostarczonych do laboratorium, na zgodność z wymaganiami podanymi aprobatie technicznej, wykonanych według metod określonych w normie nr PN-EN 1463-1:2009.

33. Prosimy o dołączenie szczegółu tablic pamiątkowych.

Odp. Zamawiający zamieści na stronie internetowej szczegół tablic pamiątkowych.

34. W kosztorysie poz. 6.9 jest „Siatka do zbrojenia nawierzchni z włókien szklano-węglowych (120/200 kN/m), nasiąknięta asfaltem z posypką kwarcową(...)” natomiast SST opisuje siatkę szklaną. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ - Kosztorysie ofertowym wersja poprawiona.

35. Czy Zamawiający zgodnie z SST D.00.00.00 wymaga od Wykonawcy dostarczenia i zainstalowania urządzeń wagowych?

Odp. Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy dostarczenia i zainstalowania urządzeń wagowych.

36. Dot. poz. 14.5 „Wbudowanie rur osłonowych dwudzielnych” Prosimy o określenie średnicy rur.

Odp. Średnica rur ochronnych dwudzielnych wynosi 110mm.

37. Dot. regulacji pionowej urządzeń obcych. Czy do wyceny należy przyjąć wymianę elementów urządzeń na nowe?

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że należy doliczyć wymianę uszkodzonych elementów urządzeń.

38. Czy do wykonania podbudowy z kruszywa Zamawiający dopuści mieszankę żwirowo-wapienną lub gruz betonowy?

Odp. Zamawiający dopuszcza do stosowania kruszywa zgodnie z WT-4 2010 dla kategorii ruchu KR3. Jeśli dany materiał spełnia wymogi danej normy, może zostać wykorzystany do wykonania podbudowy.

39. Prosimy o potwierdzenie ilości nasadzeń kompensacyjnych - 300 szt. o wysokości sadzonek 3 m.

Odp. Zamawiający potwierdza.

40. Prosimy o potwierdzenie ilości skrzynek lęgowych - 20 szt.

Odp. Zamawiający potwierdza.

41. Czy Zamawiający zapewni nadzór przyrodniczy, archeologiczny? Czy do wyceny robót należy wliczyć nadzór przyrodniczy, archeologiczny?

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny robót należy wliczyć nadzór przyrodniczy i archeologiczny, którego organizacja pozostaje po stronie Wykonawcy.

42. Zwracam się z uprzejmą prośbą o udostępnienie formularzy niezbędnych do złożenia oferty, w formie edytowalnej.

Odp. Zamawiający zamieści na stronie internetowej załączniki do SIWZ niezbędne do złożenia oferty w wersji edytowalnej.


DYREKTOR
mgr inż. Adam Meller