

BURMISTRZ ŚWIECIA  
ul. Wojska Polskiego 124  
86-100 ŚWIECIE

ROŚIGK 6220.4.16.2015

Świecie, dnia 2015-10-27  
Powiatowy Zarząd Dróg  
SEKRETARIAT

Otrzymano dnia 27.10.2015  
Nr 3007  
Skierowano do

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.),

### BURMISTRZ ŚWIECIA

po rozpatrzeniu wniosku:

#### PANA JANA SIUDY

reprezentującego:

**MOSKON – USŁUGI INŻYNIERSKIE  
JAN SIUDA  
UL. SKROMNA 14  
86-005 CIELE**

działającego z upoważnienia:

**POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W ŚWIECIU  
UL. GEN. JÓZEFA HALLERA 9  
86-100 ŚWIECIE**

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:

**„PRZEBUDOWA MOSTU W KM 9+264 DROGI POWIATOWEJ NR 1242 DRZYCIM  
– SULNÓWKO – ŚWIECIE PRZEZ RZEKĘ WDĘ W MIEJSCOWOŚCI WYRWA”**

po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**s t w i e r d z a**

**BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA  
NA ŚRODOWISKO DLA PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

## UZASADNIENIE

Pan Jan Siuda, reprezentujący firmę MOSKON – USŁUGI INŻYNIERSKIE z siedzibą w miejscowości Ciele, działający z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, zwrócił się do Burmistrza Świecia z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z planowaną przebudową mostu w km 9+264 drogi powiatowej nr 1242 Drzycim – Sulnówko – Świecie w miejscowości Wyrwa na rzece Wda.

Celem zamierzenia jest wzmocnienie konstrukcji mostu i przywrócenie pełnej sprawności technicznej obiektu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach ewidencyjnych o numerach: 4, 7 (obręb Kozłowo), 5/2, 12, 12/1, 12/2 (obręb Sulnówko) oraz 9 (obręb Polski Konopat) gmina Świecie, powiat świecki, województwo kujawsko – pomorskie.

Ocena zgodności analizowanej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie jest konieczna z uwagi na fakt, iż przedmiotowe zamierzenie dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zmianami), nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, a także wypisy z rejestru gruntów, wyrys z mapy ewidencyjnej, obejmujący teren, na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia wraz z terenem działek sąsiednich oraz mapa do celów projektowych w skali 1:500.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczony został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej [www.ekoportal.gov.pl](http://www.ekoportal.gov.pl) pod Nr 331/2015.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późniejszymi zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zmianami) informację o wszczęciu niniejszego postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie - podano do publicznej wiadomości dnia 2015-06-15 drogą obwieszczenia Burmistrza Świecia na stronach [www.bip.swiecie.eu](http://www.bip.swiecie.eu) (zakładka: decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach), na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Świeciu na tablicy ogłoszeń w miejscowościach: Polski Konopat, Kozłowo, Sulnówko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane (*drogi o nawierzchni twardej (...)*).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zmianami) – w dniu 2015-06-15 Burmistrz Świecia zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu OOS dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 2015-06-29 (data wpl.: 2015-06-30) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu wyraził opinię znak: NNZ-4200-52/15 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Dokument ten zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej [www.ekoportal.gov.pl](http://www.ekoportal.gov.pl) pod Nr 355/2015.

W dniu 2015-07-03 do Burmistrza Świecia wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4240.350.2015.KŚ z dnia 2015-06-30 wzywające Wnioskodawcę do przekazania wyjaśnień informacji, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, dotyczących:

