



Świecie, 21 listopada 2016 r.

PZD 241/11/2016

Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1249C Jeżewo-Piskarki-Sulnowo**” na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), wyjaśniam co następuje:

1. Prosimy o wyjaśnienie czyją własnością jest materiał z wycinki drzew oraz czy Wykonawca w kosztach budowy powinien ująć koszt opracowania operatu brakarskiego.

Odp.

Zagospodarowanie materiału z wycinki leży po stronie Wykonawcy, koszty szacunku brakarskiego należy skalkulować w kosztach ogólnych budowy.

2. W podstawie płatności w SST D.04.07.01, D.05.03.05/a, D.05.03.05, D.05.03.13/a jest oczyszczenie i skropienie, a oprócz tego Zamawiający załączył specyfikacje D.04.03.01 dotyczącą oczyszczenia i skropienia. Prosimy o wyjaśnienie który dokument jest obowiązujący.

Odp.

W kosztach inwestycji należy skalkulować wykonanie oczyszczenia i skropienia według SST nr D.04.03.01.

3. W podstawie płatności SST D.04.10.01 Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej jest jednostka "m³", zaś kosztorys mówi o rozliczeniu w "m²". Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp.

Prawidłowa jednostka to "m²".

4. Opis techniczny zakłada wykonanie wyspy dzielącej z kostki kamiennej 8/11cm na podsypce gr. 5cm, zaś zarówno kosztorys ofertowy oraz SST mówią o kostce kamiennej 9/11 cm na podsypce o grubości 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp.

Należy wykonać wyspy dzielące z kostki kamiennej 8/11 cm na podsypce gr. 4 cm.

5. Opis techniczny zakłada wykonanie wybrukowania pobocza z kostki kamiennej 15/17cm na podsypce gr. 5cm, zaś zarówno kosztorys ofertowy oraz SST mówią o kostce kamiennej 15/17 cm na podsypce o grubości 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp.

Należy wykonać wybrukowania pobocza z kostki kamiennej 15/17 cm na podsypce gr. 5 cm.

6. Prosimy o wyjaśnienie jaki materiał należy zastosować do wykonania nawierzchni z kostki kamiennej. Czy ma to być kostka kamienna cięta czy ciosana.

Odp.

Należy zastosować kostkę kamienną surowo-łupaną.

7. Prosimy o podanie okresu pielęgnacji dla zasianej trawy.

Odp.

Należy przewidzieć okres pielęgnacji dla zasianej trawy do 30.04.2018 r.

8. Prosimy o wyjaśnienie pozycji kosztorysowej nr 115 czy zgodnie z przywołaną SST należy wykonać humusowanie wraz z obsianiem?

Odp.

Zamawiający potwierdza, że należy wykonać humusowanie z obsianiem.

9. Zgodnie z załączonym opisem technicznym należy wykonać zabezpieczenia istniejących drzew. Prosimy o wyjaśnienie w jakim zakresie należy wykonać przedmiotowe zabezpieczenie. Prosimy również o dodanie pozycji kosztorysowej uwzględniającej tego typu prace.

Odp.

Należy zabezpieczyć drzewa nieprzewidziane do wycinki w zakresie oddziaływania robót. Koszt wykonania tych prac należy uwzględnić w kosztach ogólnych inwestycji.

10. Zgodnie z załączonym opisem technicznym należy w wycenie uwzględnić nadzór archeologiczny. Prosimy o wyjaśnienie w której pozycji kosztorysowej należy uwzględnić te prace.

Odp.

Koszt nadzoru archeologicznego należy uwzględnić w kosztach ogólnych inwestycji.

11. Prosimy o załączenie decyzji środowiskowej oraz opinii Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu.

Odp.

Zamawiający zamieści na swojej stronie internetowej właściwe uzgodnienia.

