

Jan Siuda
MOSKON – USŁUGI INŻYNIERSKIE
ul. Skromna 14
86 – 005 Ciele

Dotyczy: remont mostu nad rzeką Wdą w km 11+580, w ciągu drogi powiatowej nr 1242 C Drzycim – Sulnówko – Świecie w m. Wyrwa k/Świecia

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku wyraża zgodę na remont mostu nad rzeką Wdą w km 11+580, w ciągu drogi powiatowej nr 1242 C Drzycim – Sulnówko – Świecie w m. Wyrwa k/Świecia zgodnie z przesłanym operatem wodnoprawnym oraz wyjaśnieniami zawartymi w piśmie z dnia 30.01.2015 r.

Parametry remontowanego mostu:

- rzędna spodu konstrukcji 30,76 – 30,87 m n.p.m. tj. 0,66 m powyżej H1% wg danych IMGW „Wyznaczenie granic bezpośredniego zagrożenia powodzią...” 2004 r.
- długość obiektu 26,6 m
- szer. obiektu 7,5 m
- szer. jezdni na obiekcie 6,0 m, szer. opaski bezpieczeństwa 0,70 m
- odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z mostu do rowów przydrożnych przy pomocy czterech wylotów w ilości z każdego wylotu: maksymalny godzinowy zrzut $Q_{maxh}=0,24 \text{ m}^3/\text{h}$, średni dobowy zrzut $Q_{srd}=0,07 \text{ m}^3/\text{d}$, maksymalny roczny zrzut $Q_{maxr}=29 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Warunki techniczne remontu mostu:

- powiadomić Nadzór Wodny Mylof tel.: (52) 398 55 23 o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac z 7 – dniowym wyprzedzeniem
- sporządzić z Kierownikiem Nadzoru Wodnego Mylof protokół wejścia na działki pokryte wodą przed rozpoczęciem prac oraz po ich zakończeniu (protokół zdawczo – odbiorczy + dokumentacja fotograficzna + przekroje poprzeczne + atest)
- przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekroje poprzeczne koryta rzeki w osi, oraz min 50 m przed i 50 m za mostem oraz po zakończeniu robót należy wykonać ponownie przekroje jak przed rozpoczęciem robót oraz wykonać atest czystości dna na odcinku pomiędzy przekrojami (w przypadku stwierdzenia warstwy osadów bądź pozostałości starej konstrukcji mostowej, w korycie rzeki w rejonie inwestycji, Inwestor zobowiązany jest do ich usunięcia na własny koszt)

- prace remontowe mostu będą wykonywane przy wyłączonym ruchu samochodowym. Ruch skierowany będzie na objazd, nie przewiduje się wykonania mostu tymczasowego
- wykonanie pali będzie prowadzone z istniejącego mostu po rozbiórce wsporników chodnika
- roboty naprawcze spodu konstrukcji będą wykonywane z podwieszonego rusztowania poniżej 80 cm pod konstrukcją lub z pontonów. W tym samym czasie będą prowadzone roboty tylko pod jednym przęsłem
- naprawa filara będzie prowadzona w osłonie ścianki szczelnej wciśniętej wokół filara w odległości 1,2 m od powierzchni ścian, przewidywany czas naprawy filara i pozostawienia ścianki szczelnej – 30 dni, po upływie tego czasu należy wyciągnąć ściankę szczelną z koryta rzeki
- w trakcie budowy należy zabezpieczyć koryto rzeki przed przedostaniem się zanieczyszczeń
- należy przewidzieć w rejonie przebudowywanego mostu likwidację ewentualnych pozostałości wcześniejszych konstrukcji
- należy naprawić ewentualne uszkodzenia brzegu rzeki powstałe podczas wykonywania prac
- po zakończeniu inwestycji, Inwestor przekaze 1 egz. operatu powykonawczego do Zarządu Zlewni Wisły Kujawskiej z siedzibą w Toruniu oraz atest czystości koryta rzeki na odcinku wykonywanych przekroi poprzecznych
- po zakończeniu prac należy uporządkować teren oraz naprawić na swój koszt wszelkie szkody wynikłe podczas robót
- użytkownik mostu winien utrzymać w dobrym stanie technicznym koryto rzeki pod mostem oraz w jego sąsiedztwie na długości umocnień

Z-ca DYREKTORA

Andrzej Rynski

Otrzymują:

1. Adresat
2. TU a/a

Do wiadomości:

1. TZK