- ochrony przyrody o: uszczegółowienie zakresu przewidywanych prac wraz z działaniami minimalizującymi, prowadzonymi w obrębie przyczółków mostu i koryta rzeki Wdy uwzględniając w szczególności zakres związany z umocnieniem skarp oraz robót prowadzonych w korycie cieku; wyjaśnienia położenia zajmowanego terenu względem Świeckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, przy uwzględnieniu jego granic wytyczonych w analizowanym miejscu przebiegu działki drogowej; przedstawienie analizy zgodności projektu z uwarunkowaniami obowiązującymi w granicach Świeckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu – przypadku potwierdzenia naruszenia tego terenu, przedstawienie wyników inwentaryzacji przyrodniczej w obrębie obiektu – ze szczególnym uwzględnieniem awifauny i chiropterofauny, w związku z możliwością zasiedlenia konstrukcji mostu przez chronione gatunki ptaków i nietoperzy; przedstawienie zakresu działań minimalizujących, gdyż zachodzi możliwość zniszczenia istniejących lub potencjalnych siedlisk bytowania gatunków chronionych ptaków i nietoperzy w obrębie przebudowywanego obiektu mostowego; przedstawienie zakresu przewidywanych działań eliminujących zagrożenie, w związku z możliwością zanieczyszczenia wód rzeki Wdy materiałami budowlanymi w trakcie rozbiórki, demontażu lub budowy;
- przedstawienia informacji odnoszących się do: powierzchni zajęcia lub zanieczyszczenia siedlisk nadbrzeżnych oraz zakresu działań minimalizujących – w tym zabezpieczających przed zagrożeniem niszczenia gatunków chronionych, np. płazów zwyczajowo związanych z terenami podmokłymi – jednocześnie należy przedstawić analizę wpływu planowanych prac na stan zachowania siedlisk nadbrzeżnych, występujących w sąsiedztwie obiektu, w sytuacji potwierdzenia konieczności zajęcia terenów występowania cennych siedlisk nadbrzeżnych;
- gospodarki odpadami o: podanie informacji o rodzajach (wg katalogu odpadów), prognozowanych sposobach magazynowania odpadów na etapie budowy wraz ze wskazaniem procesów odzysku i unieszkodliwiania wg załącznika 1 i 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.), wskazanie konkretnych sposobów zabezpieczeń (organizacyjnych, technicznych, technologicznych) przed emisją odpadów do środowiska (szczególnie wodnego) w trakcie prac rozbiórkowych;
- ochrony wód powierzchniowych i podziemnych o: przedstawienie usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikowanie celów środowiskowych dla wód, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać, zgodnie z art. 38d, 38e i ew. 38f ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tj.: Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.), w kontekście art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

- w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.); wskazanie, czy i w jaki sposób przedsięwzięcie będzie oddziaływać na te cele;
- analizy oddziaływań przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany (mitygacja – łagodzenie zmian klimatu) oraz wpływu klimatu i jego zmian na przedsięwzięcie (adaptacja do zmian klimatu), na wszystkich etapach procesu inwestycyjnego; w związku z powyższym, w dokumentacji konieczne jest opisanie bezpośredniej emisji gazów cieplarnianych, m. in. powodowanych przez zamierzenie, transport jemu towarzyszący, a także przedstawienie działań ograniczających tą emisję; ponadto, należy przeanalizować możliwe do zastosowania działania wpływające na łagodzenie zmian klimatu, np. zwiększenie efektywnego wykorzystania energii, w tym stosowanie energooszczędnych technik i technologii, możliwe wykorzystanie odnawialnych źródeł energii, odpowiednia organizacja transportu, ochrona zieleni znajdującej się na terenie inwestycji, a także działań związanych z adaptacją do zmian klimatu, np. stosowanie: procesów i materiałów oszczędzających wodę, ognioodpornych materiałów budowlanych itp.

Niniejsze pismo zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej [www.ekoportal.gov.pl](http://www.ekoportal.gov.pl) pod Nr 356/2015.

Po uzupełnieniu przez Wnioskodawcę wymaganych informacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał postanowienie znak: WOO.4240.350.2015.KŚ z dnia 2015-09-09 (data wpl.: 2015-09-14) wyrażające opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Niniejsze postanowienie zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej [www.ekoportal.gov.pl](http://www.ekoportal.gov.pl) pod Nr 452/2015.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzedzone zostało dokładną analizą przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 pkt 1 – 3) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zmianami).

W ramach zadania planuje się wykonanie m.in. prac rozbiórkowych poszczególnych elementów mostu: balustrad, nawietrzni jezdni z warstwą ochronną, krawężników, betonu wsporników, izolacji płyty pomostowej i betonu wyrównawczego, betonu płyty wspornikowej z pozostawieniem zbrojenia, oczyszczenie belek oraz zabezpieczenie hydrofobowe, remont filarów i przyczółków, odtworzenie ścianek zapleczy, remont nisz podłożyskowych przyczółków, wykonanie nowych ciosów, wzmocnienie dźwigarów, renowacje płyty przęsła i wsporników oraz wykonanie nowych elementów: podwieszeń z przełożeniem kabla telefonicznego, płyt przejściowych, ustawienie krawężników, montaż barieroporęczy, wpustów kanalizacji deszczowej, nawierzchni jezdni wraz z dylatacjami oraz elementów odwodnienia.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się również wykonanie: nowej izolacji przęsła z warstwą ochronną, rewitalizację umocnień brzegowych pod mostem, umocnienie stożków i wykonanie ścieków skarpowych, oczyszczenie widocznych powierzchni betonowych mostu, oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne odkrytych fragmentów zbrojenia, reprofilację powierzchni betonowych zaprawą naprawczą i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych.

