



Biuro Projektów Drogowych  
M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie  
tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com  
NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1249C Jeżewo-Piskarki-Sulnowo**

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

**Opracował:** mgr inż. Maciej Wojnowski

sierpień 2016 r.

**egz. arch.**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u> .....	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor .....	4
3. Podstawa opracowania .....	4
4. Podstawowe dane techniczne .....	5
5. Organizacja ruchu .....	5
<u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u> .....	8
1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Plan sytuacyjny .....	rys. 2

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 1249C Jeżewo-Piskarki-Sulnowo. Długość przebudowywanej drogi wynosi 9033,81 km (według założonej kilometracji).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Jeżewo oraz gminy Świecie.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1249C Jeżewo-Piskarki-Sulnowo polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej wraz z podbudową z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, przebudowie istniejących zjazdów, wykonaniu obustronnych poboczy oraz niezbędnej infrastruktury m.in. znaków pionowych i poziomych.

### **W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:**

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- remont odcinka sieci kanalizacji sanitarnej,
- remont istniejących przepustów,
- przebudowa odcinka ogrodzenia cmentarza,
- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi, drogą powiatową nr 1250C,
- remont nawierzchni drogi powiatowej na przejeździe kolejowym-drogowym w km 127,306 linii kolejowej nr 208 Działdowo-Chojnice, na obszarze z infrastruktura kolejową na nieruchomości gruntowej nr 175/2, obręb Jeżewo,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie korytowania na całej długości drogi (pod poszerzenie jezdni),
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{Mpa}$ ,
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej i betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA),

- wykonanie wyspy dzielącej na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy na wjeździe do miejscowości,
- wykonanie przystanków autobusowych z peronami,
- wykonanie obustronnych gruntowych poboczy o nawierzchni gruntowej ulepszonej stabilizowanej mechanicznie,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (ustawienie barier stalowych; ustawienie balustrad; budowę oznakowania aktywnego na projektowanym przejściu dla pieszych),
- regulacja istniejących zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych,
- poprawa odwodnienia w miejscowości Jeżewo (wymiana wpustów deszczowych wraz z przykanalikami i czyszczeniem kanalizacji deszczowej),
- renowacja rowów przydrożnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

## 2. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg  
 ul. Gen. Józefa Hallera 9  
 86-100 Świecie

## 3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. 2014 poz. 529),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

## 4. Podstawowe dane techniczne

Założenia projektowe dla przebudowywanej drogi powiatowej nr 1249C Jeżewo-Piskarki-Sulnowo:

- Klasa drogi ..... „Z” (zgodnie z §4.3 Dz. U. nr 43, poz. 430; przyjęto klasę „L”)
- Kategoria ruchu ..... KR3
- Prędkość projektowa ..... 40 km/h
- Szerokość jezdni ..... 5,50m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej ..... 2,0%
- Szerokość poboczy ..... 1,10m
- Spadek poprzeczny poboczy ..... 6,0%

## 5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego.

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1249C Jeżewo-Piskarki-Sulnowo planowana jest budowa dwóch wysepek uspokojenia ruchu przed wjazdem do obszaru zabudowanego miejscowości Jeżewo i Sulnowo.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „ŚREDNIE”. Jedynie 8 szt. znaków typu D-1 to znaki z grupy wielkości „MINI”. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 1 (znaki B-20 i A-7 folia typ 2 i wielkość średnia).

Projektowane przejście dla pieszych w miejscowości Dziki zostało oznakowane aktywnymi znakami D-6 (zasilane z ogniw fotowoltaicznych, które zasilać również będą aktywne elementy odblaskowe tuż przed przejściem).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, linie ciągłe P-7d należy wykonać typu baretka w celu umożliwienia umieszczenia punktowych elementów odblaskowych PEO. Przed przejściem dla pieszych w miejscowości Dziki i Jeżewo zastosowano aktywne elementy odblaskowe „kocie oczy”.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2.).

### **UWAGA:**

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Wielkość	Szt.
A-1	Średnie	1
A-10	Średnie	2
A-17	Średnie	2
A-2	Średnie	1
A-3	Średnie	13
A-30	Średnie	2
A-4	Średnie	5
A-6a	Średnie	2
A-6b	Średnie	4
A-6c	Średnie	4
A-7	Średnie	9
B-20	Średnie	2
B-33	Średnie	14

Nazwa	Wielkość	Szt.
C-9	Średnie	4
D-1	Mini	8
D-1	Średnie	2
D-15	Średnie	16
D-18	Średnie	2
D-2	Średnie	1
D-42	Średnie	2
D-43	Średnie	2
D-6 aktywne	Średnie	2

Nazwa	Wielkość	Szt.
E-13	Średnie	1
E-17a	Średnie	8
E-18a	Średnie	8
E-4	Średnie	14
G-1a	Średnie	2
G-1b	Średnie	2
G-1c	Średnie	2
T-0	Średnie	2
T-18a	Średnie	2
T-2	Średnie	6
T-3	Średnie	4
T-3a	Średnie	1
T-6_1	Średnie	1

Razem znaki pionowe	- 153 szt.
Słupki stalowe	- 128 szt.
Słupki stalowe wysięgniki	- 2 szt.
Ogniwa fotowoltaiczne	- 2 szt.

### OZNAKOWANIE POZIOME

Powierzchnia łączna malowania oznakowania poziomego grubowarstwowego wynosi 1606,42 m<sup>2</sup> (w tym 913 m<sup>2</sup> bieżących linii P-7d wykonanej w technologii linii typu baretka).

Punktowe elementy odblaskowe PEO (łącznie 445 szt.):

- PEO 1- 373 szt. (czerwono-białe),
- PEO 2 - 60 szt. (białe),
- PEO 5 - 12 szt. (aktywne elementy odblaskowe „kocie oczy”).

Urządzenia bezpieczeństwa:

Nazwa	Dł./Szt.
U-3a	16
U-3e	34
U-3b	17
U-5a	2

## KARTA UZGODNIĘĆ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1
2. Plan sytuacyjny ..... rys. 2