









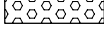










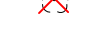














LEGENDA:

-  Nawierzchnia jezdni drogi bocznej z betonu asfaltowego (KR1)
-  Nawierzchnia chodnika i peronów przystankowych z betonowej kostki brukowej (szara)
-  Nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej (kolor)
-  Nawierzchnia miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej (kolor)
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej (kolor)
-  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia wyspy z kostki kamiennej 8/11 cm
-  Pobocze z kostki kamiennej 15/17 cm
-  Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (w m. Jeżewo)
-  Pobocze o nawierzchni gruntowej ulepszonej stabilizowanej mechanicznie
-  Umocnienie skarp płytami ażurowymi
-  Istniejąca nawierzchnia do regulacji wysokościowej (wraz z uzupełnieniem podbudowy)
-  Projektowana oś
-  Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
-  Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
-  Projektowany krawężnik betonowy 12x25 cm
-  Projektowany krawężnik kamienny 12x25 cm
-  Projektowany krawężnik kamienny trapezowy (łukowy) 15x21x30 cm
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
-  Projektowany prefabrykowany ściek betonowy korytkowy (podchodnikowy)
-  Projektowany prefabrykowany ściek betonowy korytkowy
-  Projektowany prefabrykowany ściek betonowy korytkowy trójkątny
-  Projektowany prefabrykowany ściek skarpowy
-  Projektowana balustrada ochronna U-12
-  Projektowana bariera stalowa ochronna
-  Projektowana rura ochronna dwudzielna (sieć ORANGE)
-  Drzewa do wycinki
-  Granica inwestycji
-  Granica działki
-  Istniejąca sieć telekomunikacyjna
-  Istniejąca sieć energetyczna
-  Istniejąca sieć wodociągowa
-  Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
-  Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
-  Istniejąca sieć gazowa

<p>Jednostka projektowa:</p>  <p>Biurowo Projektów Drogowych M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie</p>	<p>Zamawiający:</p> <p>Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie</p>
---	--

<p>Stadium:</p> <h2 style="margin: 0;">Projekt Wykonawczy</h2>
<p>Temat:</p> <p>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1249C JEŻEWO-PISKARKI-SULNOWO</p>
<p>Branża:</p> <p>DROGOWA</p>
<p>Tytuł rysunku:</p> <h3 style="margin: 0;">Legenda do planu sytuacyjnego</h3>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
data	nr rys.	faza	Tom
08.2016	2.	PW	-