Zmianie ulegnie sposób odwodnienia, z niezorganizowanego na rurociągi i odprowadzenie wód opadowych oraz roztopowych do rowów przydrożnych. Odwodnienie drogi i mostu w przekroju drogowym pozostanie tak jak dotychczas, tj. powierzchniowo na pobocze i skarpy do rowów

przydrożnych oraz bezpośrednio na przyległy teren. Odwodnienie drogi w przekroju ulicznym do kanalizacji deszczowej wyprowadzonej do rowu zlokalizowanego na działce nr 32. Kanalizacja deszczowa, grawitacyjna, wykonana będzie z rur kanalizacyjnych PVC, łączonych kielichowo na uszczelkę gumową. Wody deszczowe będą podczyszczane w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, zlokalizowanych przy wylocie do rowu.

W związku z charakterem zamierzenia, w czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączenia silników spalinowych podczas dłuższych postojów. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa, czy olejów. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt, a także reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Ponadto może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, uciążliwości te mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy. Prace należy przewidzieć w porze dziennej, tj. w godzinach od 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>.

Podczas realizacji zadania powstawać mogą odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz komunalne. Wszystkie one będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Znajduje się ono w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych europejskim kodem PLGW240038, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. W wyżej wymienionym planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 roku w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz.U. Nr 143,poz. 896) stan ilościowy tej JCWPd oceniono jako dobry, a chemiczny jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia lub utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych do roku 2015.

Inwestycja znajduje się na obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskim kodem: PLRW20001929499 – Wda od dopł. z Drzycimia do ujścia oraz PLRW200017294949 – Wyrwa z jeziorami Zalewskim i Branickim Dużym, zaliczonymi do regionu wodnego Dolnej Wisły. W wyżej wymienionym planie stan tej części wód powierzchniowych oceniono jako zły. Rozpatrywana część wód jest zagrożona ryzykiem nie osiągnięcia celów środowiskowych tj.: osiągnięcia lub utrzymania co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego wód powierzchniowych do roku 2015. Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na wymienione cele środowiskowe JCWP, bowiem jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła źródła potencjalnych zanieczyszczeń wód powierzchniowych substancjami priorytetowymi lub szczególnie szkodliwymi dla środowiska wodnego. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Z uwagi na zagrożenie zanieczyszczenia wód rzeki Wdy materiałami budowlanymi w trakcie prowadzenia prac, przewidziano zastosowanie:

- szczelnego pomostu pod konstrukcją mostu,
- tymczasowej stalowej ścianki wokół podpory.

Realizacja zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejącego mostu drogowego o nawierzchni asfaltowej, a przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmiany natężenia dotychczasowego ruchu kołowego lub klasy analizowanej drogi.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, biorąc pod uwagę odpowiednie kryteria selekcji wymienione w Załączniku III pkt 1 ppkt b) Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (Dz. Urz. UE L 26 z dnia 28 stycznia 2012 r.), stwierdzono, iż z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami zrealizowanymi, realizowanymi lub planowanymi na obszar, na który będzie oddziaływało przedsięwzięcie. Analizując efekty skumulowane, wzięto pod uwagę, iż zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie wystąpi skumulowanie oddziaływań, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu. W zaistniałej sytuacji należy ułożyć harmonogram prac tak, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację oddziaływań.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

W bezpośrednim sąsiedztwie wyznaczonego terenu analizowanej inwestycji znajduje się Świecki Obszar Chronionego Krajobrazu, gdzie obowiązują uwarunkowania określone uchwałą nr VI/106/11 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 marca 2011 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Kuj.- Pom. Nr 99, poz. 793).