12. Zgodnie z opisem technicznym pkt. 10 materiał z rozbiórki (frezowina) zostanie częściowo wykorzystany do wykonania podbudowy z MCE. Prosimy o wyjaśnienie czyją własnością będzie pozostała część nie użyta do wykonania podbudowy z MCE. Jednocześnie prosimy

o potwierdzenie, że ilość uzyskana z rozbiórki (frezowina) będzie wystarczająca do wykonania podbudowy z MCE.

Odp.

Ilość materiału uzyskana z frezowania powinna wystarczyć do wykonania podbudowy z MCE, ale ostateczną ilość zakłada Wykonawca robót po opracowaniu recepty.

13. Prosimy o załączenie SST dotyczącej wykonania i dostawy wiat autobusowych.

Odp.

Wiaty przystankowe należy wykonać według rysunków producenta wiaty. Wymagania dla wiat przystankowych:

- wymiary 310x130x240cm (długość x głębokość x wysokość)
- ściany: cała konstrukcja wykonana z blachy ocynkowanej lakierowanej, w bocznej ścianie wbudowana szyba hartowana o grubości 8mm
- dach: płaski wykonany z blachy ocynkowanej
- wyposażenie: ławka, tabliczka na rozkład jazdy, kosz na śmieci

14. Prosimy o informacje w zakresie wykonania nasadzeń kompensacyjnych tzn. wysokości, obwodu i gatunku projektowanych nasadzeń drzew oraz załączenie SST z której będzie wynikał okres pielęgnacji wykonanych nasadzeń.

Odp.

Należy nasadzić 32 sztuki drzew, zgodnie z zapisami decyzji nr UG.6131.84.2016. Nasadzeń dokonać przez specjalistyczną firmę. Okres pielęgnacji na posadzone drzewa wynosi rok od momentu protokolarnego odbioru wykonanych nasadzeń.

15. Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 154, prosimy o wyjaśnienie co ile metrów Wykonawca powinien wycenić ustawienie kamienia granicznego.

Odp.

Wykonawca w ramach realizacji kontraktu ma dokonać wznowienia istniejących punktów granicznych pasa drogowego drogi powiatowej 1249C.

16. Prosimy o załączenie szczegółów konstrukcyjnych dotyczących ustawienia krawężników, obrzeża, ścieków oraz umocnienia skarp płytami ażurowymi.

Odp.

Należy wykonać zgodnie z KPED.

17. Prosimy o doprecyzowanie ilości włazów, pierścieni do wymiany (poz. Nr 145)

Odp.

Należy wymienić wszystkie uszkodzone włazy i pierścienie.

18. Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 146, prosimy o wyjaśnienie czy należy wymienić skrzynki żeliwne czy zawory wraz z obudową teleskopową.

Odp.

Należy wymienić wszystkie uszkodzone skrzynki żeliwne na nowe.

19. Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 148, prosimy o wyjaśnienie na jakiej długości należy wykonać czyszczenie kanałów oraz jaką długość przykanalików Zamawiający przewiduje do wykonania.

Odp.

Długość kanałów do czyszczenia to 180 m, należy wykonać 40 m przykanalików.

20. Zgodnie z opisem technicznym jezdni dróg bocznych (warstwa wiążąca) należy wykonać z mieszanki AC11W, zaś kosztorys ofertowy mówi o mieszance AC16W. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp.

Warstwę wiążącą na drogach bocznych należy wykonać z mieszanki AC 11 W.

21. Dotyczy SST D-04.07.01, D-05.03.05a, D-05.03.05 oraz D-05.03.13a przywołują wymagania w/g WT-2008. Informujemy, że dokumenty WT-2008 zawierały liczne błędy, uniemożliwiające poprawne wykonanie mieszanek, dlatego powstała nowa wersja WT-1 2014 oraz WT-2 2014 opracowana w oparciu o aktualne procedury jak i doświadczenia Instytutów i Laboratoriów drogowych. W trosce o przyszłą nawierzchnię prosimy o aktualizacje SST do WT-1 2014 oraz WT-2 2014 lub potwierdzenie możliwości zastosowania mieszanek na warstwę podbudowy, wiążącą, wyrównawczą i ścieralną o składzie i parametrach określonych przez aktualne Wymagania Techniczne WT-1 2014 oraz WT-2 2014.

