

PZD 241/05/2016

Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie pn. „**Przebudowa mostu w ciągu drogi nr 1242C Drzycim – Sulnówko – Świecie w miejscowości Wyrwa**” na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), wyjaśniam co następuje:

1. Zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza wykonywanie pali z istniejących przęseł mostu, ciężar palownicy ok. 25 t wraz z osprzętem.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że istnieje możliwość wykonywania pali z istniejących przęseł pod warunkiem, że ciężar palownicy wraz z osprzętem nie będzie przekraczać ciężaru ok. 25 t.

2. Prosimy o dołączenie brakującej dokumentacji technicznej do kosztorysu nr 2 (opis techniczny, przekroje, rysunki).

Odp.

Właściwy zakres robót do wyceny i realizacji podano w kosztorysie ofertowym.

3. Prosimy o załączenie brakujących SST.

- D 06.02.01 ułożenie rury PP 400,
- D 01.02.02 usunięcie humusu,
- D 04.01.01 wykonanie koryta,
- D 05.03.05b wyrównanie podbudowy masą min.-asfaltową,
- D 05.03.16 ułożenie siatki zbrojeniowej,
- D 05.03.05a warstwa ścieralna AC11S,
- D 08.03.01 obrzeża betonowe,
- D 08.01.01.b krawężniki betonowe, ława betonowa,
- D 04.05.01 podbudowa z gruntu stabilizowanego mechanicznie,
- D 05.03.23a nawierzchnia z kostki brukowej,
- D 03.02.01 regulacja urządzeń podziemnych,
- D 06.03.01 pobocza gruntowe,
- D 03.01.03b profilowanie skarp rowów,
- D 03.01.03a ułożenie korytek skarpowych.

Odp.

Zamawiający zamieści na swojej stronie internetowej ww. SST.

4. W dokumentacji w opisie technicznym oraz przekroju konstrukcja na dojazdach do mostu to:

- 4 cm warstwa ścieralna SMA 11
- w-wa wiążąca gr 7 cm
- podbudowa z masy gr 7 cm
- podbudowa z tłuczni gr 20 cm
- 15 cm pospółka

Natomiast w kosztorysie nr 1 poz. Od 6.1 do 6.6 konstrukcja jest następująca

4 cm w-wa ścieralna

w-wa wiążąca gr 6 cm

podbudowa z kruszywa gr 7 cm

podbudowa z tłucznia gr 20 cm  
15 cm pospółka

Odp.

Właściwy zakres robót do wyceny i realizacji podano w kosztorysie ofertowym.

**5.** Dokumentacja projektowa w zakresie robót drogowych wskazuje tylko przebudowę jezdni na moście i na dojazdach o łącznej długości ok. 66m (zakres ten ujęty jest w zał. „7a kosztorys ofertowy cz. 1”). Dodatkowo w opisie technicznym w pkt. „7.2 Droga” napisane jest, że remont drogi powiatowej nr 1242 Drzycim-Sulnówko przewidywany jest w odrębnej procedurze. Wykonawca zwraca się w związku z tym z pytaniem, czy zakres robót drogowych, czyli przebudowa drogi na odcinku ok. 1 km, ujęty w załączniku „7b kosztorys ofertowy cz.2”, jest do wykonania w niniejszym zadaniu?

Odp.

Właściwy zakres robót do wyceny i realizacji podano w kosztorysie ofertowym.

**6.** W ogłoszeniu o zamówieniu w pkt II.1.4 znajduje się informacja, że w zakres zamówienia wchodzi przygotowanie organizacji ruchu pieszych „(Wykonawca przygotowuje konstrukcję pomostu nad remontowaną płytą pomostu)”. Jaka ma być konstrukcja tego pomostu? Prosimy o załączenie projektu i rysunków.

Odp.

Właściwy zakres robót do wyceny i realizacji podano w kosztorysie ofertowym.

**7.** Prosimy o potwierdzenie, że w zakres zamówienia wchodzi wykonanie otworów geologicznych 5 i 6 w korycie rzeki, o których mowa w pkt. 5.0 opisu technicznego. Jeśli tak, w której pozycji przedmiarowej należy ująć ich koszt?

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca winien skalkulować wykonanie otworów geologicznych w korycie rzeki w ramach kosztów ogólnych budowy.

**8.** W których pozycjach przedmiarowych należy ująć:

- wykonanie przekrojów poprzecznych koryta rzeki w osi i 50 m przed i za mostem
- wykonanie atestu czystości dna, o których mowa w ogłoszeniu o zamówieniu?

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca winien skalkulować powyższe w ramach kosztów ogólnych budowy.

**9.** Prosimy o załączenie planu robót kafarowych – pogrążenie i wyciągnięcie ścianek szczelnych. Prosimy również o załączenie obliczeń dla ilości 41,4 mb z pozycji przedmiarowych 12.1-12.3 kosztorysu ofertowego cz. 1.

Odp.

Właściwy zakres robót do wyceny i realizacji podano w kosztorysie ofertowym, ponadto Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca winien sam zorganizować roboty na budowie.

**10.** Dot. poz. 5.1 kosztorysu ofertowego cz. 1. Wg Wykonawcy ilość w tej pozycji powinna wynosić  $26,1 \times 6\text{m} = 156,6\text{m}^2$ , gdyż nawierzchnia z asfaltu twardolanego występuje tylko na moście.

Odp.

Właściwy zakres robót do wyceny i realizacji podano w kosztorysie ofertowym.

**11.** Czy w dziale nr 6 kosztorysu ofertowego cz. 1 ilość w poszczególnych pozycjach nie powinna wynosić  $40,54 \times 6 = 243,24\text{m}^2$  (powierzchnia dojazdów)?

Odp.

Właściwy zakres robót do wyceny i realizacji podano w kosztorysie ofertowym.

**12.** Na rys. 24 w przekroju jezdni występuje warstwa 7cm podbudowy zasadniczej AC22P, natomiast w kosztorysie nr 1 w pozycji 6.3 – warstwa 7 cm tłucznia. Którą przyjąć do wyceny?

Odp.

Właściwy zakres robót do wyceny i realizacji podano w kosztorysie ofertowym.

**13.** W kosztorysie nr 1 w pozycji 7.1 i 7.2 występują warstwy ścieralne na moście odpowiednio gr. 4cm i 4,5cm, natomiast na rys. nr 3 w przekroju występuje jedna warstwa ścieralna gr. 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp.

Właściwy zakres robót do wyceny i realizacji podano w kosztorysie ofertowym.

**14.** Prosimy o załączeniu projektu organizacji ruchu.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że w ramach inwestycji należy tylko wymienić istniejące oznakowanie pionowe. Natomiast opracowanie i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca winien skalkulować w kosztach ogólnych budowy.

**15.** W SIWZ w pkt 15.1.13 termin składania ofert to 06.04.2016, natomiast w pkt. 16.1 – 31.05.2016. Prosimy o korektę.

Odp.

Zamawiający dokona stosownej korekty.

*mgr inż. Adam Meller*  
*Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg*  
*w Świeciu*