Z uwagi na charakter inwestycji i założony okres, jej realizacja będzie mieć charakter punktowy i krótkotrwały.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w tym wynikami wykonanej wizji terenowej, stwierdza się, iż projekt nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych. Zniszczeniu podlegać będą zbiorowiska trawiasto – ruderalne, porastające powierzchnię gruntu w obrębie konstrukcji mostowej.

W zasięgu prowadzonych prac nie potwierdzono obecności miejsc bytowania płazów oraz nietoperzy.

Jednocześnie realizacja wiązać się będzie ze zniszczeniem siedliska lęgowego jaskółki dymówki, której gniazda zinwentaryzowano w obrębie konstrukcji mostu. Zniszczenie 9 gniazd jaskółki nie będzie skutkowało znacząco negatywnym wpływem na lokalną, jak i też krajową populację gatunku.

Niemniej potrzeba i ewentualny zakres koniecznych do zastosowania działań kompensacyjnych względem gatunku objętego ochroną, np. polegających na wprowadzeniu do projektu specjalnych pólek umożliwiających gniazdowanie jaskółki w obrębie konstrukcji wyremontowanego obiektu mostowego, ustalone zostaną na etapie uzyskania decyzji zezwalającej na zniszczenie siedlisk – gniazd na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody, wymaganej przed rozpoczęciem realizacji projektu.

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zniszczenia szczególnie cennych walorów przyrodniczych, powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych oraz zakłócenia przepływu wód rzeki Wdy.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowym moście, uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

- powódź – zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
- nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu.

Realizacja nie będzie miała również wpływu, w kontekście przebudowy, na skutki zmian klimatu, poprzez poprawę m.in. przejezdności pojazdów, co wpłynie na jakość powietrza. Użyte do budowy materiały odporne będą m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze i burze (odprowadzanie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady śniegu.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zwiększy ryzyka wystąpienia poważnej awarii, ani nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Wobec powyższego, Burmistrz Świecia, po uzyskaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 2015-09-29 wydał postanowienie znak: ROŚiGK 6220.4.11.2015, w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Treść niniejszego postanowienia podana została dnia 2015-09-29 do publicznej wiadomości na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu [www.bip.swiecie.eu](http://www.bip.swiecie.eu) (zakładka: decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach), na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Świeciu oraz na sołeckich tablicach ogłoszeń w miejscowościach: Sulnówko, Kozłowo, Polski Konopat. Postanowienie zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie – [www.ekoportal.gov.pl](http://www.ekoportal.gov.pl) pod Nr 466/2015.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska - organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie. Planowane przedsięwzięcie powinno zostać zaprojektowane

w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) dnia 2015-09-29 podano do publicznej wiadomości obwieszczenie Burmistrza Świecia o zgromadzeniu materiału dowodowego w niniejszej sprawie (strona internetowa - [www.bip.swiecie.eu](http://www.bip.swiecie.eu), tablica ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Świeciu oraz sołeckie tablice ogłoszeń w miejscowościach: Kozłowo, Sulnówko, Polski Konopat). Jednocześnie poinformowano strony o prawie do zapoznania się z aktami postępowania oraz możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także do złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i zapytania w sprawie prowadzonego postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono, jak w sentencji.

### Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zmianami).
2. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy oraz wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.).
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zmianami); złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
6. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Załączniki decyzji stanowią:  
- charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
3. BIP Urzędu Miejskiego
4. tablica ogłoszeń w budynku Urzędu Miejskiego w Świeciu
5. Sołtys Janusz Domachowski – z prośbą o niezwłoczne wywieszenie na sołeckiej tablicy ogłoszeń w miejscowości Sulnówko
6. Sołtys Bogdan Tarach – z prośbą o niezwłoczne wywieszenie na sołeckiej tablicy ogłoszeń w miejscowości Kozłowo
7. Sołtys Henryk Mollus – z prośbą o niezwłoczne wywieszenie na sołeckiej tablicy ogłoszeń w miejscowości Sulnówko
8. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu  
ul. Sądowa 5  
86 – 100 Świecie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 81  
85 – 009 Bydgoszcz

z up. BURMISTRZA  
  
mgr Ewelina Kliczykowska  
Kierownik Wydziału Rolnictwa,  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.) nie pobiera się opłaty skarbowej.

Sporządziła: Sylwia Śliwińska, dnia 2015-10-27

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Celem zamierzenia jest wzmocnienie konstrukcji mostu i przywrócenie pełnej sprawności technicznej obiektu.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane (*drogi o nawierzchni twardej (...)*).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zwiększy ryzyka wystąpienia poważnej awarii, ani nie będzie oddziaływać transgranicznie.

W ramach zadania planuje się wykonanie m.in. prac rozbiórkowych poszczególnych elementów mostu: balustrad, nawierzchni jezdni z warstwą ochronną, krawężników, betonu wsporników, izolacji płyty pomostowej i betonu wyrównawczego, betonu płyty wspornikowej z pozostawieniem zbrojenia, oczyszczenie belek oraz zabezpieczenie hydrofobowe, remont filarów i przyczółków, odtworzenie ścianek zapleczy, remont nisz podłożyskowych przyczółków, wykonanie nowych ciosów, wzmocnienie dźwigarów, renowacje płyty przęsła i wsporników oraz wykonanie nowych elementów: podwieszeń z przełożeniem kabla telefonicznego, płyt przejściowych, ustawienie krawężników, montaż barietoporeczy, wpustów kanalizacji deszczowej, nawierzchni jezdni wraz z dylatacjami oraz elementów odwodnienia.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się również wykonanie: nowej izolacji przęsła z warstwą ochronną, rewitalizację umocnień brzegowych pod mostem, umocnienie stożków i wykonanie ścieków skarpowych, oczyszczenie widocznych powierzchni betonowych mostu, oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne odkrytych fragmentów zbrojenia, reprofilację powierzchni betonowych zaprawą naprawczą i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych.

Zmianie ulegnie sposób odwodnienia, z niezorganizowanego na rurociągi i odprowadzenie wód opadowych oraz roztopowych do rowów przydrożnych. Odwodnienie drogi i mostu w przekroju drogowym pozostanie tak jak dotychczas, tj. powierzchniowo na pobocze i skarpy do rowów przydrożnych oraz bezpośrednio na przyległy teren. Odwodnienie drogi w przekroju ulicznym do kanalizacji deszczowej wyprowadzonej do rowu zlokalizowanego na działce nr 32. Kanalizacja deszczowa, grawitacyjna, wykonana będzie z rur kanalizacyjnych PVC, łączonych kielichowo na uszczelkę gumową. Wody deszczowe będą podczyszczane w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, zlokalizowanych przy wylocie do rowu.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

W bezpośrednim sąsiedztwie wyznaczonego terenu analizowanej inwestycji znajduje się Świecki Obszar Chronionego Krajobrazu, gdzie obowiązują uwarunkowania określone uchwałą nr VI/106/11 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 marca 2011 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Kuj.- Pom. Nr 99, poz. 793).

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na charakter inwestycji i założony okres, jej realizacja będzie mieć charakter punktowy i krótkotrwały.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w tym wynikami wykonanej wizji terenowej, stwierdza się, iż projekt nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych. Zniszczeniu podlegać będą zbiorowiska trawiasto – ruderalne, porastające powierzchnię gruntu w obrębie konstrukcji mostowej.

W zasięgu prowadzonych prac nie potwierdzono obecności miejsc bytowania płazów oraz nietoperzy.

Jednocześnie realizacja wiązać się będzie ze zniszczeniem siedliska lęgowego jaskółki dymówki, której gniazda zinwentaryzowano w obrębie konstrukcji mostu. Zniszczenie 9 gniazd jaskółki nie będzie skutkowało znacząco negatywnym wpływem na lokalną, jak i też krajową populację gatunku.

Niemniej potrzeba i ewentualny zakres koniecznych do zastosowania działań kompensacyjnych względem gatunku objętego ochroną, np. polegających na wprowadzeniu do projektu specjalnych pólki umożliwiających gniazdowanie jaskółki w obrębie konstrukcji wyremontowanego obiektu mostowego, ustalone zostaną na etapie uzyskania decyzji zezwalającej na zniszczenie siedlisk – gniazd na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody, wymaganej przed rozpoczęciem realizacji projektu.

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zniszczenia szczególnie cennych walorów przyrodniczych, powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych oraz zakłócenia przepływu wód rzeki Wdy.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowym moście, uznano ten fakt za nieznaczający.

z up. BURMISTRZA  
*Beata Kliczykowska*  
Beata Kliczykowska  
Pracownik Wydziału Rolnictwa,  
Leśnictwa i Gospodarki Komunalnej