Odp.

Zamawiający potwierdza możliwość stosowania mieszanek według aktualnych wymagań technicznych WT-1 2014 i WT-2 2014.

22. Prosimy o jednoznaczne określenie czy wyloty zaprojektowanych przepustów mają być obrukowane czy należy wykonać ścianki czołowe.

Odp.

Wyloty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową - prefabrykowane ścianki czołowe oraz obrukowanie.

23. Zgodnie z opisem technicznym należy wyremontować przepust nr 3 długości 12,27m, średnicy DN300. W kosztorysie ofertowym brak takiej pozycji, prosimy o wyjaśnienie.

Odp.

Istniejący przepust nr 3 o średnicy DN300, zostanie zastąpiony przepustem o średnicy DN600 (poz. nr 53, 55, 58 i 60 kosztorysu ofertowego).

24. Prosimy o podanie grubości rozbieranych elementów dróg w pozycjach kosztorysowych nr 27, 29, 34, 35, 36.

Odp.

Zamawiający nie posiada grubości istniejący elementów.

25. Prosimy o potwierdzenie, iż zgodnie z pkt. 8 Formularza oferty Wykonawcy przysługuje termin płatności faktury w zakresie 14-30 dni.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca winien podać w formularzu ofertowym konkretny termin płatności FV za wykonane roboty w zakresie jw.

26. Zgodnie z pkt 12. Formularza oferty Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania firm podwykonawców. Zgodnie z art. 2 ust. 9b - przez podwykonawcę należy rozumieć, podmiot z którym wybrany wykonawca zawarł pisemną i odpłatną umowę na roboty budowlane będące częścią zamówienia publicznego. Mając na względzie tę definicję, podwykonawcą jest wyłącznie podmiot, z którym zawarta została ostateczna pisemna umowa, której Wykonawca na ten moment z żadnym podmiotem nie zawarł, tym samym odnośnie tej inwestycji nie może wskazać nazw podwykonawców (którymi jak wskazane zostało powyżej są wyłącznie podmioty z którymi zawarta została umowa na wykonania robót budowlanych- będących częścią zamówienia). W związku z powyższym prosimy o zmianę zapisu w Formularzu ofertowym.

Odp.

Wprowadzone zapisy wynikają bezpośrednio z ustawy Pzp (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.)

27. Prosimy o podanie grubości warstw bitumicznych istniejących na całej długości projektowanego odcinka.

Odp.

Grubości istniejącej konstrukcji nawierzchni podane są w opinii geotechnicznej, zamieszczonej na stronie internetowej.

28. Czy do projektowania mieszanek mineralno asfaltowych można stosować wytyczne WT 2 - 2010?

Odp.

Należy stosować aktualne wymagania techniczne WT-2 2014.

29. Prosimy o podanie zestawienia długości odcinków barier stalowych N2W2.

Odp.

Zestawienie długości odcinków barier N2/W2 strona prawa: odcinek 1 - 272 m, odcinek 2 - 166 m, odcinek 3 - 24 m, odcinek 4 - 24 m, odcinek 5 - 56 m, odcinek 6 - 26 m, odcinek 7 - 226 m

strona lewa: odcinek 1 - 24 m, odcinek 2 - 24 m, odcinek 3 - 24 m, odcinek 4 - 198 m, odcinek 5 - 66 m , odcinek 6 - 30 m.

30. dot SST: nr D -04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie punkt 5.6 odcinek próbny, „Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić min. 300 m². Odcinek próbny zlokalizowany będzie w miejscu wskazanym przez Inżyniera lub Zamawiającego. nr D- 04.05.01 PODBUDOWA i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem punkt 5.8. odcinek próbny „Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić min. 100 m². Odcinek próbny zlokalizowany będzie w miejscu wskazanym przez Inżyniera lub Zamawiającego, nr D- 04.07.01 PODBUDOWA z betonu asfaltowego punkt 5.6. odcinek próbny Odcinek próbny powinien być zlokalizowany w miejscu uzgodnionym z Inspektorem Nadzoru. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić co najmniej 50 m². nr D- 04.10.01 PODBUDOWA z MCE punkt 5.9. odcinek próbny Odcinek próbny Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić min. 300 m². Odcinek próbny zlokalizowany będzie w miejscu wskazanym przez Inżyniera lub Zamawiającego. nr D- 05.03.05 Warstwa ścieralna punkt 5.6. Odcinek próbny powinien być zlokalizowany w miejscu uzgodnionym z Inżynierem. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić min. 100 m². nr D- 05.03.05a Warstwa wiążąca i wyrównawcza punkt 5.6. Odcinek próbny powinien być zlokalizowany w miejscu uzgodnionym z Inżynierem. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić min. 300 m². nr D- 05.03.13a SMA punkt 5.6. Odcinek próbny powinien być zlokalizowany w miejscu uzgodnionym z Inżynierem. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić min. 300 m².

Prosimy o podanie powierzchni, lokalizacji i konstrukcji odcinka próbnego.

Odp.

Zamawiający nie przewiduje wykonywania odcinków próbnych.

31. Prosimy o załączenie tabeli frezowań nawierzchni, robót ziemnych , profilowania masą.

Odp.

Zamawiający zamieścił na swojej stronie internetowej wszystkie dokumenty potrzebne do właściwej wyceny i realizacji inwestycji.

32. Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie całej jezdni na czas układania warstwy ścieralnej?

Odp.

Zamawiający informuje, że istnieje możliwość układania wszystkich warstw bitumicznych przy zamknięciu całej jezdni.

33. Jaka jest długość gwarancji na oznakowanie poziome?

Odp.

Okres gwarancji podano w załączniku nr 7 do SIWZ – Projekt umowy.

34. Czy w przypadku braku możliwości odzyskania obrzeży i krawężników do ponownego wbudowania Zamawiający przekaże brakującą ilość materiałów?

Odp.

Należy skalkulować do wbudowania 50% nowego materiału.

35. Prosimy o podanie rozmiaru oraz rodzaju materiałów z jakich należy wykonać podmurówkę dla ogrodzenia w m. Jeżewo.

Odp.

Należy wykonać podmurówkę metodą "na miejscu" z betonu klasy min. B 25 (beton powinien odpowiadać wymaganiom jak dla betonu narażonego na wpływy atmosferyczne tj. nasiąkliwość nie większa niż 5%) lub z prefabrykatów elementów betonowych według rozwiązań producenta. Wymiary podmurówki dostosowane do istniejących słupków i pręseł stalowych.

36. Czy w przypadku elementów płotu nie nadające się do ponownego montażu zamawiający przekaze brakujące elementy?

Odp.

W kosztach inwestycji należy skalkulować wymianę uszkodzonych elementów płotu oraz malowanie całego ogrodzenia.

37. Prosimy o podanie zakończeń dla stalowych barier ochronna N2/W2.

Odp.

Łączniki czołowe pojedyncze.

38. Wykonawca prosi o określenie jakim materiałem ma zostać ulepszone pobocze gruntowe o powierzchni wg przedmiaru 17326,50 m².

Odp.

Należy wykonać pobocza gruntowe o nawierzchni gruntowej ulepszonej stabilizowanej mechanicznie.

39. Czy Zamawiający posiada uzgodnienia potrzebne do przestawienia słupa energetycznego w miejscowości Ernestowo.

Odp.

Uzgodnienie zostanie przekazane Wykonawcy na etapie realizacji robót.

mgr inż. Adam Meller

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu